

Van: "+BD Projectinuitvoering"
Verzonden: maandag 18 november 2024 09:49
Aan: [redacted]@outlook.com>
Cc: "+BD Projectinuitvoering" <projectinuitvoering@barendrecht.nl>
Onderwerp: RE: 2024- 048952

Goedemorgen [redacted]

Hierbij danken wij u vriendelijk voor uw bijdrage voor het vooronderzoek van de herinrichting van de Noldijk.

Wij gaan uw bijdrage bespreken in ons projectteam en met de verkeerskundigen van Mobycon. Na het behandelen van alle bewonersbijdragen, zullen wij de uitwerking hiervan terugkoppelen aan alle bewoners van de Noldijk.

Met vriendelijke groet,



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Team Projecten Buitenruimte| Cluster Buitenruimte

Van: [redacted]@outlook.com>
Verzonden: vrijdag 15 november 2024 09:46
Aan: +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>
Onderwerp: FW: 2024- 048952

Goedemorgen [redacted],

Gisteren spraken wij elkaar op de drukbezochte informatiebijeenkomst over de herinrichting Noldijk

Ik bracht daar nogmaals de problematiek onder de aandacht die ik beschreef in mijn mailberichten van 29 mei jl. en 21 augustus jl. (zie hieronder),

Bij het bekijken van het kaartmateriaal op de informatiebijeenkomst, zag ik helaas (nog) geen concrete maatregelen om de situatie verkeersveilig te maken.

Graag zou ik de situatie ter plaatse met u of één van de verkeersdeskundigen willen bespreken. Beide situaties zijn namelijk levensgevaarlijk.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

PS de correspondentie die ik met het Waterschap voerde over dit onderwerp heb ik helaas niet kunnen vinden. Essentie was dat WSHD schreef dat zij als eigenaar niet verantwoordelijk voor de situatie zijn, maar dat de gemeente Barendrecht (volgens opgave van WSHD de beheerder) dat is.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 augustus 2024 18:16
Aan: +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>
Onderwerp: RE: 2024- 048952

Geachte [REDACTED]

Eerder vroeg ik uw aandacht voor de onveilige verkeerssituatie aan de Noldijk.

Het was deze week opnieuw raak.

Ik zag zojuist dat de paal is vervangen.

Hoe staat het met het project in uitvoering?

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>

Verzonden: donderdag 30 mei 2024 16:02

Aan: [REDACTED]@outlook.com' <[REDACTED]@outlook.com>

CC: +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>

Onderwerp: FW: 2024- 048952

Beste [REDACTED]

Dank voor u reactie en aandachtspunten.

De problematiek op de Noldijk van de Ziedewijdsdijk tot Heerjansdam is bij ons bekend.

Dat stuk wordt in de maatregelen van de verkeersveiligheid meegenomen.

De punten die u bij ons onder de aandacht heeft gebracht zal ik laten beoordelen door de verkeerskundige.

Bij het beoordelen gaan wij beslissen of er extra maatregelen nodig zijn voor de uitrit, het parkeren en het afsnijden van de weg middels rechtdoor rijden.

Bij de nog te houden bewonersavond zullen de maatregelen middels een ontwerp (tekening) bekend worden gemaakt. De bewoners krijgen dan de kans om opmerkingen c.q. aanbevelingen te maken.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Projecten Buitenruimte | Buitenruimte

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@outlook.com>

Verzonden: woensdag 29 mei 2024 11:21

Aan: +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>

Onderwerp: 2024- 048952

Geachte [REDACTED] / [REDACTED]

Hartelijk dank voor uw brief over de verkeersveiligheid op o.a. de Noldijk. Het is goed om te lezen dat de Noldijk van het waterschap wordt overgedragen aan de gemeente Barendrecht. Het is namelijk de hoogste tijd dat de Noldijk verkeersveilig wordt.

Ik vraag uw speciale aandacht voor de zeer onveilige verkeerssituatie in de bocht van de Noldijk ter hoogte van [REDACTED]



In deze [REDACTED] vinden regelmatig zeer gevaarlijke verkeerssituaties zoals (bijna) aanrijdingen en (bijna) ongevallen plaats. Het is wachten tot hier een ongeval met zwaar lichamelijk letsel en / of dodelijke afloop plaatsvindt. Het zou goed zijn als de gemeente Barendrecht hier een verkeersveilige bocht van gaat maken.

Voorts vraag ik uw speciale aandacht voor de onveilige verkeerssituatie direct voor de uitrit van het mandelig gebied aan het Waelhof (zie hek op rechterzijde foto).



Ook hier geldt dat er regelmatig zeer gevaarlijke verkeerssituatie zoals (bijna) aanrijdingen en (bijna) ongevallen plaatsvinden. Ook het verkeersbord is al een aantal maal omvergereden.

Het verkeer van en naar Heerjansdam volgt namelijk niet de rijweg, maar rijdt rechtdoor over het trottoir. Dit kan omdat er geen obstakels die dit moeten voorkomen zijn geplaatst. Verder wordt er regelmatig illegaal geparkeerd voor [REDACTED] Ook hier rust een taak op de gemeente Barendrecht om deze situatie verkeersveilig te maken. Ook hier is het namelijk wachten tot er een ongeval met zwaar lichamelijk letsel en / of dodelijke afloop tot gevolg plaatsvindt.

Mocht u vragen en / of opmerkingen hebben, dan verneem ik die graag.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]