

Verslag breed overleg Noldijk

Plaats/datum overleg

Online overleg / 24-11-2025

Aanwezig



Afwezig:



Ons kenmerk

-

Opgesteld door:



C.c:

-

Scope plangebied is gefinetuned en komgrenzen zijn opgehelderd. Wegenlegger Barendrecht is uitgangspunt. Definitieve kaartje van het plangebied na doorvoeren besproken scopewijzigingen:



Figuur 1: Scope van schetsontwerp en relevantie bebouwde komgrenzen.



Ronde Achterzeedijk – Randweg valt buiten dit plangebied. Wens is om daar meer eenduidigheid en heldere markering / inrichting te realiseren, maar valt buiten de scope van dit project, zoals vastgesteld in dit overleg. Wordt dus niets meegedaan in schetsontwerp.

In het algemeen is opgemerkt dat een **kwalitatieve onderbouwing** cruciaal is om gemaakte (ontwerp)keuzes inhoudelijk te beargumenteren. Op die manier kunnen o.a. bewoners beargumenteerd geïnformeerd worden over de gemaakte afwegingen. Dit geldt voor de volgende aspecten in het bijzonder:

- Punt 4 bij Rijksstraatweg Ridderkerk: fietsers beter beschermd bij oversteek (gezien variëteit aan scenario's en voorkeuren / meningen bewoners)
- Punt 5 en 18 bij Noldijk Ridderkerk en Barendrecht: streetprint (gezien eventuele trillingen die kunnen ontstaan)
- Punt 9 bij Noldijk Ridderkerk en Barendrecht: flitspaal (gezien wens / inbreng vanuit bewoners voor deze interventie)

Bij punt 4 Rijksstraatweg Ridderkerk ('Hoe kan het kruispunt Rijksstraatweg / Voorweg anders worden ingericht zodat fietsers beter worden beschermd?') werkt [] twee mogelijke scenario's uit, voor specifiek de inrichting van dit kruispunt. Deze scenario's worden door [] besproken in een periodiek overleg met [] en []. Wanneer een voorkeursscenario bekend is voor dit kruispunt, wordt deze verwerkt in het schetsontwerp van het complete plangebied.

Wat betreft punt 5 Rijksstraatweg Ridderkerk ('Hoe kunnen we de lange rechtsstand onderbreken op de Rijksstraatweg?') heeft het vanuit de gemeenten de voorkeur om de handreiking voor GOW30 te volgen en tegelijkertijd te kijken welke (fietsstraat)elementen (zoals versmallingen, passend qua verkeersintensiteiten) ingevoegd kunnen worden in de weginrichting.

Als versmallingsmogelijkheid zijn plantenvakken wel mogelijk (maar geen plantenbakken, zoals benoemd in punt 2 Noldijk Ridderkerk en Barendrecht). Geparkeerde auto's niet gebruiken om rechtstand te onderbreken, aangezien deze snelheidsremmende maatregel vervalt als er geen auto's geparkeerd zijn.

Plateau als snelheidsremmende maatregel is geen optie, gezien trillingen die dan ontstaan.

Naar aanleiding van punt 10 bij Noldijk Ridderkerk en Barendrecht: wanneer het meest ideale kruispunt (met goede zichtlijnen) niet te realiseren is vanwege huidige kadastrale grenzen, dan geeft [] dit aan, zodat dit door [] tijdig ingebracht en besproken kan worden in een periodiek overleg met [] en [].

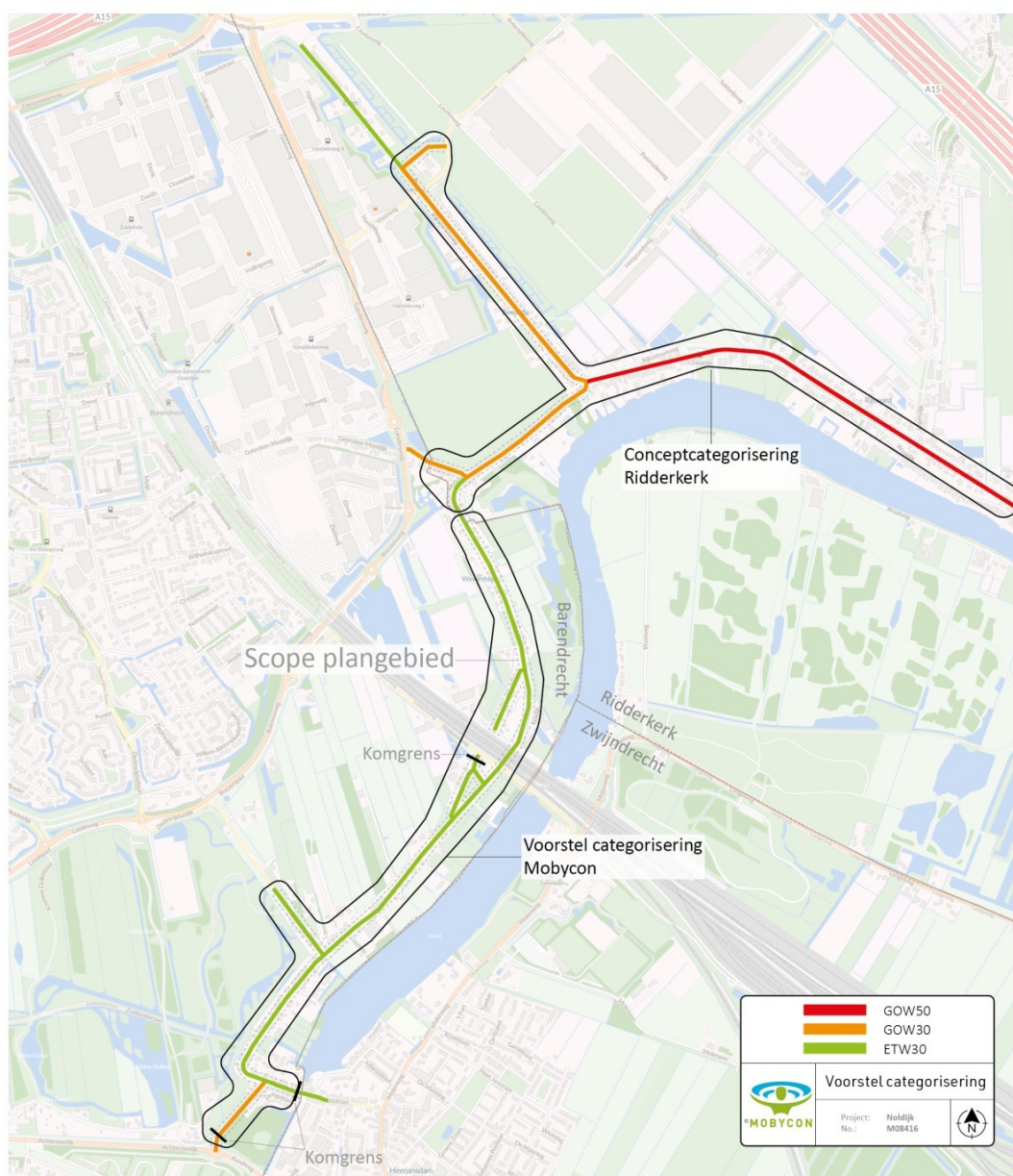
Fietsstraat onwenselijk; maar mogelijk wel bepaalde ruimtelijke ingrediënten van een fietsstraat invoegen in het schetsontwerp.

Er zijn tal van voordelen en nadelen van de verschillende wegategorisering. Daarom moet een uitgangspunt vastgesteld worden. In het algemeen geldt, zoals het door een van de aanwezigen is benoemd: 'als het maar 30 is'. Uitgangspunt voor ontwerp is de volgende wegategorisering:

- Rijksstraatweg in Ridderkerk; **GOW30**

- Noldijk in Ridderkerk tussen Rijksstraatweg en Gebroken Meeldijk; **GOW30**
- Noldijk in Ridderkerk tussen Gebroken Meeldijk en gemeentegrens; **ETW30**
- Noldijk in Barendrecht tussen gemeentegrens en Achterzeedijk; **ETW30**
- Achterzeedijk in Barendrecht tussen Noldijk en Randweg; **GOW30**

** Na afloop van dit breed overleg bleek dat de wegcategorisering die momenteel in ontwikkeling is bij de gemeente Ridderkerk, een andere categorie toont voor een gedeelte van de Noldijk. Besloten is om onderstaande categorisering aan te houden als uitgangspunt voor het schetsontwerp, zodat ontwerp in lijn ligt met de in de conceptrapportage benoemde categorisering. Het betreft de conceptrapportage **Wegcategorisering Ridderkerk 30 km/u, tenzij...***



*Figuur 2: Wegcategorisering zoals aangeduid in de **concept**rapportage die in ontwikkeling is bij Ridderkerk, aangevuld met voorstel categorisering voor de Barendrechtse kant door Mobycon.*



actie door:

█
en █

█

█

█

█

verslag:

- 1 Parkeeronderzoek en parkeerdrukmetingen van Ridderkerk en Barendrecht toesturen, zodat data beschikbaar is voor onderbouwing parkeeroplossingen.
- 2 Geeft bij kruising (punt 10 Noldijk Ridderkerk en Barendrecht) aan wanneer ideale vormgeving conflicteert met beschikbare perceel (kadastrale grens).
- 3 Gaat stap 3.1 uitwerken: schetsontwerp opstellen voor Noldijk, Rijksstraatweg en kruising Voorweg.
- 4 Werkt minimaal twee scenario's uit voor kruispunt Rijksstraatweg / Voorweg.
- 5 Bespreekt bovenstaande actiepunten 2 en 4 (indien nodig) in periodiek overleg met █ en █
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10