

Van: " " <@mobycon.nl>
Verzonden: dinsdag 12 november 2024 11:14
Aan: " " <@barendrecht.nl>; " " <@barendrecht.nl>;
" " <@ridderkerk.nl>; " " <@ridderkerk.nl>; " "
" <@mobycon.nl>
Onderwerp: Re: Noldijk Rijksstraatweg
Bijlage(n): V2 Presentatie 20241114 inloopavond.pptx

Goedemorgen allen,

Helder! Ik heb dit net ook met besproken en hij was het hier ook mee eens.

Op verzoek van vinden jullie bijgaand onze presentatie. Ik ben mij ervan bewust dat de afbeeldingen van de principeprofielen onscherp zijn. Deze worden nog aangepast.

Mochten jullie aanpassingen en/of vragen hebben horen wij het graag.

Met vriendelijke groet,

Adviseur mobiliteit

Afbeelding met
tekeningAutomatisch
gegenereerde beschrijving

Hooikade 13
2627 AB Delft
M 06-
T 015-
Mijn werkdagen zijn maandag t/m donderdag
www.mobycon.nl

[Blijf up-to-date en ontvang onze nieuwsbrief.](#)

Van: " " <@barendrecht.nl>
Datum: dinsdag, 12 november 2024 om 09:23
Aan: " " <@mobycon.nl>, " " <@barendrecht.nl>, "
" " <@ridderkerk.nl>, " " <@ridderkerk.nl>, "
" " <@mobycon.nl>
Onderwerp: RE: Noldijk Rijksstraatweg

Goedemorgen allen,

Voor de bewoners maakt een GOW30 of een ETW30 niet zoveel uit, als de daadwerkelijke snelheid maar op 30 km/h blijft liggen en het doorgaande (vracht)verkeer verdwijnt. Dus voor nu hoeven er, wat mij betreft, geen aanpassingen verricht te worden.

Groet,

Van: [redacted] <[redacted]@mobycon.nl>

Verzonden: maandag 11 november 2024 16:11

Aan: [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>; [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>; [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@mobycon.nl>

Onderwerp: Re: Noldijk Rijksstraatweg
Urgentie: Hoog

Hoi allen,

Gezien de rol in het verkeersnetwerk (de Rijksstraatweg heeft een ontsluitende functie voor Rijsoord), alle ontwikkelingen die plaatsvinden en het feit dat de weg is gecategoriseerd in het beleid als GOW is ons uitgangspunt een GOW30. De weg heeft namelijk een dubbelfunctie; er is sprake van zowel verblijven als stromen (ook gezien de hoeveelheid fietsers).

De afwaardering naar een ETW30 is mogelijk, maar gezien bovenstaande punten zijn wij van mening dat een GOW30 meer gepast is. Is een afwaardering naar ETW30 iets wat jullie willen? Dan kunnen wij de oplossingsrichtingen hierop aanpassen. Goed om te weten is dat ik **morgenochtend** de foamborden bestel, zodat deze op tijd binnen zijn. Dus als er nog aanpassingen nodig zijn moeten wij dit helaas voor morgenochtend al weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur mobiliteit



Hooikade 13
2627 AB Delft

M 06-[redacted]
T 015-[redacted]

Mijn werkdagen zijn maandag t/m donderdag
www.mobycon.nl

[Blijf up-to-date en ontvang onze nieuwsbrief.](#)

Van: [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>

Datum: maandag, 11 november 2024 om 09:29

Aan: [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>, [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>, [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>, [redacted] <[redacted]@mobycon.nl>, [redacted] <[redacted]@mobycon.nl>

Onderwerp: RE: Noldijk Rijksstraatweg

Hallo [redacted],

Dat is een goede vraag, een ETW zou hier beter passen dan een GOW.

Misschien moeten wij dit voorleggen aan Mobycon.

Mvgr. [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>

Verzonden: maandag 11 november 2024 08:57

Aan: [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>; [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>;
[redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@mobycon.nl>; [redacted]
[redacted] <[redacted]@mobycon.nl>

Onderwerp: RE: Noldijk Rijkstraatweg

Hallo [redacted] en de anderen,

Vandaag bespreek ik dit met de wethouder, evt. vragen zal ik ook doorgeven.

Voor dit moment heb ik één vraag: waarom is er in het ontwerp gekozen voor GOW 30 en niet ETW 30? Of worden beide opties gepresenteerd?

Groet, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>

Verzonden: vrijdag 8 november 2024 11:03

[redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>; [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted]
Leeuwen <[redacted]@barendrecht.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@mobycon.nl>; [redacted] <[redacted]@mobycon.nl>

Onderwerp: RE: Noldijk Rijkstraatweg

Beste [redacted]

Bedankt voor de jouw input.

Voor een deel hele terechte vragen, maar voor het andere deel zijn het eigenlijk al vragen die verder gaan dan de fase waarin we nu zitten. We zitten in een fase; "voorstellen en aftasten hoe de bewoners tegen deze concept maatregelen aankijken". Veel van jouw vragen gaan al over de concrete invulling. Daarmee kunnen we pas in onderhandeling als we weten of er überhaupt draagvlak is voor de voorgestelde maatregelen (verlagen ontwerpsnelheid, snelheid remmende maatregelen fysiek en visueel). Over die gerichte vragen over de inrichting kunnen we nog niet zoveel zeggen.

De inloopavond zal eigenlijk hoofdzakelijk bedoeld zijn om informatie te geven en een onderbouwing te geven aan het voorstel wat er ligt en hoe wij tot de keuze van de betreffende maatregelen op de betreffende wegvakken zijn gekomen. Omdat er vele keuzes te maken zijn hoe de maatregel eruit komt te zien, bijvoorbeeld een weginrichting van GOW30 of ETW30 en of de snelheid remmende maatregelen op deze manier effectief genoeg zijn, moeten wij intern met de verkeerskundigen en de beheerders ook in overleg. Deze fase komt later en zal op een later moment ook met de bewoners/stakeholders worden gedeeld.

Onze opdracht is het uitdenken en draagvlak creëren van de juiste maatregelen om ons doel te halen;

voorkomen van sluipverkeer,

weren van vrachtverkeer,

het tracé verkeersveilig maken voor fietsers,

met deze maatregelen proberen we het woongenot voor de bewoners aan de Noldijk en Rijkstraatweg te vergroten.

Ik zal de vragen doorsturen naar Mobycon

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Uitvoering openbare ruimte | Buitenruimte

Tel: | E-mail: [redacted]@ridderkerk.nl

Van: [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>

Verzonden: donderdag 7 november 2024 16:44

Aan: [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>; [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>;
[redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>

Onderwerp: Noldijk Rijksstraatweg

Hallo allen,

Hier wat vragen over de Noldijk en de Rijksstraatweg die bewoners kunnen stellen en waar Mobycon (en wij) een antwoord op zouden moeten hebben.

@ [redacted] kan jij dit doorgeven aan Mobycon dat ze hierover een document met faq's opstellen? En hebben jullie nog meer vragen?

Wat is de beoogde inrichting als GOW van de Noldijk, graag ook voorbeelden laten zien.

Op welke manier de 30 kmpoort van de Noldijk vormgeven?

Klopt het dat er op de Noldijk bij de rotonde een overgang van 50 naar 30 zone komt? Nu staat er 30 naar 30 zone. De kompoort vervalt daar, want alles komt binnen de bebouwde kom te liggen. Dit moeten ze dan nog wel wijzigen!

De Rijksstraatweg en de Noldijk worden minder aantrekkelijk vormgegeven voor vrachtverkeer. Is dit voldoende? Wat zijn alternatieven? Is een afsluiting ook onderzocht?

GOW 30 op Rijksstraatweg: wat is schuwafstand?

Wat zijn de verschillende varianten voor de inrichting van het kruispunt Noldijk-Voorweg?

Hoe wordt de middenstrook uitgevoerd in de fietsstraat, zorgt dit voor geluidsoverlast?

Wat zijn precies de verkeersintensiteiten op de Rijksstraatweg en Noldijk en wat is de verwachting waarmee deze zullen afnemen? Hoe gaat het verkeer dan rijden?

Blijven bedrijven bereikbaar?

Hoe vindt handhaving van 30 km/u plaats en het vrachtwagenverbod?

Welke snelheidsremmende maatregelen komen er?

Groet, [redacted]

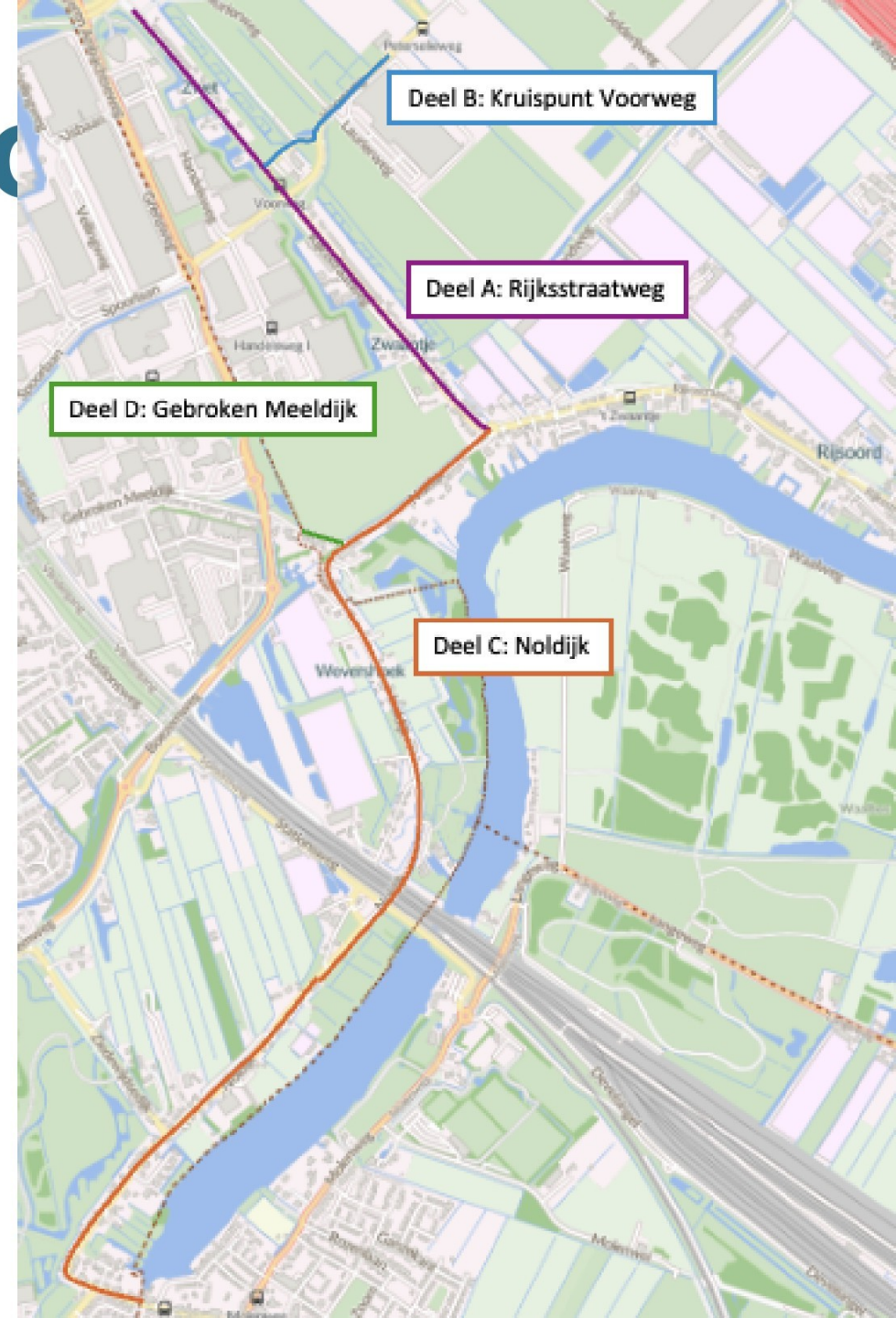
**INLOOPAVOND HERINRICHTING
RIJKSSTRAATWEG EN NOLDIJK
14 NOVEMBER 2024**



MOBYCON

AANLEIDING STUDIE MO

- **Klachten** vanuit bewoners en gebruikers.
- Eerder **onderzoek** toont dat een groot deel van het verkeer **doorgaand verkeer** is.
- Het **Waterschap** Hollandse Delta wil de **Noldijk overdragen** aan de gemeenten  en Barendrecht.



DE OPGAVE EN VRAAG AAN MOBYCON

- De opgave:
 - De Noldijk, Rijksstraatweg en het kruispunt met de Voorweg **verkeersveiliger** maken.
 - Doorgaand (**vracht**)**verkeer ontmoedigen** en daarmee de **leefbaarheid** van bewoners en gebruikers verbeteren.
- Vraag aan Mobycon:
 - Welke **herinrichtingsmogelijkheden** zijn nodig om de opgave te bereiken, zijn realistisch inpasbaar en tegen welke kosten?



DOEL INLOOPAVOND

- **Toetsen** eerste voorstel van de herinrichtingsmogelijkheden.
- Voorstel is gebaseerd op ons onderzoek naar wat er **nodig is** om de **gestelde opgave** te **bereiken**.
- Het voorstel omvat **referentiebeelden**. De afbeeldingen dienen ter illustratie en als basis voor het gesprek.



GECONSTATEERDE KNELPUNTEN (EEN GDEED)

Rijksweg	Noldijk
De weg is geclassificeerd als een gebiedsontsluitingsweg, maar is niet zo ingericht	Weg voldoet niet aan alle richtlijnen van het CROW
Circa 24% doorgaand verkeer	Circa 51% doorgaand verkeer
Circa 5,6% middel- en zwaar verkeer	Circa 6% middel- en zwaar verkeer
De vormgeving van het kruispunt Voorweg – Rijksweg zorgt voor conflicten tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer.	Het zicht is slecht op een aantal kruispunten en de tunnel onder het spoor voelt niet (sociaal) veilig.
Er zijn zorgen over de menging van gemotoriseerd verkeer en fietsers	Er zijn zorgen over de hoeveelheid recreatief verkeer (fiets en wandelen) en gebrek aan voorzieningen hiervoor
Er zijn zorgen over de toename van verkeer door woningbouw en bedrijventerrein ontwikkelingen in de directe omgeving	Er zijn zorgen over de snelheid en het soort verkeer
Bewoners ervaren geluidsoverlast en trillingen door zwaar verkeer	Ter hoogte van Heerjansdam overlast van verkeer dat tegen de richting inrijdt

UITGANGSPUNTEN VOOR HET VOORSTEL

- Het voorstel zet in op het oplossen van de **knelpunten** die uit onze **analyse** van **klachten** en **meldingen**, **verkeerstellingen**, de **huidige weginrichting** en **gesprekken** met enkele bewoners naar voren zijn gekomen.
- Er is **beperkte ruimte** beschikbaar doordat de wegen onderdeel zijn van een dijklichaam met bestaande bebouwing aan weerszijden. We zetten in op de best mogelijke inrichting binnen de **beschikbare ruimte** om een **lagere snelheid** (op geloofwaardige manier) en een **hogere verkeersveiligheid** (met name voor fietsers) te realiseren.
- Ons voorstel bestaat uit  **principeprofielen** voor de Noldijk en  **principeprofielen** voor de Noldijk en

PRINCIPEPROFIEL RIJKSSTRAATWEG

- Snelheid **30 km/u**
- Gesloten verklaring **inrijdend** vrachtverkeer Voorweg



Deel 1: brede fietsstroken met middenrijloper



Deel 2:
Fietsstraat



PRINCIPEPROFIEL NOLDIJK

- Snelheid **30 km/u**
- Meer bebouwing: **versmallingen** en **verkeersdrempels**



Delen met meer bebouwing



Delen met minder bebouwing



VERVOLGPROCES

- We verwerken **uw feedback** op ons voorstel. Wij geven daarbij ook aan op welke wijze we de feedback verwerkt hebben of waarom bepaalde zaken niet verwerkt zijn.
- Het voorstel werken wij uit in een definitief **schetsontwerp** met bijbehorende **rapportage** en **kostenraming**.
- **Technische uitwerking** en **verdere besluitvorming** is aan de gemeenten. Hierover





DELFT | ZWOLLE | 'S-HERTOGENBOSCH | BERLIJN (D) | OTTAWA (CA) | DURHAM
(USA)

MOBYCON.NL | MOBYCON.COM