

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 december 2025 10:36
Aan: [redacted]@ridderkerk.nl>
Cc: [redacted]@barendrecht.nl>; [redacted]
[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted]@barendrecht.nl>
Bcc: [redacted]@ridderkerk.nl>
Onderwerp: RE: Noldijk informatiebrief en bewonersbijeenkomst
Bijlage(n): Bewonersbrief vervolg Noldijk_versie BD1-FL.docx

Goedemorgen [redacted]

Even een vraag over de bewonersbrief voor de Noldijk/Rijksstraatweg/Gebroken Meeldijk, zie onderstaande mailwisseling. Is hier vanuit Ridderkerk al naar gekeken en zouden wij de (eventueel) aangepaste brief mogen ontvangen.

[redacted] had nog een goede aanvulling voor de brief. Om bij de vervolgstappen alvast aan te geven dat er een bewonersavond georganiseerd gaat worden en dat de bewoners in januari hiervoor een uitnodiging ontvangen.

Bewonersbijeenkomst

Het lijkt erop dat dinsdag 27 januari 2026 van 16.30 – 19.30 uur voor de projectteamleden en Mobycon de beste optie is. Alleen als beide wethouders hierbij aanwezig willen (moeten) zijn, dan moet deze datum ook nog met hen afgestemd worden.

Locaties:

Ik ben op zoek gegaan naar een locatie waarbij we eerst met alle bewoners plenair een presentatie kunnen geven en vervolgens uiteengaan per gemeente.

- De centrale hal van het gemeentehuis Barendrecht heb ik voor de zekerheid alvast als optie gereserveerd.
- Van der Valk hotel Ridderkerk is waarschijnlijk geen optie, omdat het verhuur van de zaal inclusief koffie & thee € [redacted] kost.
- Pleintheater in Ridderkerk kost [redacted] €.
- Voor de opties in de gemeentehuizen hoorde ik al dat het voor desbetreffende wethouders het 'gevoelig' ligt om de bijeenkomst te houden in een gemeentehuis van een andere gemeente
- Theater Kruispunt in Barendrecht, daar heb ik een vraag uitstaan voor het verhuren van een zaal/zalen.
- Verder heb ik geen andere opties kunnen vinden die in de buurt van de Noldijk/Rijksstraatweg is met voldoende capaciteit.

Ik begrijp dat iedereen heel graag een gezamenlijke informatiebijeenkomst willen houden, alleen is het qua 'gevoeligheid' bij bewoners en wethouder het wel wat lastig te realiseren. Zou een optie misschien ook kunnen zijn om 2 bewonersavonden (1x Barendrecht en 1x Ridderkerk) te organiseren, zodat de bewoners die op de 'grens' wonen bij beide avonden aanwezig kunnen zijn.

Met vriendelijke groet.



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Team Projecten Buitenruimte | Projectondersteuner | Cluster Buitenruimte
Tel: +31 180 [redacted] E-mail: [redacted]@barendrecht.nl
(Aanwezig op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag)

Van: [redacted]@barendrecht.nl>
Verzonden: donderdag 20 november 2025 16:44
Aan: [redacted]@ridderkerk.nl>; [redacted]@ridderkerk.nl>
CC: [redacted]@barendrecht.nl>; [redacted]@barendrecht.nl>
[redacted]@barendrecht.nl>
Onderwerp: Noldijk informatiebrief

Hoi [redacted] en [redacted],

Bijgaand het voorstel van [redacted] voor de brief naar de bewoners van de Noldijk.

Ik heb al een reactie in de tekst aangegeven. Ik denk dat we duidelijk(er) moeten maken dat en één of meerdere stappen vooruit al benoemen. In ieder geval de eerstvolgende, en misschien wel meerdere (ontwerp wordt raming, raming is naar raad voor budget, budget is nodig voor uitvoering)

In Barendrecht hebben we inmiddels een Woo (Wet open overheid)-verzoek lopen. Hoewel het zeker vertragend werkt lijkt je zo wel de bewoners de schuld te geven van eventuele verdere vertraging. Dat lijkt geen goede keuze. Weghalen dus!

Ik denk dat de verkeerswethouders RK & BD van deze brief moeten weten, dat we deze versturen.

Voor ondertekening lijkt me wethoudersniveau te zwaar. Ik denk dat ik en [redacted] als projectleiders moeten tekenen.

[redacted] kan jij eventuele Ridderkerkse inbreng aan deze verder coördineren?

Graag ontvangen we uiterlijk volgende week jullie reactie.

Met vriendelijke groeten,

Ing. [redacted]
Projectleider Buitenruimte

Team Projecten Buitenruimte (PBR) | Cluster Buitenruimte | Gemeente Barendrecht
Tel : 0180 – [redacted] | Mob : [redacted] | E-mail : [redacted]@barendrecht.nl



Bezoekadres: Binnenhof 1 | 2991 AA | [redacted] | www.barendrecht.nl
Postadres: Postbus 501 | 2990 EA | [redacted] | Telefoon: **14 0180**

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Gemeente Barendrecht staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Gemeente Barendrecht bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de Gemeente Barendrecht niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community Barendrecht is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. This message shall not constitute any obligations.

Betreft: Update herinrichting Noldijk, Rijksstraatweg en Gebroken Meeldijk

Beste bewoners,

Graag informeren wij u met deze brief over de huidige stand van zaken en het vervolgproces rondom het project herinrichting van de Noldijk, Rijksstraatweg en Gebroken Meeldijk. Wij realiseren ons dat het enige tijd geleden is dat u van ons heeft gehoord. Onze welgemeende excuses hiervoor.

Achtergrond en huidige situatie

Het beheer van de Noldijk wordt per 2026 overgedragen van Waterschap Hollandse Delta naar de gemeenten Barendrecht en Ridderkerk. In het eerste kwartaal van 2024 voerden de gemeente Ridderkerk en Barendrecht gezamenlijk een aanbesteding uit voor het ontwerp van de herinrichting. Verkeerskundig bureau Mobycon won deze opdracht en organiseerde bewonersavonden. Tijdens deze avonden bleek dat bewoners zich onvoldoende gehoord voelden en verwachtten dat het ontwerpproces verder gevorderd zou zijn. Na de bewonersavonden was het enige tijd stil vanwege personele wisselingen binnen de projectteams. Inmiddels wordt het project voortgezet en informeren wij u graag over de voortgang en het vervolgproces.

Overdracht wegbeheer en planning

De Noldijk (en de andere straten dan?, want gezamenlijke brief) is eigendom van het Waterschap Hollandse Delta. Omdat alleen de wegbeheerder aanpassingen mag doen, moesten wij als gemeenten wachten op de overdracht. De overdracht is eind september 2025 met het Waterschap overeengekomen. Zodra de Provincie akkoord heeft gegeven, vindt de feitelijke overdracht plaats. De streefdatum voor overdracht is 1 januari 2026. Vanaf dat moment kunnen de gemeenten aanpassingen doorvoeren. Tot die tijd heeft het Waterschap het voornemen om extra bebording en markering toe te voegen op de kruising Stationsweg/Noldijk. (de dijk is nu nog WSHD, moet WSHD niet in ieder geval weten van de brief?)

Voor de volledigheid melden wij u dat een Woo-verzoek (Wet open overheid) is binnengekomen over de verkeersveiligheid op de Noldijk. Alle interne en externe communicatie wordt opgevraagd. Dit is een omvangrijk verzoek, waardoor mogelijke vertraging van de herinrichting op de loer ligt (moet je dit wel zo doen? Zo geef je de bewoners de schuld van eventuele vertraging, wellicht hele deel Woo weglaten?).

Analyse huidige verkeerssituatie

Mobycon heeft de verkeerssituatie onderzocht met recente en nieuwe tellingen. Dit leverde onder andere het inzicht op:

- De meeste voertuigen zijn lokaal verkeer. Doorgaand verkeer is beperkt. Met uitzondering van situaties waarin er door omleidingen noodgedwongen meer verkeer over de Noldijk rijdt. Overlast ontstaat vooral door snelheid en het rijgedrag en niet door de hoeveelheid verkeer.
- De huidige inrichting van de wegen past niet bij de functie die deze wegen hebben. Er geldt een maximale snelheid van 60 km/h, terwijl de fysieke ruimte beperkt is, veel langzaam verkeer aanwezig is en veel woningen dichtbij de weg staan.

Nieuwe aanpak voor het vervolg

Om te komen tot een ontwerp voor de herinrichting van de Noldijk richten wij ons op:

- Het beïnvloeden van het rijgedrag, zodat bestuurders rustiger en veiliger rijden, in plaats van het terugdringen van het verkeer.
- Een ontwerp dat past binnen de beschikbare ruimte, zonder te streven naar een toename van verkeer.
- Verdere uitwerking van de beeldimpresies van Mobycon en beperkte simulaties waar dit betrouwbare informatie oplevert. Daarnaast gebruiken we deskundige inschattingen voor het effect van maatregelen.

Wat kunt u verwachten?

Het ontwerp voor de herinrichting van de Noldijk is complex en vraagt een zorgvuldige afweging van de belangen. We weten daarom op voorhand dat we onmogelijk iedereen volledig tevreden kunnen stellen. We zijn transparant over onze keuzes en afwegingen en informeren u komend jaar regelmatig over de voortgang en de momenten waarop wij u zullen betrekken.

De volgende stap is het verder uitgewerkte ontwerp voor de inrichting van de Noldijk (en Rijsstraatweg?) aan u tonen. Wij verwachten dat wij u hierover in het eerste kwartaal 2026 informeren. (al andere mijlpalen noemen?)

Daarnaast houden wij u via de gemeentelijke websites onder het kopje 'Actueel > Werk in Uitvoering' zo goed mogelijk op de hoogte.

Wij danken u voor uw geduld en betrokkenheid. Heeft u vragen of opmerkingen, dan kunt u contact met ons opnemen via [contactgegevens RK en BD?]. **JAJ!**

Met vriendelijke groet,

Sowieso moeten wethouders van verzending deze brief weten.

wie ondertekent?

Commented []: Wie?

Commented []: Wie ondertekent?

Ondertekening door wethouders (RK/BD) lijkt me te zwaar. Dus logischer om [REDACTED] en [REDACTED] te laten ondertekenen.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

K Art. 5.1 lid 2 sub f

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens