

Van: " " <@barendrecht.nl>
Verzonden: maandag 23 juni 2025 15:02
Aan: " " <@barendrecht.nl>; "
" <@barendrecht.nl>
Onderwerp: Voorstel en proces Noldijk
Bijlage(n): RE Noldijk.eml

Hallo en ,

Vanuit het Waterschap is er eind april 2025 een voorstel gekomen (zie bijlage) om de overdracht van de Noldijk, als ook de herinrichting van de dijk, verder op te pakken. , eerder hebben we hierover contact gehad en hebben we stelling in genomen dat we niet positief staan tegenover dit voorstel. Echter, kreeg ik via (projectleider voor de herinrichting) het signaal dat Ridderkerk wel voorstander is en dat de wethouder van Ridderkerk Dirk zal gaan benaderen om in te stemmen met het voorstel. Ridderkerk heeft er ten slotte ook belang bij dat wij in Barendrecht meedoen.

Ondertussen zijn er door de EVB ook raadsvragen gesteld over het proces en planning van de Noldijk. Het lijkt mij goed om het voorstel nog eens door te nemen en te bekijken of we iets met het voorstel kunnen. Als we het niet doen, moeten we een goed verhaal hebben. We moeten voorkomen dat het beeld ontstaat dat het Waterschap graag wil, als ook de gemeente Ridderkerk, maar dat wij in Barendrecht hier niet aan meedoen.

PS. Ik heb een half uur gekozen, omdat de ruimte B108 een half uur beschikbaar is.

Groet,

From: "[REDACTED]" <[REDACTED]@wshd.nl>
Sent: woensdag 14 mei 2025 07:19
To: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Subject: RE: Noldijk

Goedemorgen [REDACTED],

Dank voor je reactie. Belangrijk is dat het verkeerskundig ontwerp vorm krijgt zodoende 'we' de situatie v.w.b. leefbaarheid en verkeersveiligheid op zo kort mogelijke termijn kunnen verbeteren. Uit jouw reactie begrijp ik dat daar goede stappen worden gezet en het proces vlot. Als wij daarbij kunnen helpen laat het aub weten.

We kunnen een passend ontwerp voor deze weg m.i. niet vroeg genoeg realiseren, eventueel terwijl het (juridisch) wegbeheer van de weg nog bij het waterschap ligt, ook daar zijn opties mocht de overdracht om wat voor reden dan ook verder vertragen.

Met andere woorden op beide 'sporen' maximaal inzetten moet het uitgangspunt blijven wat ons betreft, maar volgens mij staan we er allemaal zo in.

Wanneer je meer informatie hebt over mijlpalen en planning m.b.t. het ontwerp, of het gewenst is dat wij verkeerskundig meedenken of betrokken worden bij informatieavonden, laat het ons aub weten.

Gr. [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 6 mei 2025 15:06

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

Onderwerp: RE: Noldijk

Beste [REDACTED]

Dank voor de mail en het voorstel! Ik denk dat we het eens zijn dat het proces te lang loopt en daarnaast streven we beide naar een veilige eindsituatie. Dus in dat geval goed dat we weer bij elkaar op de lijn komen.

Intern heb ik even overleg gehad over het voorstel. Ikzelf ben vooral betrokken bij het verkeerskundig ontwerp. Daarover kan ik melden dat wij binnenkort het uiteindelijk ontwerp ontvangen van onze adviseur, dat daarna wordt gedetailleerd. Op basis daarvan volgt een raming. Dit zijn stappen die we eerst willen afronden om de eindsituatie qua basisidee en financiën goed te kunnen beoordelen.

Daarnaast moet ik enige terughoudendheid betrachten met betrekking tot het parallel laten lopen van de twee sporen (resp. overdracht Noldijk en realiseren eindsituatie). Zoals je zelf ook al aangeeft is het proces flink vertraagd. Ons inziens gaat het proces van de overdracht er niet beter van worden als we de herinrichting parallel hieraan koppelen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Beleid Leefomgeving | Leefomgeving

Tel: +31180 [REDACTED] E-mail: [REDACTED]@barendrecht.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>

Verzonden: donderdag 24 april 2025 09:18

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@wshd.nl>

Onderwerp: Noldijk

Beste allen,

Al geruime tijd zijn we bezig met de overdracht van waterschap aan gemeenten van de Noldijk, Gebroken Meeldijk, Ziedewijdsdijk en een gedeelte van de Achterzeedijk.

Dat proces is t.o.v. de planning helaas flink vertraagd. De doelstelling van medio 2023 hebben we niet gehaald. De redenen zijn verschillend en daar is op dit moment niet veel meer aan te doen. Laten we daarom vooral vooruitkijken.

Aan de Ridderkerkse kant is het overdrachtsvoorstel rond en heeft het College ingestemd met de voorwaarden.

Met Barendrecht maken we nu mooie stappen om er samen uit te komen, zo vond er gisteren een locatiebezoek plaats en is min of meer tegelijkertijd een globale visuele inspectie uitgevoerd om de onderhoudskwaliteit te verifiëren. Dit moet leiden tot een verfijnd voorstel op korte termijn.

Het besluitvormingsproces heeft nog wel de nodige (doorloop)tijd nodig.

WSHD en Ridderkerk zijn recent in gesprek geweest naar aanleiding van de vele meldingen, klachten, schades, en de onhoudbare situatie die nu ontstaat omdat de bewoners opnieuw het heft in eigen handen nemen (o.a. schutting direct tegen kant asfalt) en handhaving steeds lastiger wordt gelet op het feit dat wij onze toezeggingen uit 2022 niet nakomen. We hebben de mogelijkheid van tijdelijke maatregelen besproken in het overleg met Ridderkerk. Deze lijken beperkt mogelijk en/of ook tijdsintensief. Daarnaast vraag ik mij af of de bewoners wel zitten te wachten op weer een nieuw proces, met nieuwe afspraken.

In plaats daarvan wil ik graag voorstellen, zoals al met velen van jullie besproken, om maximaal in te zetten op het realiseren van een veiligere situatie en z.s.m. de afspraken die we in 2022 hebben gemaakt met bewoners na te komen. Concreet is mijn voorstel:

- We gaan voor het eindbeeld, dus de situatie binnen de bebouwde kom in beheer van de gemeente.
- Het verkeerskundig ontwerp behorende bij de gewenste eindsituatie (binnen bebouwde kom, snelheidsregime van 30km/u) pakken we met prioriteit op. Snelste route daarbij is i) gemeente neemt de lead op het ontwerp; ii) uitvoering van het plan (groot onderhoud + duurzaam veilig) begin 2026 **eventueel** via het raamcontract van wshd. Omdat wshd wel (juridisch) wegbeheerder blijft moet de verkeerskundige van wshd zich in het ontwerp kunnen vinden.
- Over de financiering maken we goede afspraken (bijv. in een korte SOK).
- Voorgestelde planning: ontwerp, participatie in 2025; evt. verkeersbesluiten en vergunningen Q1 2026, uitvoering Q2 2026. Is deze planning haalbaar volgens jullie?
- Parallel werken we verder aan de formele overdracht met Barendrecht.

Ik ben benieuwd hoe jullie, en jullie bestuurders, hiertegenover staan?

In feite niets nieuws omdat de oude afspraak al was dat we parallel aan de overdracht het plan zouden vormgeven, maar wel gezamenlijk de schouders eronder zodat de uitvoering niet verder vertraagd (losknippen van overdracht en realisatie nieuwe situatie).

Ik stel voor om binnenkort even om tafel te gaan om nadere afspraken te maken. Wie kan ik daarvoor het beste uitnodigen van de gemeenten?

Alvast bedankt en graag tot snel.

Opmerkingen of vragen hoor ik graag.

Met vriendelijke groet,


waterschap Hollandse Delta

t 06 
e @wshd.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag