

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 16:45
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: FW: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk
Bijlage(n): Verkeerssituatie Noldijk 204-218 v3.pptx

Ter info, dit komt op het volgende PHO.

Van: [REDACTED]@barendrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 26 november 2024 16:26
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: FW: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk

TBV PHO VERKEER AGENDEREN SVP

Van: Dirk Vermaat <d.vermaat@barendrecht.nl>
Verzonden: maandag 25 november 2024 10:48
Aan: [REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: FW: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk

verkeer

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 15 november 2024 21:25
Aan: Dirk Vermaat <d.vermaat@barendrecht.nl>; +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>
Onderwerp: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk

Beste heer Vermaat en medewerkers van Mobycon & Gemeente Barendrecht,

Allereerst wil ik mijn complimenten geven voor de organisatie van de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk. Het is waardevol dat jullie ons als bewoners actief betrekken bij dit proces. Het is ook bemoedigend om te zien dat de input vanuit de bewoners wordt meegenomen in de plannen. Enkele positieve punten die ik graag wil benoemen zijn:

- Het verbeteren van de veiligheid bij de spoortunnel
- Het meenemen van de Achterzeedijk in de herinrichting
- Het instellen van eenrichtingsverkeer op het laatste stuk van de Noldijk (huisnummers 175 t/m 218, zijde Heerjansdam)
- Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u op de gehele Noldijk

Hoewel er veel positieve punten zijn, wil ik toch een kritische noot plaatsen. Ik ben namelijk teleurgesteld over de beperkte aandacht voor de veiligheid van voetgangers en fietsers op de dijk, vooral in het traject van huisnummer 148 t/m 167. Dit gedeelte wordt vaak gebruikt door zowel scholieren als volwassenen die van Heerjansdam naar Barendrecht fietsen via de Ziedewijdsdijk. Daarnaast wordt er op dit deel van de dijk veel gewandeld, tot aan de ingang van het park van de Kleine Duiker. In de huidige situatie is dit traject niet veilig voor voetgangers en fietsers, met name de bocht bij huisnummer 157, die niet overzichtelijk en gevaarlijk is. Zie hiervoor ook het eerder toegestuurde document in de bijlage.

Ik heb in de plannen van Mobycon geen concrete ideeën gezien die extra ruimte en veiligheid bieden voor deze kwetsbare weggebruikers. Een medewerker van Mobycon gaf aan dat verkeerstellingen hebben aangetoond dat er te weinig fietsverkeer is op de Noldijk om een fietsstraat te rechtvaardigen. Echter, deze tellingen zijn niet uitgevoerd op het betroffen gedeelte van de dijk en bovendien in een periode waarin de zomervakantie viel, waardoor er vanzelf minder verkeer is.

Persoonlijk (en ik vermoed dat ik hier niet alleen in sta) had ik verwacht dat er een voorstel zou komen om de gehele Noldijk in te richten als fietsstraat, waarbij auto's te gast zijn. Dit zou een drastische aanpassing betekenen die echt bijdraagt aan het verlagen van de snelheid op de dijk. Een paar bloembakken en gekleurde kruisingen zijn volgens mij niet voldoende om dit doel te bereiken.

Het valt ook op dat er wél een fietsstraat is voorzien aan het doodlopende einde van de Rijksstraatweg. Is er daar dan wel genoeg fietsverkeer om dit te rechtvaardigen? Fietsers die hier rijden, komen van het andere deel van de Rijksstraatweg, waar geen fietsstraat is gepland. Ik begrijp dat niet.

Samengevat: een fietsstraat op de hele Noldijk zou de veiligheid voor fietsers en wandelaars aanzienlijk verbeteren, ook als de fietsers-aantallen mogelijk lager zijn dan de norm voorschrijft. Bovendien zorgt dit ervoor dat automobilisten hun snelheid moeten aanpassen. Zo slaan we toch twee vliegen in één klap?

Ik hoor graag hoe jullie hier tegenaan kijken.

Met vriendelijke groet,

Verkeerssituatie Noldijk



Snelheid

- ♣ Auto's die vanaf Heerjansdam komen zijn gewend om langzaam te rijden op de Dorpsstraat omdat de straat smal is. Zie linker afbeelding.
- ♣ Zodra de auto's vanaf de Dorpsstraat op de Noldijk komen, wordt de straat veel breder en gaat de snelheid snel omhoog ondanks dat hier ook max. 30 km/h gereden mag worden. Zie rechter afbeelding.



Snelheid verlagen – mogelijke oplossing

- ♣️ Oplossing kan zijn om de weg te versmallen en te veranderen in een fietsstraat. De auto is hier dan te gast. Zie ook voorbeelden hieronder.



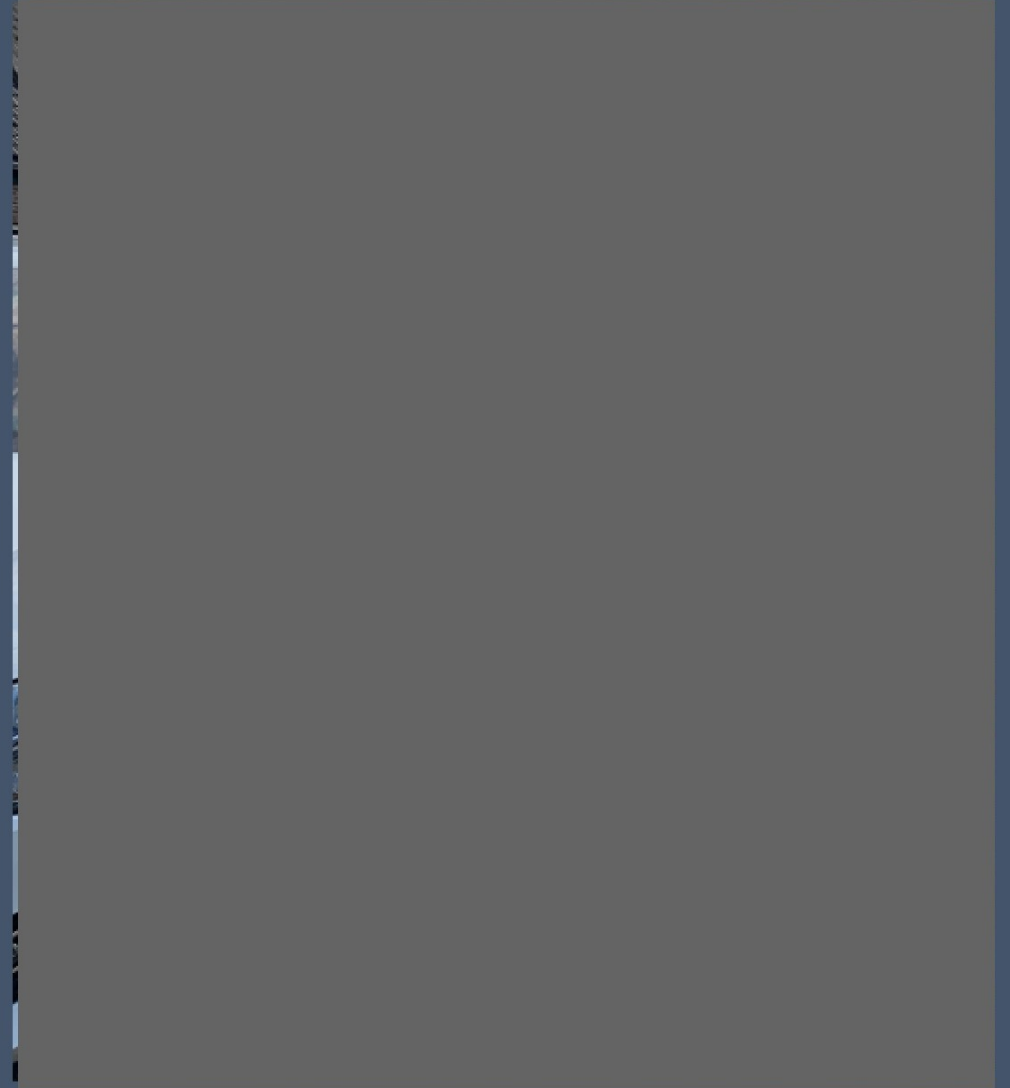
Negeren inrijverbod

- ♣ Veel automobilisten negeren het inrijverbod om de Prins Bernard in te kunnen rijden. Vaak nemen ze op Noldijk al een “aanloop” om zo snel mogelijk te kunnen afslaan richting de Prins Bernard straat voordat tegemoetkomend verkeer eraan komt.
- ♣ Door de Noldijk vanaf het begin verboden te maken om in te rijden en door de Noldijk te versmallen wordt het moeilijker om tegen het verkeer in te rijden.



Ruimte voor voetgangers

- ♣ De stoep is voor diverse gebruikers te smal. Denk hierbij aan mensen met een kinderwagen of rolstoel. Deze gebruikers lopen nu over de gevaarlijke straat.
- ♣ Door de stoep te verbreden kan in de toekomst iedereen van de stoep gebruik maken en wordt de straat gelijk ook wat smaller. Dit is een WIN-WIN situatie! 🌴



Parkeerruimte

- ♣ De aanwezige parkeervakken zijn geschikt voor 1 auto. De bewoners parkeren nu deels op de stoep zodat er 2 auto's geparkeerd kunnen worden. Zie ook onderstaande afbeelding.



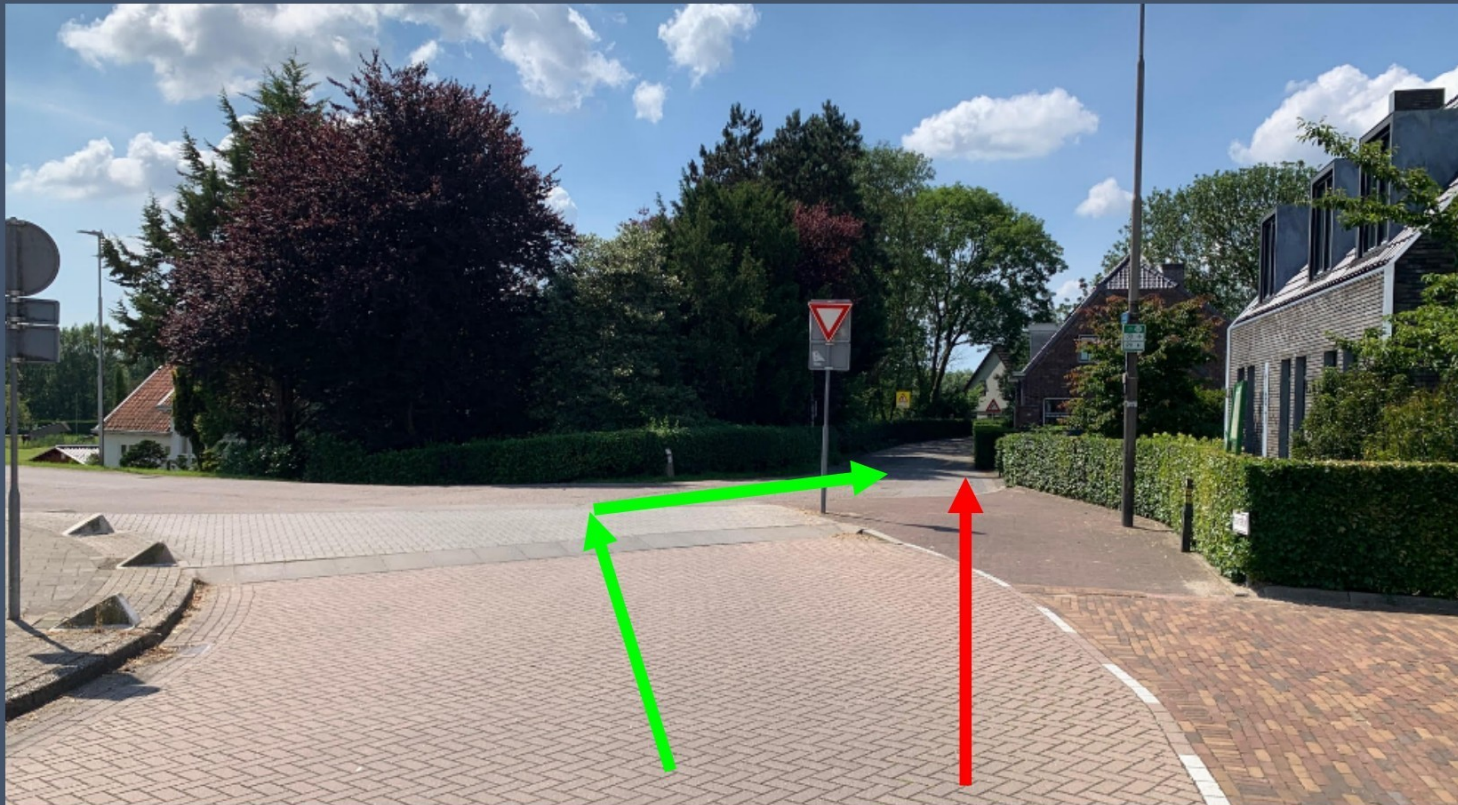
Parkeerruimte – mogelijke oplossing

- ♣ Parkeervakken vervangen door onderstaande oplossing geeft meer ruimte voor parkerende voertuigen. Door deze oplossing kunnen ook de inritten van onze huizen goed bereikt worden.



Afsnijden bocht

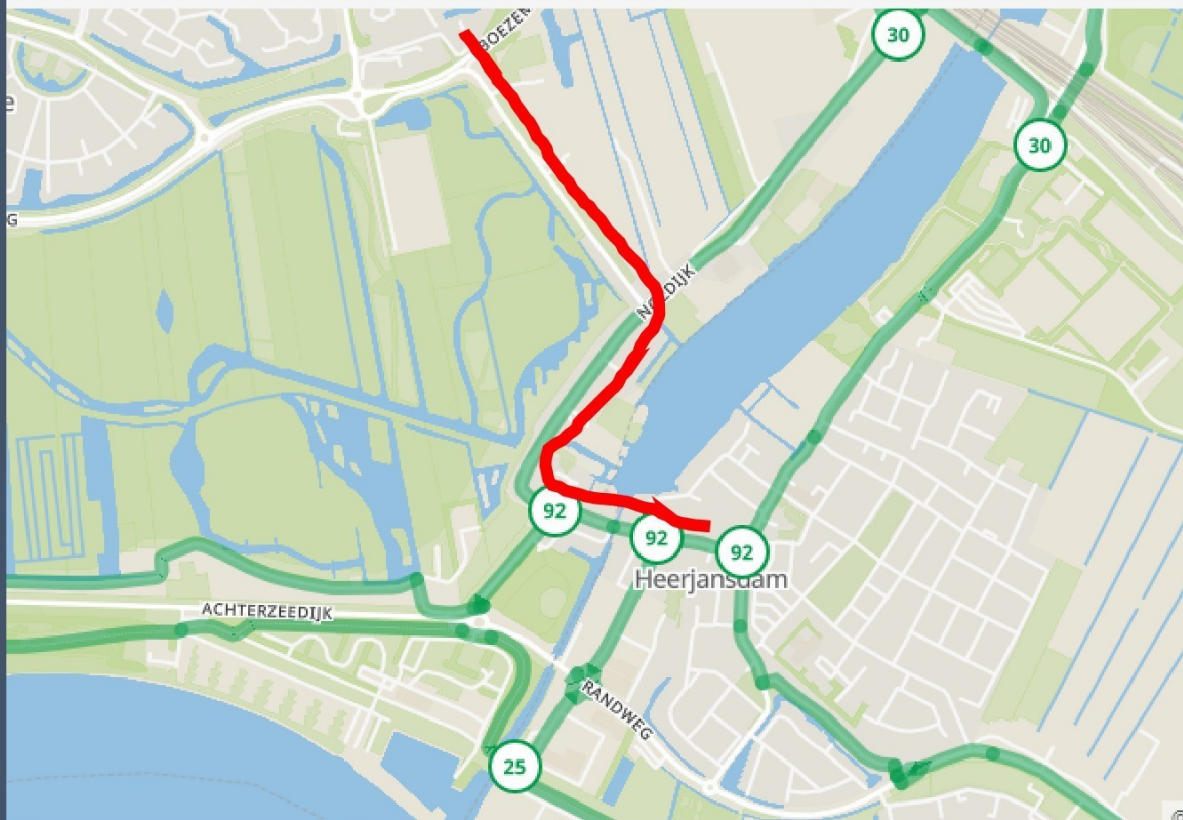
- ♣ Veel scooter-rijders en zelfs ook enkele auto's snijden op hoge snelheid de bocht af, wat vaak tot gevaarlijke situaties leidt. Afsnijden is mogelijk omdat er geen stoeprand is.
- ♣ Door een stoeprand te plaatsen kan de bocht niet meer afgesneden worden.



Er wordt veel gewandeld over dit deel van de Noldijk

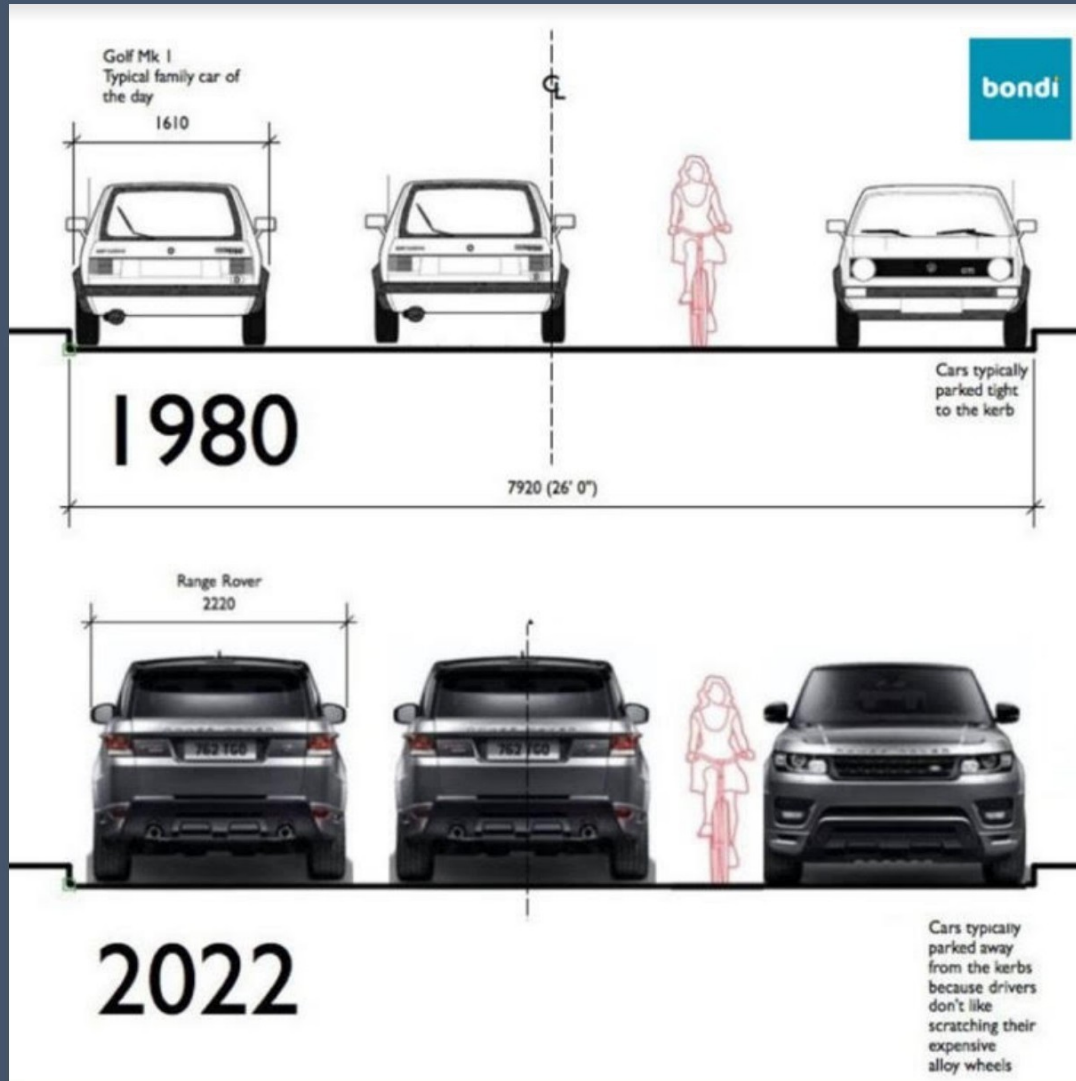


Er wordt veel gefietst over dit deel van de Noldijk



- ♣ In weekend veel recreatief fietsverkeer, diverse fietsroutes komen hier voorbij.
- ♣ Doordeweeks veel fietsverkeer over het rode gedeelte. Jeugd richting het NS-station en middelbare scholen en het Dorpshuis in Heerjansdam. Volwassen richting NS-station en centrum Barendrecht.

Auto's worden breder en breder.....



- De afgelopen 40 jaar zijn auto's veel breder geworden. Hierdoor is onvoldoende ruimte voor auto-verkeer in 2 richtingen, voetgangers en fietsers op de dijk. Zou 1-richtingsverkeer de oplossing zijn van het probleem?

Overig.....

- ♣ Verlichting in tunnel onder het spoor verbeteren. Zichtbaarheid fietsers is onvoldoende.

Voor meer informatie

Mochten jullie nog vragen hebben over deze informatie dan kunnen jullie contact opnemen met:



[Redacted contact information]



[Redacted contact information]



[Redacted contact information]



[Redacted contact information]



[Redacted contact information]