

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@wshd.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 10:58
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@ridderkerk.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@wshd.nl>
Onderwerp: RE: Noldijk - Stand van zaken

Hoi [REDACTED],

Ik stem graag af met jou na 8 april. Het is belangrijk dat we van elkaar weten wat er speelt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Maintenance Engineer Wegen

Ik werk van maandag t/m donderdag



Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
T 088 [REDACTED]
M 06 [REDACTED]
E [REDACTED]@wshd.nl
 www.wshd.nl
 @hollandsedelta
 @hollandsedelta

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 10:17
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>
Onderwerp: RE: Noldijk - Stand van zaken

Hoi [REDACTED],

Op voorhand hebben wij nog geen plannen om iets te doen tegen vrachtverkeer. Wij willen het onderzoek afwachten. Zullen we dan na 8 april even afstemmen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: +31180 [REDACTED] E-mail: [REDACTED]@ridderkerk.nl

Van: [REDACTED] [REDACTED]@wshd.nl]
Verzonden: woensdag 27 maart 2024 11:02
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@wshd.nl>

Onderwerp: RE: Noldijk - Stand van zaken

Hoi [redacted],

Ik ga op 8 april met een van de opzichters buiten kijken welk klein onderhoud we zien.

De resultaten uit de ronde buiten wil ik graag met je gaan delen. Ook is goede communicatie naar de omgeving erg belangrijk als we iets van onderhoud gaan doen.

Een bak frezen in plaats van herinrichten moeten we duidelijk communiceren zodat we de juiste verwachtingen scheppen.

Willen jullie vooruitlopend al aanpassingen doen qua geboden / verboden voor bepaald zwaar verkeer?

Met vriendelijke groet,

Maintenance Engineer Wegen

Ik werk van maandag t/m donderdag



Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
T 088 [redacted]
M 06 [redacted]
E [redacted]@wshd.nl
www.wshd.nl
X @hollandsedelta
f @hollandsedelta

Van: [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>

Verzonden: woensdag 27 maart 2024 10:58

Aan: [redacted]@hotmail.com>

CC: [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@wshd.nl>; [redacted]

<[redacted]@wshd.nl>

Onderwerp: RE: Noldijk - Stand van zaken

Geachte [redacted] [redacted]

Een tijdje geleden hebben wij ook al contact gehad over de Noldijk. De foto's die u meestuurt zijn vrij schokkend. En ik begrijp zeker dat u snel actie wil. Op dit moment is de Noldijk nog steeds van het Waterschap. Ik praat binnenkort met het Waterschap over korte termijn maatregelen. Wat de herinrichting zelf en definitieve maatregelen tegen vrachtverkeer betreft: dit pakken we nu zelf ook zo snel mogelijk aan. Toch kost het voorbereiden en uitvoeren hiervan gewoon een bepaalde tijd, die kunnen we moeilijk versnellen. Maar we doen ons best.

Met vriendelijke groet,

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: +31 180 [redacted] E-mail: [redacted]@ridderkerk.nl

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Verzonden: zaterdag 23 maart 2024 14:52
Aan: [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@hotmail.com' <[redacted]@hotmail.com>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@upcmail.nl' <[redacted]@upcmail.nl>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@outlook.com' <[redacted]@outlook.com>; [redacted]@hotmail.com' <[redacted]@hotmail.com>; [redacted]@hotmail.com' <[redacted]@hotmail.com>; [redacted]@live.nl' <[redacted]@live.nl>; [redacted]@icloud.com' <[redacted]@icloud.com>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>
CC: [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>
Onderwerp: Re: Noldijk - Stand van zaken

Beste heren om maar weer eens duidelijk te maken dat het ernst is en dat er echt zo spoedig mogelijk iets moet gebeuren. Ik heb vaker alle partijen laten weten dat het soms écht levensgevaarlijk is! Als iemand op dat moment z'n kind of boodschappen uit de auto aan het halen was had dit fataal kunnen zijn. Foto's zijn van vandaag op klaarlichte dag. Tevens is er weer significant meer tractor verkeer met grondverzet merkbaar. Hetgeen de huizen die niet onderheid zijn niet ten goede komen. Ikzelf en vele andere bewoners ervaren meer scheuren en trillingen de laatste tijd. Kan hier nou echt niet op korte termijn maatregelen voor worden getroffen?? Er zijn mogelijkheden genoeg die nauwelijks iets hoeven te kosten!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>
Sent: Wednesday, February 7, 2024 2:58:22 PM
To: [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@hotmail.com' <[redacted]@hotmail.com>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@upcmail.nl' <[redacted]@upcmail.nl>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@outlook.com' <[redacted]@outlook.com>; [redacted]@hotmail.com' <[redacted]@hotmail.com>; [redacted]@hotmail.com' <[redacted]@hotmail.com>; [redacted]@live.nl' <[redacted]@live.nl>; [redacted]@icloud.com' <[redacted]@icloud.com>; [redacted]@gmail.com' <[redacted]@gmail.com>; [redacted]@hotmail.com' <[redacted]@hotmail.com>
Cc: [redacted] <[redacted]@ridderkerk.nl>
Subject: Noldijk - Stand van zaken

Beste [redacted]

Afgelopen juli is de laatste update geweest over de stand van zaken met betrekking tot de Noldijk. Inmiddels zijn we een half jaar verder en willen wij jullie voorzien van een nieuwe update. Net als bij de vorige update zal er ingegaan worden op de twee verschillende fasen: de beheer overdracht en de herinrichting.

Beheer overdracht

Uitgangspunt voor partijen blijft dat de weg qua bebouwingsdichtheid en -afstand binnen de bebouwde kom hoort. Daarmee ontstaan mogelijkheden voor een passende inrichting. Partijen werken daaraan mee. Dat de gemeenten het besluit hebben genomen de komgrenzen te verplaatsen ondersteunt dit standpunt en zien dat als een goede stap. Onderzoeken en gesprekken tussen partijen om tot overeenstemming te komen lopen nog door. Dit moet leiden tot voorstellen die aan de besturen worden voorgelegd. Zoals eerder gecommuniceerd is dit proces vertraagd vanwege beperkte capaciteit binnen de gemeente Barendrecht. Daar is nu een oplossing voor. De inschatting is dat de voorstellen in mei 2024 aan de besturen kunnen worden aangeboden. In februari haalt het Waterschap de verzakte klinkersleuven opnieuw op.

Herinrichting

Eerlijk gezegd zijn op dit vlak niet veel vorderingen gemaakt in het afgelopen half jaar. Dit heeft ermee te maken dat langere tijd geen projectleider beschikbaar was en tegen het eind van vorig jaar het beëindigen van de samenwerking tussen de BAR-gemeenten veel tijd en capaciteit vergde. Momenteel is vanuit zowel Barendrecht als Ridderkerk een

projectleider gevonden en wordt gewerkt naar een definitieve projectopdracht. Het onderzoek en het opstellen van de verschillende scenario's/varianten (en bijbehorende schetsontwerpen) zal extern plaatsvinden. De eerste resultaten zullen in het voorjaar bekend zijn. Bij deze verschillende scenario's/varianten zal participatie plaatsvinden met de bewoners.

Beide fasen hebben onze aandacht. Zodra verdere voortgang te melden is, zullen wij weer contact met u opnemen.

Met vriendelijke groet,

 (gemeente Ridderkerk)

 (gemeente Barendrecht)