

Van: " " <@barendrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 12 november 2024 09:59
Aan: " " <@ridderkerk.nl>; "
" <@barendrecht.nl>
Onderwerp: RE: FAQ-vragen Noldijk
Bijlage(n): Kopie van FAQ Noldijk (003).xlsx

Hallo en ,

Voor nu heb ik in de bijlage wat antwoorden gecheckt en enkele vragen toegevoegd.
Later vandaag kijk ik er nog even naar, maar vul voor nu gerust aan.

Groet,
"

" <@ridderkerk.nl>
Verzonden: dinsdag 12 november 2024 09:20
Aan: " <@barendrecht.nl>; " <@barendrecht.nl>
Onderwerp: FAQ-vragen Noldijk

Beste "

Hierbij vanuit " de FAQ-vragen over de Noldijk.
Ik heb ze gesorteerd, in concept beantwoord en heb er nog een paar vragen toegevoegd,
Kunnen jullie de antwoorden checken en eventueel nieuwe vragen aanvullen?
Ik wil graag vandaag het document retour ontvangen.
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,
"

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk
Uitvoering openbare ruimte | Ruimte

FAQ (Frequent Asked Questions) voor de concept maatregelen Noldijk, Rijkstraatweg, Gebroken Meeldijk en Kruispunt Voorweg

Welk doel hebben beiden gemeenten met deze maatregelen?

- 1 Het terugdringen van sluipverkeer
- 2 Het weren van vrachtwagens
- 3 Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor het doorgaand fietsverkeer
- 4 Met deze doelen hoopt de gemeenten dat het woongenot van de bewoners wordt vergroot.

Welke gegevens liggen er ten grondslag aan de voorgestelde concept maatregelen?

- 1 Gegevens uit verkeerstellingen
- 2 Gegevens uit visuele waarnemingen en inspecties
- 3 Gegevens uit verkeersmodellen
- 4 Verslagen van eerdere bijeenkomsten
- 5 Klachten vanuit de bewoners

Welke concept maatregelen worden er voorgesteld?

- 1 Verlagen van de ontwerpsnelheid naar 30 km/u
- 2 Aanpassen van de weginrichting conform ETW30, GOW30 en fietsstraat
- 3 Fysieke snelheidsremmende maatregelen
- 4 Optische snelheidsremmende maatregelen waaronder wegversmalling met smalle rijloper

De Rijkstraatweg en de Noldijk worden minder aantrekkelijk vormgegeven voor vrachtverkeer. Is dit voldoende?

- 1 Wij hopen dat dit voor het vrachtwagen-sluipverkeer voldoende onaantrekkelijk is geworden **Wedervraag: en als dat niet zo is?**
- 2 Of het voldoende is zal moeten blijken **Wedervraag: wordt dit gemeten?**

Welke delen van de Noldijk en de Rijkstraatweg kunnen vrachtwagens geweerd worden? Oftewel, is er een kaart van de routes?

Wat zijn precies de verkeersintensiteiten op de Rijkstraatweg en Noldijk en wat is de verwachting waarmee deze zullen afnemen? Hoe gaat het verkeer dan rijden?

- 1
- 2

Wat zijn de alternatieven?

- 1 Er zijn nog meer alternatieven zoals wegafsluitingen en camerabewaking, trajectmeting etc. die nog net op haalbaarheid zijn onderzocht.

Welke snelheidsremmende maatregelen komen er?

- 1 Fysieke snelheidsremmers in de vorm van verkeerssluis, kruispuntplateaus en rammelstroken
- 2 Visuele snelheidsremmers in de vorm van optische wegversmalling en materiaalverandering

Waarom worden er geen drempels aangelegd?

- 1 In verband met trillingen die invloed hebben op de, vaak, niet onderheide huizen is hier niet voor gekozen.

Hoe wordt het tegen de richting inrijden bij Heerjansdam voorkomen?

Hoe wordt het sluipverkeer tegen gegaan als er geen tot nauwelijks snelheidsremmende maatregelen genomen worden?

Is een afsluiting ook onderzocht?

Is nog niet onderzocht, maar wel ter sprake gekomen. Het is een heel harde maatregel met enorm veel impact. Mocht hier voldoende draagvlak voor zijn dan zal dit goed

- 1 moeten worden onderzocht op voor- en nadelen voor alle gebruikers en stakeholders.

Blijven de gevestigde bedrijven bereikbaar?

- 1 Bedrijven zullen ook na het uitrollen van de maatregelen bereikbaar blijven.

Wat zijn de verschillende varianten voor de inrichting van het kruispunt Noldijk-Voorweg?

- 1 Er is tot op heden nog maar één variant. Mocht deze niet voldoen dan gaan wij ons buigen over een alternatief.

Hoe vindt handhaving van 30 km/u plaats?

- 1 Achter deze maatregel ligt een verkeersbesluit (met advies van politie) waarop gehandhaafd kan worden

Hoe vindt handhaving van het vrachtwagenverbod plaats?

- 1 Achter deze maatregel ligt een verkeersbesluit (met advies van politie) waarop gehandhaafd kan worden

Wat gaan de bewoners op de Rijkstraatweg van deze maatregelen merken?

- 1 Het verkeer rijdt 30 km/u
- 2 Directe afname van het verkeersgeluid

Wat gaan de bewoners van de Noldijk van deze maatregelen merken?

- 1 Directe afname van het verkeersgeluid door afname verkeerssnelheid naar 30 km/u
- 2 Verkeersveiligheid voor fietsers

3 Minder verkeer door aangebrachte snelheidsremmers en onaantrekkelijke weginrichting voor doorgaand verkeer

Vragen voor een later stadium

- 1 Wat is de beoogde inrichting als GOW van de Noldijk, graag ook voorbeelden laten zien.
- 2 Op welke manier is de 30 km poort van de Noldijk vormgeven?
- 3 Hoe wordt de middenstrook uitgevoerd in de fietsstraat, zorgt dit voor geluidsoverlast?
- 4 GOW 30 op Rijksstraatweg: wat is schuwafstand?

Opmerking:

- 1 Klopt het dat er op de Noldijk bij de rotonde een overgang van 50 naar 30 zone komt?

Nu staat er 30 naar 30 zone. De kompoort vervalt daar, want alles komt binnen de bebouwde kom te liggen. Dit moeten ze dan nog wel wijzigen!