

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: vrijdag 1 november 2024 12:10
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: RE: Stukken afstemoverleg
Bijlage(n): 120252.002-TC02-NDK 1_2 - A0+.pdf, 120252.002-TC02-NDK 2_2 - A0+.pdf, 120252.002-TC02-RSW 1_1 - A0+.pdf

Hoi [REDACTED],

- Klinkers geven ten opzichte van asfalt meer geluid overlast dan asfalt. Mijn voorkeur heeft asfalt.
- Als er op de kruising een plateau wordt toegepast van klinkers is dit volgens mij geen probleem omdat hier het verkeer toch moet afremmen.
- In de klinkers uitvoeren betekend ook dat de kans er is op meer onkruid dus ook meer onderhoud kosten.
- Nu watert het hemelwater van het asfalt af naar de zijkant van de dijk, hoe gaat dit met klinkers en opsluitbanden, moeten hier dan kolken worden geplaatst?

[REDACTED], Deze vraag stuur ik ook door naar de beleidsadviseur Milieu [REDACTED] (Programma Geluid & Lucht Barendrecht)

@ Hallo [REDACTED],

[REDACTED] (Projectleider projecten) heeft binnenkort een overleg met iemand van Mobycom i.v.m. de herindeling Noldijk. Tot nu toe is nog niet bekend of/wanneer de dijk in beheer komt bij de gemeente. Hier heeft [REDACTED] (Beleidsadviseur) contact met het waterschap over. Maar ik neem aan dat dit ook een link heeft met Geluid & Lucht. Mobycom stelt voor om de Noldijk uit te voeren in klinker bestrating, maar dat gaat best wel wat geluid geven voor de huizen die er langs staan.

Graag jou reactie?

Groet [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Verzonden: donderdag 31 oktober 2024 11:57
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: FW: Stukken afstemoverleg

Hallo [REDACTED],

Hierbij de aangedragen oplossingen van Mobycon voor de Noldijk.
Als jij zo vriendelijk wil zijn om daar een blik op te werpen, en dat terug te koppelen,(mag ook telefonisch).

Graag voor dinsdag, dan moet ik een terugkoppeling geven.(mag ook telefonisch)

Mvgr. [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>

Verzonden: donderdag 31 oktober 2024 09:22

Aan: [REDACTED] (Ridderkerk) <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>

Onderwerp: Stukken afstemoverleg

☐ Goedemorgen allen,

Hierbij alvast de stukken die wij straks tijdens ons overleg zullen bespreken.

Met vriendelijke groet,



MOBYCON

Hooikade 13

2627 AB Delft

M 06-

T 015-

Mijn werkdagen zijn maandag t/m donderdag

www.mobycon.nl

[Blijf up-to-date en ontvang onze nieuwsbrief.](#)

NOLDIJK, RIDDERKERK

Beoogde weginrichting

- Kruisportaal Ridderkerk - Barendrecht
- Overgang 30 km/h naar 30 km/h
- Portaalconstructie
- Overgang ETW30-GOW30 i.v.m. kruispuntvorm rotonde



NOLDIJK, RIDDERKERK

Huidige wegbreedte: 6,80 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 6,80 m

Beoogde weginrichting
Snelheidsremmer, attentievak - onderbreking rechtstand



GEBROKEN MEELDIJK, RIDDERKERK

Beoogde weginrichting

- Knip voor gemotoriseerd verkeer
- Toegang voor fietsverkeer behouden
- Variabel open te zetten bijvoorbeeld bij calamiteiten of onderhoud zonder mogelijke technologische storingen



NOLDIJK, BARENDRECHT

Huidige wegbreedte: 6,80 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 7,00 m

Beoogde weginrichting
Gelijkwaardig kruispuntplateau, attentievak



NOLDIJK, BARENDRECHT

Huidige wegbreedte: 4,80 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 6,80 m

Beoogde weginrichting
Eénzijdige wegversmalling + parkeerplaats, snelheidsremmer



NOLDIJK, BARENDRECHT

Huidige wegbreedte: 6,80 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 7,00 m

Beoogde weginrichting
ETW-30 bubeko, "buurtschap" - recreatieve route - versmallen



NOLDIJK, BARENDRECHT

Huidige wegbreedte: 6,80 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 7,00 m

Beoogde weginrichting
Gelijkwaardig kruispuntplateau, attentievak



NOLDIJK, BARENDRECHT

Beoogde weginrichting

- Sociaal veiligere tunnel
- Goede verlichting
- Muurschilderingen als verfraaiing van de betonnen "bak"
- Zicht op einde van tunnel niet oplosbaar





140 m



50 m



NOLDIJK, BARENDRECHT
Huidige wegbreedte: 5,00 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 8,50 m
Beoogde weginrichting
"ETW30 bibeko", attentievlek - onderbreking rechtstand



220 m



130 m



160 m

ZIEDEWIJDEDIJK-NOLDIJK, BARENDRECHT
Huidige wegbreedte: 6,00 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 6,90 m
Beoogde weginrichting
Gelijkwaardig kruispuntplateau, attentievlek - bochtstralen



NOLDIJK, BARENDRECHT
Huidige wegbreedte: 4,80 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 6,50 m
Beoogde weginrichting
ETW30 bibeko, verbodde ruimte voor verkeersdeelnemers



60 m



65 m



155 m



90 m



NOLDIJK, BARENDRECHT
Huidige wegbreedte: 5,00 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 7,50 m
Beoogde weginrichting
Eénzijdige wegversmalling + parkeerplaats, snelheidsremmer



NOLDIJK, BARENDRECHT
Huidige wegbreedte: 5,80 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 9,00 m
Beoogde weginrichting
Eénrichtingsverkeer, woonstraat - langsparkeren - trottoir



ACHTERZEEEDIJK, BARENDRECHT
Huidige wegbreedte: 5,80 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: -
Beoogde weginrichting
Komportaal 30-60 km/h, 30-poort (richting rotonde)



RIJKSSTRAATWEG, RIDDERKERK

Beoogde weginrichting

- Overgang van fietsstraat naar fietspad
- Doorlopende weg gemotoriseerd verkeer (incl. aankondiging en keermogelijkheid)
- Ontwerpogave inpassing van maatregel



RIJKSSTRAATWEG, RIDDERKERK

Huidige wegbreedte: 6,50 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 20,40 m

Beoogde weginrichting

Fietsstraat, middenstrook - rode stroken - smal wegprofiel



RIJKSSTRAATWEG-VOORWEG

Beoogde weginrichting

- Afbuigende voorrang, geleiding gemotoriseerd verkeer richting Voorweg
- Veilige overstek voor fietsers rechtdoor (gefaseerd)
- Complex ontwerpvaagstuk



VOORWEG, RIDDERKERK

Beoogde weginrichting

- Geslotenverkeering voor inrijdend vrachtverkeer Voorweg (incl. opvallende vooraankondiging)
- Aantrekkelijke alternatieve route richting Rijsoord via Burg. de Zeeuwstraat Ridderkerk - Geerlaan



VERLENGDE VOORWEG, RIDDERKERK

Beoogde weginrichting

- Ongelijkvloerse kruising fietspad Verlengde Voorweg-Rijksstraatweg
- Meest veilige kruispuntvorm
- Voorbeeld: Postweg, Vught



RIJKSSTRAATWEG, RIDDERKERK

Beoogde weginrichting

- Alternatieve overstek fietspad Verlengde Voorweg-Rijksstraatweg
- Fietsers kan in twee fases oversteken
- Voorbeeld: Schaarsdijkweg, Tiel



RIJKSSTRAATWEG, RIDDERKERK

Huidige wegbreedte: 6,50 m
Breedte tussen perceelsgrenzen: 11,00 m

Beoogde weginrichting

GOW30, smalle rijloper - brade fietsstroken - schuifafstand



NOLDIJK, RIDDERKERK

Beoogde weginrichting

- Komportaal Ridderkerk - Barendrecht
- Overgang 30 km/h naar 30 km/h
- Portaalconstructie
- Overgang ETW30-GOW30 lvm kruispuntvorm rotonde



RIJKSSTRAATWEG, RIDDERKERK

Beoogde weginrichting

- 30' portaal, begin en einde 30-zone
- Poortconstructie met snelheidsremmer; meest effectief is een verkeersdriehoek (mogelijke hinder)
- Overgang fietsers op rijbaan naar vrijliggend (rotonde)

