

In opdracht van:  
Gemeente Barendrecht en gemeente Ridderkerk

Projectnummer:  
M08416-CR

Datum:  
30 juli 2024



## Onderzoek herinrichtingsmogelijkheden Noldijk en Rijksstraatweg

|           |                                                                  |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>INLEIDING</b>                                                 | <b>3</b>  |
| 1.1       | Aanleiding                                                       | 3         |
| 1.2       | Doel onderzoek                                                   | 3         |
| 1.3       | Leeswijzer                                                       | 3         |
| <b>2.</b> | <b>ANALYSE HUIDIGE SITUATIE</b>                                  | <b>4</b>  |
| 2.1       | Onderzoeksgebied                                                 | 4         |
| 2.2       | Analyse verkeersintensiteiten en snelheden gemotoriseerd verkeer | 6         |
| 2.3       | Toets inrichting                                                 | 13        |
| 2.4       | Ongevallenanalyse                                                | 25        |
| 2.5       | Participatie                                                     | 27        |
| 2.6       | Beleidsstukken en eerdere onderzoeken                            | 29        |
| 2.7       | Conclusie                                                        | 32        |
| <b>3.</b> | <b>VOLGEND HOOFDSTUK</b>                                         | <b>35</b> |
| <b>4.</b> | <b>BIJLAGEN</b>                                                  | <b>40</b> |
| 4.1       | Bijlage 1 – wegcategorisering gemeente Barendrecht               | 40        |
| 4.2       | Bijlage 2 – wegcategorisering gemeente Ridderkerk                | 41        |
| 4.3       | Bijlage 3 – Gesprekken bewoners Noldijk                          | 42        |

#### Colofon

■■■■■, ■■■■■ en ■■■■■

#### Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

*No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.*



## 1. INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

De verkeerssituatie op de Rijksweg tussen de Noldijk en de Verbindingsweg, het kruispunt Voorweg-Rijksweg en de Noldijk tussen de Rijksweg en de Achterzeedijk leidt al geruime tijd tot klachten vanuit bewoners en gebruikers. Op de Rijksweg gaat het vooral om klachten over de verkeersveiligheid als gevolg van het vrachtverkeer. Op de Noldijk wordt met name de geringe snelheid als knelpunt ervaren. Verder blijkt uit onderzoek naar sluipverkeer dat een aanzienlijk deel van het verkeer op beide wegvakken doorgaand verkeer is.

De gemeenten Ridderkerk en Barendrecht hebben Mobycon gevraagd om een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden om op de genoemde wegvakken een fietsvriendelijke, verkeersluwe inrichting te realiseren waarmee doorgaand (vracht)verkeer zo veel mogelijk geweerd wordt.

### 1.2 Doel onderzoek

Het doel van het onderzoek is het opstellen van een plan van aanpak voor een fietsvriendelijke, verkeersluwe inrichting en het weren van doorgaand (vracht)verkeer op de wegvakken uit figuur 1. Om dit doel te bereiken doorlopen we de volgende stappen:

1. Analyse huidige situatie en knelpunten
2. Opstellen oplossingsrichtingen ter verbetering van de veiligheid en leefbaarheid
3. Presenteren oplossingsrichtingen aan bewoners en bedrijven
4. Beoordelen effecten verschillende varianten
5. Uitwerken oplossingsrichtingen tot schetsontwerpen
6. Opstellen SSK-raming
7. Afronding en rapportage

### 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 gaan we in op de resultaten van de analyse van de huidige situatie op het gebied van weginrichting, ongevallebeeld en gebruik. In hoofdstuk 3 beschrijven we de mogelijke varianten ter verbetering van de veiligheid en leefbaarheid en de beoordeling van de effecten van deze varianten. In hoofdstuk 4 lichten wij de multi-criteria evaluatie toe om te bepalen welke varianten uitgewerkt worden tot schetsontwerpen en zetten we de schetsontwerpen uiteen. Hoofdstuk 5 beschrijft de kostenraming op basis van de meest recente SSK.

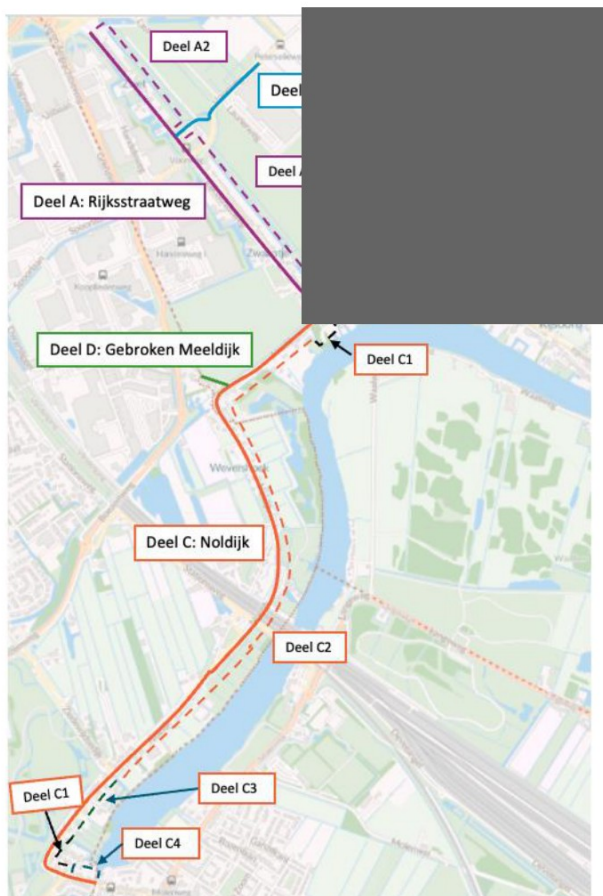
## 2. ANALYSE HUIDIGE SITUATIE

Om een beeld te krijgen hoe het gesteld is met de verkeerssituatie op het traject Rijksweg-Noldijk en om aandachtspunten voor de herinrichting in beeld te brengen, hebben we de volgende zaken onderzocht:

- de verkeersintensiteiten en snelheden;
- de bestaande weginrichting. Deze is daarbij getoetst aan de landelijke en regionale richtlijnen;
- de geregistreerde ongevallen;
- input vanuit de bewoners en gebruikers van de wegen. Daarbij is onder meer de input verzameld uit gesprekken en een bewonersavond met bewoners van de Noldijk in maart 2022.

### 2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied beperkt zich in de basis tot het gebied dat is aangeduid in figuur 1. Dit betreft het traject tussen Rijksweg - Noldijk. Voor de analyse maken wij onderscheid tussen deel A (Rijksweg), deel B (kruispunt Voorweg), deel C (Noldijk) en deel D (Gebroken Meeldijk). Binnen deel A en deel C maken wij onderscheid tussen sub-delen. Voor de Rijksweg is dit het geval omdat deel A1 een doorgaande weg is en deel B2 een doodlopende weg. Voor de Noldijk maken wij dit onderscheid omdat deel C1 een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (GOW50) is, deel C2 een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom type 2 (ETW-2), deel C3 een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom type 1 (ETW-1) en deel C4 een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (ETW30) is.



Figuur 1: Onderzoeksgebied



### 2.1.1 Kenmerken traject Rijksweg – Noldijk

De Rijksweg tussen de Noldijk en de Verbindingsweg heeft de functie van een gebiedsontsluitingsweg. Het verbindt Rijsoord met de omliggende kernen en de bedrijventerreinen Nieuw Reijerwaard en Verenambacht. De Rijksweg ligt binnen de bebouwde kom, is in beheer van de gemeente Ridderkerk en er geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. De Rijksweg vormt een belangrijke fietsroute voor scholieren van en naar Rotterdam-Zuid en is onderdeel van de regionale fietsroute. Bovendien is de weg onderdeel van de route van de buurtbuslijnen 608 en 609. Bovendien vormt de weg een aftakking van de A16/A15 richting Rotterdam. Vanwege de ontwikkeling van Nieuw Reijerwaard en de aanleg van de Verlengde Voorweg was er onder bewoners de vrees voor sluipverkeer van vrachtwagens tussen Nieuw Reijerwaard-Verenambacht enerzijds en Rijsoord/A16-zuid anderzijds. Daarom is in 2019 een vrachtwagenverbod ingesteld, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Door deze uitzondering is het lastig om te handhaven. Hoewel het aandeel vrachtverkeer na de invoering is gedaald, is dit inmiddels weer gestegen naar het niveau van voor het vrachtwagenverbod. De weg wordt gekenmerkt door veel fiets- en vrachtverkeer, fietssuggestiestroken en parkeervoorzieningen aan beide zijde van de weg (zie figuur 2).



Figuur 2: Dwarsprofiel Rijksweg

De Noldijk is een weg tussen de kruising met de Rijksweg in Ridderkerk en de gemeentegrens tussen Zwijndrecht en de gemeente Barendrecht. Het grootste deel van de Noldijk ligt buiten de bebouwde kom. Momenteel is de weg in beheer van het waterschap Hollandse Delta. Er gelden verschillende snelheden op de Noldijk. Binnen de bebouwde kom van Ridderkerk (bij de Rijksweg) geldt zo'n 50 meter 50 km/uur op de Noldijk. Ook op het stuk tussen de Achterzeedijk en woning 155 op de Noldijk geldt 50 km/uur. Op het gedeelte buiten de bebouwde kom (het overige stuk) geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur. Er is een overdrachtsprocedure van wegen die buiten de bebouwde kom van Barendrecht en Ridderkerk liggen naar de gemeenten in gang gezet. Met deze overdracht komen de wegen binnen de bebouwde kom van de gemeenten

te liggen, met een verlaging van de snelheid tot gevolg. De weg wordt gekenmerkt door huizen die zich dicht langs de weg bevinden, veel bochten, wegversmallingen en auto's die op de weg parkeren in verband met een gebrek aan parkeervoorzieningen (zie figuur 3). Bovendien is de weg onderdeel van het basisnetwerk fiets van de MRHD en in de mobiliteitsvisie van de gemeente Barendrecht gecategoriseerd als een primaire fietsroute.

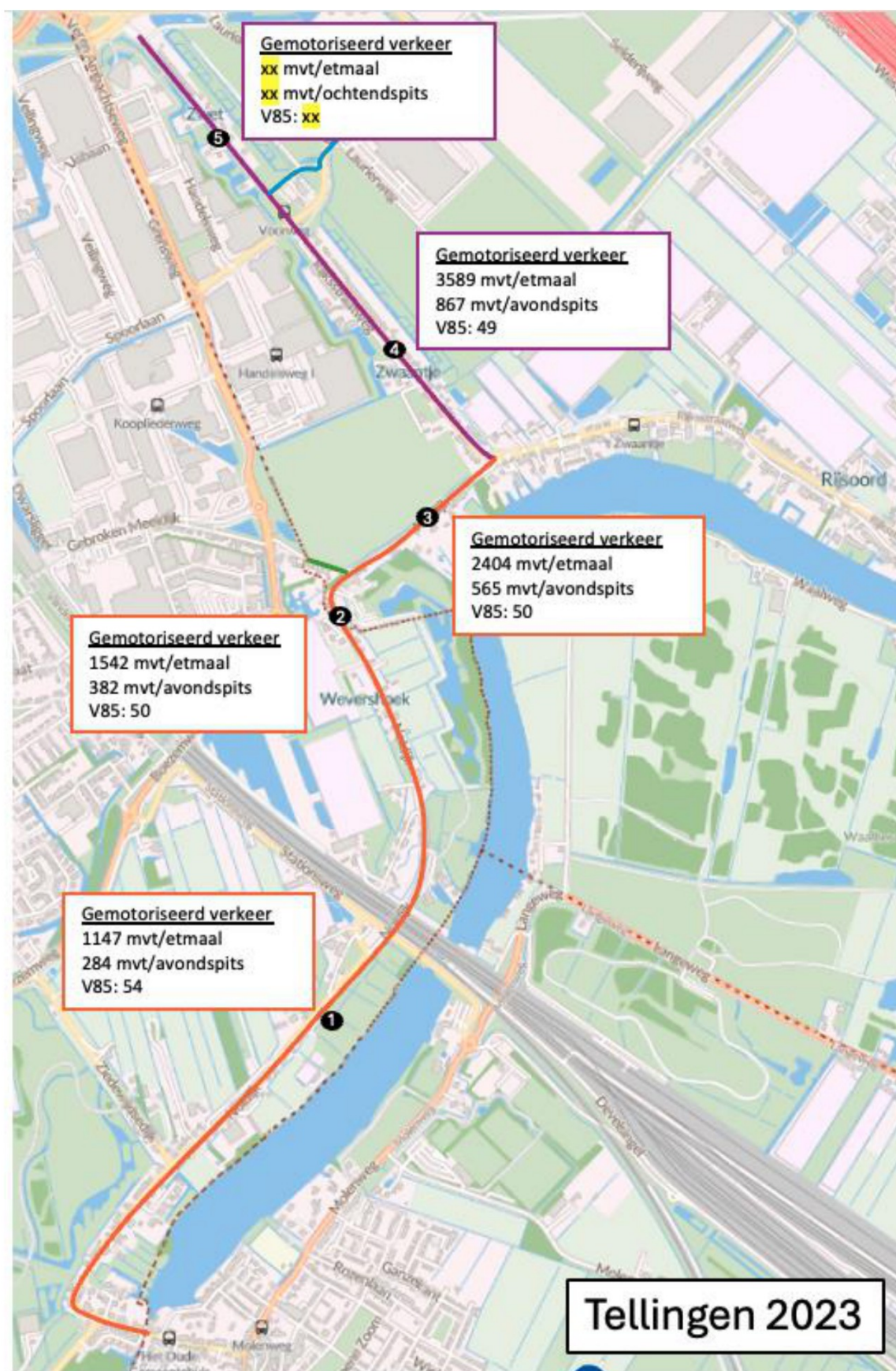


Figuur 3: Dwarsprofielen verschillende delen Noldijk

## 2.2 Analyse verkeersintensiteiten en snelheden gemotoriseerd verkeer

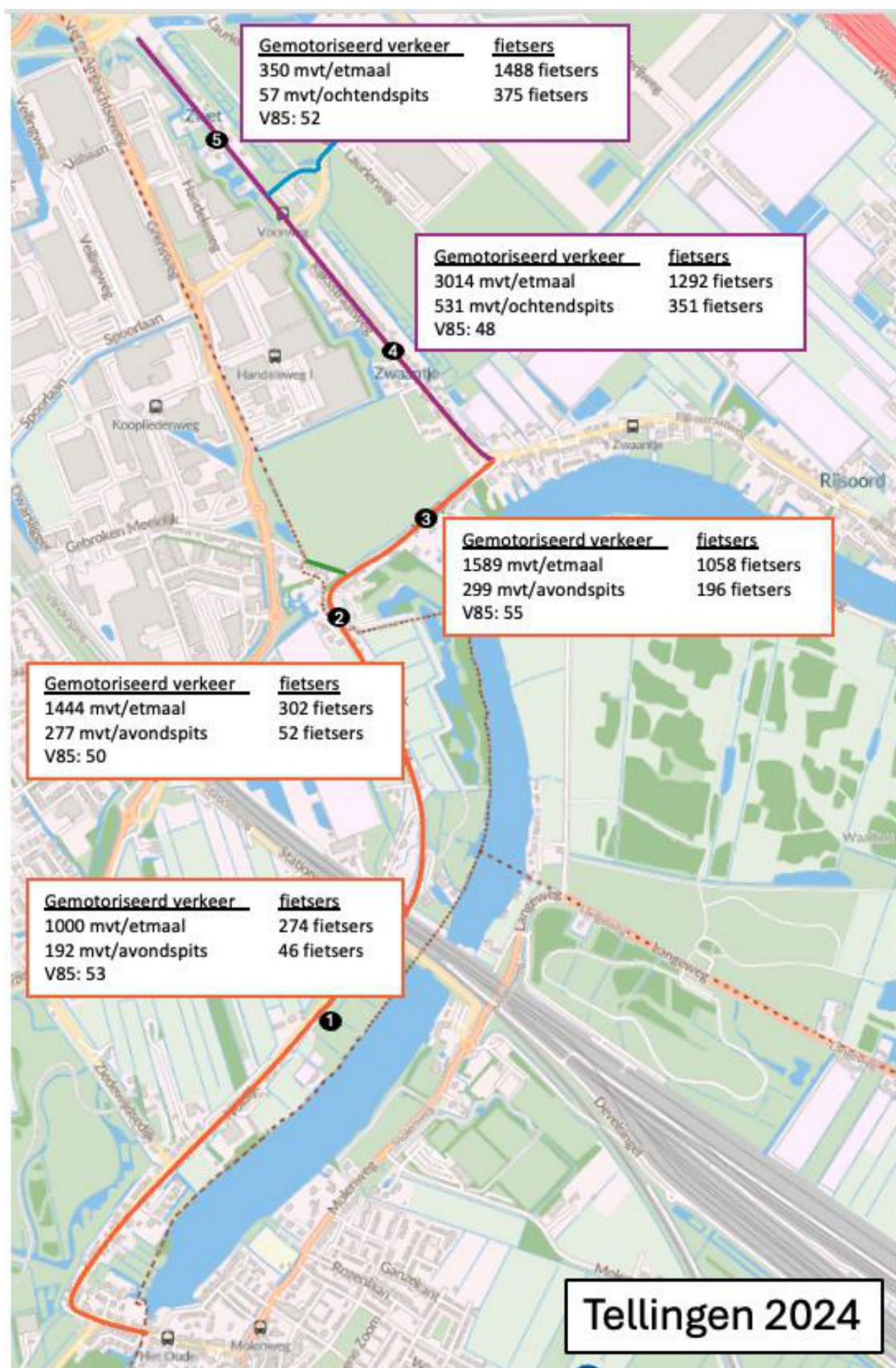
In 2023 en 2024 zijn verkeerstellingen uitgevoerd op 5 verschillende locaties. In 2023 is het gemotoriseerd verkeer geteld en in 2024 het gemotoriseerd en fietsverkeer. De gegevens van deze tellingen zijn geanalyseerd op intensiteiten verkeer en snelheid. Figuur 4 toont een overzicht van deze analyse voor 2023 en figuur 5 voor 2024.





Figuur 4: Overzichtskaart telgegevens 2023





Figuur 5: Overzichtskaart telgegevens 2024





### 2.2.1 Locatie 1

Locatie 1 bevindt zich op de Noldijk, tussen de Ziedewijdsdijk en Waalviaduct. Onderstaande tabellen tonen de verkeersintensiteiten en snelheden in 2023 en 2024.

| Gemotoriseerd verkeer |                   |                                     |                                     |                    |                    |     |
|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-----|
|                       | Etmaal<br>werkdag | Ochtendspits werkdag<br>(7:00-9:00) | Avondspits werkdag<br>(16:00-18:00) | % middel-<br>zwaar | % zwaar<br>verkeer | V85 |
| <b>Totaal</b>         | 1147              | 205                                 | 284                                 | 3,8                | 2,7                | 54  |
| <b>Noord</b>          | 605               | 99                                  | 153                                 | 4,1                | 3,0                | 55  |
| <b>Zuid</b>           | 542               | 106                                 | 131                                 | 3,5                | 2,4                | 53  |

Tabel 1: Telgegevens locatie 1, 2023

| Gemotoriseerd verkeer         |                   |                                             |                                                 |                       |                    |     | Fietsverkeer      |                                        |                                        |
|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----|-------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
|                               | Etmaal<br>werkdag | Ochtend-<br>spits<br>werkdag<br>(7:00-9:00) | Avond-<br>spits<br>werkdag<br>(16:00-<br>18:00) | %<br>middel-<br>zwaar | % zwaar<br>verkeer | V85 | Etmaal<br>werkdag | Ochtendspits<br>werkdag<br>(7:00-9:00) | avondspits<br>werkdag<br>(16:00-18:00) |
| <b>Totaal</b>                 | 1000              | 113                                         | 192                                             | 3,3                   | 2,7                | 53  | 274               | 31                                     | 46                                     |
| <b>Richting<br/>noordoost</b> | 541               | 53                                          | 111                                             | 4,1                   | 2,8                | 55  | 139               | 18                                     | 23                                     |
| <b>Richting<br/>zuidwest</b>  | 459               | 60                                          | 81                                              | 2,4                   | 2,7                | 51  | 135               | 13                                     | 23                                     |

Tabel 2: Telgegevens locatie 1, 2024

Op basis van bovenstaande gegevens concluderen we het volgende:

- De verkeersintensiteit op dit stuk van de Noldijk ligt tussen de 1000 en 1147 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag.
- De hoeveelheid gemotoriseerd verkeer ligt onder de maximale hoeveelheid (<2.500 motorvoertuigen per etmaal) dat is toegestaan voor het veilig mengen van fietsers met gemotoriseerd verkeer op een erftoegangsweg.
- De gereden snelheid ligt tussen de 51 km/uur en 55 km/uur.
- Het percentage middel- en zwaar-verkeer was 6,5% (75 voertuigen) in 2023 en is 6% in 2024 (60 voertuigen). Het verschil in het aantal voertuigen is te verklaren door een afname van de totale verkeersintensiteit in 2024 ten opzichte van 2023.

### 2.2.2 Locatie 2

Locatie 2 bevindt zich op de Noldijk, tussen de Gebroken Meeldijk en het Waalviaduct. Onderstaande tabellen tonen de verkeersintensiteiten en snelheden in 2023 en 2024.

| Gemotoriseerd verkeer |                   |                                     |                                     |                    |                    |     |
|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-----|
|                       | Etmaal<br>werkdag | Ochtendspits werkdag<br>(7:00-9:00) | Avondspits werkdag<br>(16:00-18:00) | % middel-<br>zwaar | % zwaar<br>verkeer | V85 |
| <b>Totaal</b>         | 1542              | 278                                 | 382                                 | 5,5                | 3,0                | 50  |
| <b>Noord</b>          | 746               | 128                                 | 192                                 | 5,1                | 3,0                | 50  |
| <b>Zuid</b>           | 796               | 150                                 | 190                                 | 5,9                | 3,0                | 49  |

Tabel 3: Telgegevens locatie 2, 2023



|                           | Gemotoriseerd verkeer |                                                 |                                                 |                       |                    |     | Fietsverkeer      |                                         |                                        |
|---------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----|-------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
|                           | Etmaal<br>werkdag     | Ochtend-<br>spits<br>werkdag<br>(7:00-<br>9:00) | Avond-<br>spits<br>werkdag<br>(16:00-<br>18:00) | %<br>middel-<br>zwaar | % zwaar<br>verkeer | V85 | Etmaal<br>werkdag | Ochtendspits<br>werkdag (7:00-<br>9:00) | Avondspits<br>werkdag<br>(16:00-18:00) |
| <b>Totaal</b>             | 1444                  | 191                                             | 277                                             | 2,0                   | 2,1                | 50  | 302               | 38                                      | 52                                     |
| <b>Richting<br/>noord</b> | 721                   | 82                                              | 143                                             | 1,7                   | 2,1                | 49  | 146               | 27                                      | 20                                     |
| <b>Richting<br/>zuid</b>  | 723                   | 108                                             | 134                                             | 2,3                   | 2,1                | 50  | 156               | 11                                      | 33                                     |

Tabel 4: Telgegevens locatie 2, 2024

Op basis van bovenstaande gegevens concluderen we het volgende:

- De verkeersintensiteit op dit stuk van de Noldijk ligt tussen de 1444 en 1542 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag.
- De hoeveelheid gemotoriseerd verkeer ligt onder de maximale hoeveelheid (<2.500 motorvoertuigen per etmaal) dat is toegestaan voor het veilig mengen van fietsers met gemotoriseerd verkeer op een erftoegangsweg.
- De gereden snelheid ligt tussen de 49 km/uur en 50 km/uur.
- Het percentage middel- en zwaar-verkeer was 8,3% (128 voertuigen) in 2023 en is 4,1% in 2024 (59 voertuigen). Het aandeel middel- en zwaar-verkeer is in 2024 meer dan gehalveerd ten opzichte van 2023.

### 2.2.3 Locatie 3

Locatie 3 bevindt zich op de Noldijk, tussen de Gebroken Meeldijk en de Rijksweg. Onderstaande tabellen tonen de verkeersintensiteiten en snelheden in 2023 en 2024.

| Gemotoriseerd verkeer |                   |                                        |                                        |                    |                    |     |
|-----------------------|-------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|--------------------|-----|
|                       | Etmaal<br>werkdag | Ochtendspits<br>werkdag<br>(7:00-9:00) | Avondspits<br>werkdag<br>(16:00-18:00) | % middel-<br>zwaar | % zwaar<br>verkeer | V85 |
| <b>Totaal</b>         | 2404              | 460                                    | 565                                    | 4,8                | 3,1                | 50  |
| <b>Noord</b>          | 1255              | 272                                    | 261                                    | 5,0                | 2,8                | 49  |
| <b>Zuid</b>           | 1149              | 188                                    | 304                                    | 4,6                | 3,4                | 50  |

Tabel 5: Telgegevens locatie 3, 2023

|                               | Gemotoriseerd verkeer  |                                             |                                        |                       |                    |     | Fietsverkeer      |                                         |                                        |
|-------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----|-------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|
|                               | Etmaal<br>werk-<br>dag | Ochtend-<br>spits<br>werkdag<br>(7:00-9:00) | Avondspits<br>werkdag<br>(16:00-18:00) | %<br>middel-<br>zwaar | % zwaar<br>verkeer | V85 | Etmaal<br>werkdag | Ochtendspit<br>s werkdag<br>(7:00-9:00) | Avondspits<br>werkdag<br>(16:00-18:00) |
| <b>Totaal</b>                 | 1589                   | 212                                         | 299                                    | 1,8                   | 1,9                | 55  | 1058              | 187                                     | 196                                    |
| <b>Richting<br/>noordoost</b> | 790                    | 94                                          | 153                                    | 1,3                   | 2,0                | 55  | 526               | 60                                      | 118                                    |
| <b>Richting<br/>zuidwest</b>  | 799                    | 118                                         | 146                                    | 2,3                   | 1,8                | 55  | 532               | 127                                     | 78                                     |

Tabel 6: Telgegevens locatie 3, 2024

Op basis van bovenstaande gegevens concluderen we het volgende:

- De verkeersintensiteit op dit stuk van de Noldijk ligt tussen de 1589 en 2404 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag.





- De hoeveelheid gemotoriseerd verkeer ligt onder de maximale hoeveelheid (<2.500 motorvoertuigen per etmaal) dat is toegestaan voor het veilig mengen van fietsers met gemotoriseerd verkeer op een erftoegangsweg.
- De gereden snelheid ligt tussen de 49 km/uur en 55 km/uur.
- De hoeveelheid verkeer is in 2024 ten opzichte van 2023 afgenomen met 815 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag.
- De gereden snelheid (V85) is in 2024 ten opzichte van 2023 toegenomen met 5 kilometer per uur.
- Het percentage middel- en zwaar-verkeer was 7,9% (190 voertuigen) en is 3,7% in 2024 (59 voertuigen). Het aandeel middel- en zwaar-verkeer is in 2024 meer dan gehalveerd ten opzichte van 2023.

#### 2.2.4 Locatie 4

Locatie 4 bevindt zich op de Rijksweg, tussen de Noldijk en Verlengde Voorweg. Onderstaande tabellen tonen de verkeersintensiteiten en snelheden in 2023 en 2024.

| Gemotoriseerd verkeer |                |                                  |                                  |                |                 |     |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----|
|                       | Etmaal werkdag | Ochtendspits werkdag (7:00-9:00) | Avondspits werkdag (16:00-18:00) | % middel-zwaar | % zwaar verkeer | V85 |
| <b>Totaal</b>         | 3589           | 760                              | 867                              | 6,5            | 3,0             | 49  |
| <b>Noord</b>          | 1793           | 563                              | 256                              | 7,0            | 3,0             | 49  |
| <b>Zuid</b>           | 1796           | 197                              | 611                              | 6,0            | 2,9             | 49  |

Tabel 7: Telgegevens locatie 4, 2023

| Gemotoriseerd verkeer     |                |                                  |                                  |                |                 |     | fietsverkeer   |                                  |                                  |
|---------------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----|----------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                           | Etmaal werkdag | Ochtendspits werkdag (7:00-9:00) | Avondspits werkdag (16:00-18:00) | % middel-zwaar | % zwaar verkeer | V85 | Etmaal werkdag | Ochtendspits werkdag (7:00-9:00) | Avondspits werkdag (16:00-18:00) |
| <b>Totaal</b>             | 3014           | 531                              | 528                              | 4,1            | 1,6             | 48  | 1292           | 351                              | 218                              |
| <b>Richting noordwest</b> | 1590           | 139                              | 417                              | 4,9            | 1,9             | 49  | 680            | 330                              | 39                               |
| <b>Richting zuidoost</b>  | 1424           | 372                              | 111                              | 3,2            | 1,3             | 48  | 612            | 21                               | 179                              |

Tabel 8: Telgegevens locatie 4, 2024

Op basis van bovenstaande gegevens concluderen we het volgende:

- De verkeersintensiteit op dit stuk van de Rijksweg ligt tussen de 3014 en 3589 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag.
- De gereden snelheid ligt tussen de 48 km/uur en 49 km/uur.
- De hoeveelheid verkeer is in 2024 ten opzichte van 2023 afgenomen met 575 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag.
- Het percentage middel- en zwaar-verkeer was 9,5% (341 voertuigen) en is 5,7% in 2024 (172 voertuigen). Het aandeel middel- en zwaar-verkeer is in 2024 ten opzichte van 2023 afgenomen met bijna 4%.

#### 2.2.5 Locatie 5

Locatie 5 bevindt zich op het laatste stuk van de Rijksweg, ter hoogte van Zwet. Onderstaande tabellen tonen de verkeersintensiteiten en snelheden in 2023 en 2024.



| Gemotoriseerd verkeer |                   |                                     |                                     |                    |                    |     |
|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-----|
|                       | Etmaal<br>werkdag | Ochtendspits werkdag<br>(7:00-9:00) | Avondspits werkdag<br>(16:00-18:00) | % middel-<br>zwaar | % zwaar<br>verkeer | V85 |
| <b>Totaal</b>         | 3656              | 812                                 | 856                                 | 5,6                | 3,3                | 51  |
| <b>Noord</b>          | 1862              | 622                                 | 244                                 | 4,8                | 3,1                | 51  |
| <b>Zuid</b>           | 1794              | 190                                 | 612                                 | 6,5                | 3,5                | 50  |

Tabel 9: Telgegevens locatie 5, 2023

| Gemotoriseerd verkeer     |                   |                                             |                                        |                       |                    |     | fietsverkeer      |                                        |                                        |
|---------------------------|-------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----|-------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
|                           | Etmaal<br>werkdag | Ochtend-<br>spits<br>werkdag<br>(7:00-9:00) | Avondspits<br>werkdag<br>(16:00-18:00) | %<br>middel-<br>zwaar | % zwaar<br>verkeer | V85 | Etmaal<br>werkdag | Ochtendspits<br>werkdag<br>(7:00-9:00) | Avondspits<br>werkdag<br>(16:00-18:00) |
| <b>Totaal</b>             | 350               | 57                                          | 59                                     | 1,9                   | 0,7                | 52  | 1488              | 375                                    | 234                                    |
| <b>Richting<br/>noord</b> | 175               | 33                                          | 26                                     | 2,1                   | 0,6                | 53  | 764               | 330                                    | 60                                     |
| <b>Richting<br/>zuid</b>  | 175               | 24                                          | 34                                     | 1,8                   | 0,8                | 51  | 724               | 45                                     | 174                                    |

Tabel 10: Telgegevens locatie 5, 2024

Op basis van bovenstaande gegevens concluderen we het volgende:

- De verkeersintensiteit op dit stuk van de Rijksweg ligt tussen de **xx** en 350 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag.
- Het aantal fietsers (1488 fietsers per werkdag/etmaal) ligt een stuk hoger dan het aantal motorvoertuigen.
- De gemiddelde snelheid ligt tussen de 51 km/uur en 53 km/uur.
- **xx**

## 2.2.6 Verkeersmodel

Plot verkeersmodel aangevraagd bij MRDH

## 2.2.7 Ontwikkelingen Noldijk en Rijksweg

Er zijn een aantal ontwikkelingen aan de Noldijk in uitvoering of in procedure. Deze ontwikkelingen hebben een verwacht verkeerseffect. Tabel 11 geeft een overzicht van de ontwikkelingen en bijbehorende verkeerseffecten.

| Ontwikkeling                   | Status                    | Omschrijving                                                            | Beoogde verkeerseffect Noldijk                                                                                                                                                    |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PARQ Waal                      | In procedure              | Bedrijfsbestemming wordt woonbestemming. Bouw van maximaal 16 woningen. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren op eigen terrein</li> <li>• Verkeersontsluiting van de Noldijk</li> <li>• +147 verkeersbewegingen per etmaal</li> </ul>         |
| Natuurgood Ziedewij            | In procedure              | Ontwikkeling Natuurgood en bouw van maximaal 8 woningen                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren op eigen terrein</li> <li>• Verkeersontsluiting woningen via de Noldijk</li> <li>• +74 verkeersbewegingen per etmaal</li> </ul> |
| Waalhaventje                   | Uitgevoerd/ in uitvoering | Recreatiehaventje geëxploiteerd door watersportvereniging               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren op eigen terrein</li> <li>• Verkeersontsluiting via de Noldijk</li> <li>• +60 verkeersbewegingen per etmaal</li> </ul>          |
| Ruimte voor ruimte Gravenstein | In procedure              | Bouw 7 woningen en 1 schuur                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren op eigen terrein</li> <li>• Verkeersontsluiting via de Noldijk</li> <li>• +/- 0 verkeersbewegingen per etmaal</li> </ul>        |

Tabel 11: Overzicht ontwikkelingen rondom onderzoeksgebied





## 2.3 Toets inrichting

We hebben het traject getoetst aan de CROW-richtlijnen op wegvak- en kruispuntniveau. Op wegvakniveau is gekeken naar de “Basissenmerken wegonwerp”. Daar waar de “Basissenmerken wegonwerp” geen specifieke richtlijnen benoemen is gekeken naar de richtlijnen uit het “Handboek Wegontwerp”. Op kruispuntniveau is gekeken naar de richtlijnen uit de “Basissenmerken kruispunten en rotondes”. Specifiek voor fietsers is de weg getoetst aan de CROW-richtlijnen uit de “Ontwerpwijzer fietsverkeer”.

Bij de beoordeling op wegvakniveau is de onderstaande classificatie gehanteerd.

|         |                              |                                    |                                   |
|---------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Legenda | Voldoet aan het basissenmerk | Voldoet deels aan het basissenmerk | Voldoet niet aan het basissenmerk |
|---------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|

### 2.3.1 Deel A: Rijksweg

De Rijksweg is in het mobiliteitsplan van gemeente Ridderkerk gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg, hierna te noemen GOW, binnen de bebouwde kom (zie bijlage 1). Zoals eerder aangegeven maken wij in dit onderzoek onderscheid tussen deel A1 Rijksweg en deel A2, aangezien deel A1 een doodlopende weg betreft. Aangezien het wegprofiel van deel A1 en deel A2 niet verschilt, maken wij voor de toetsing van de weginrichting geen onderscheid in deel A1 en deel A2. We toetsen de gehele Rijksweg dat onderdeel is van ons onderzoeksgebied aan de basissenmerken ‘gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom’. In bijlage x staan de desbetreffende kenmerken uitgebreid weergegeven.

| Basissenmerk                             | Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom |                                | Toelichting waarom (deels) niet voldoet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | Ideale inrichting GOW                         | Minimale inrichting GOW        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Verharding                               | Gesloten verharding                           | Open of gesloten verharding    | Er is sprake van gesloten verharding, maar het asfalt verkeert niet in goede staat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Fysieke rijbaanscheiding                 | Aanwezig                                      | Aanwezig                       | De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting ‘bij 2x1 rijstrook fysieke rijrichting-scheiding’. Dit is niet het geval.<br><br>De CROW-richtlijn stelt voor de minimale inrichting ‘één rijbaan met rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering en geen kantmarkering’. Dit is ook niet het geval.<br><br>De rijrichtingscheiding is zowel voor de herkenbaarheid als de verkeersveiligheid van belang. Weggebruikers letten op het aanwezig zijn van een aslijn of zij wel of niet mogen inhalen. |
| Lengtemarkering                          | Opsluitbanden                                 | Aanwezig                       | De CROW-richtlijn stelt ‘in de ideale situatie zijn opsluitbanden aanwezig’. Er zijn opsluitbanden, maar deze liggen naast de parkeerstroken, terwijl in de ideale inrichting parkeren niet wordt gefaciliteerd.<br><br>De CROW-richtlijn stelt in de minimale inrichting ‘één rijbaan met rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering en geen kantmarkering’. Dit is niet het geval.                                                                                                                  |
| Openbare verlichting                     | Aanwezig                                      | Aanwezig                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Voorzieningen landbouwverkeer            | Niet aanwezig                                 | Niet aanwezig                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Oversteken langzaam verkeer op wegvakken | Niet toegestaan                               | Toegestaan via een voorziening | De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting: ‘langzaam verkeer steekt niet (gelijkvloers) over op                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



|                                  |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  |                          |                          | <p>wegvakken. Oversteken vindt (geconcentreerd) plaats bij kruispunten of ongelijkvloers'.</p> <p>De CROW-richtlijn stelt voor de minimale inrichting: 'langzaam verkeer mag (gelijkvloers) oversteken op wegvakken. Als op wegvakken wordt overgestoken, dan moet daarvoor een voorziening worden getroffen (bijvoorbeeld zebrapad op een plateau of midden-eiland zodat in twee fasen kan worden overgestoken)'.</p> <p>Op de Rijksstraatweg zijn geen voorzieningen voor langzaam verkeer aanwezig.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Erfaansluiting op de rijbaan     | Niet aanwezig            | Toegestaan               | <p>De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting: 'erfaansluitingen zijn niet aanwezig op de rijbaan'. Op sommige stukken van de Rijksstraatweg zijn er echter wel erfaansluitingen aanwezig.</p> <p>De CROW-richtlijn stelt in de minimale inrichting: 'erfaansluitingen mogen aanwezig zijn op de rijbaan', maar 'erfaansluitingen moeten attentieverhogend worden vormgegeven, de asmarkering moet lokaal worden onderbroken'. Er is geen asmarkering, dus aan deze compenserende maatregel wordt niet voldaan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Menging verkeerssoorten          | Gescheiden               | Gescheiden               | <p>De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting: 'Landbouwverkeer en bromfietsverkeer zijn toegestaan op de hoofdrijbaan en er is een troittoir aanwezig.'</p> <p>De CROW-richtlijn stelt voor de minimale inrichting: 'Landbouwverkeer en bromfietsverkeer zijn aanwezig op de hoofdrijbaan. Er is een troittoir aanwezig.'</p> <p>Op de Rijksstraatweg is geen troittoir.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Fietsvoorzieningen               | Aanwezig                 | Aanwezig                 | <p>De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting: 'Fietsen op een bij voorkeur rode vrijliggende fietsvoorziening en er is een troiottir aanwezig'. Op de Rijksstraatweg is geen vrijliggende fietsvoorziening en geen troittoir.</p> <p>De CROW-richtlijn stelt voor de minimale inrichting: 'Fietsvoorzieningen zijn minimaal als (rode) fietsstroken aanwezig'. De 'ontwerpwijzer fietsverkeer' stelt dat wanneer fietsstroken aanwezig zijn op een gebiedsontsluitingsweg, deze 'daadwerkelijk een eigen domein voor de fietser afbakenen. Hiertoe kan een doorgetrokken streep tussen de fietsstrook en de hoofdrijbaan worden aanbracht'. De aanbevolen breedte voor een fietsstrook is 2,25 m; de minimale maat is 1,70 m (exclusief markering). Bij hogere fietsintensiteiten is meer breedte nodig en moet een fietspad worden overwogen'. Er zijn rode fietsstroken en deze voldoen net aan de minimale breedte van 1,7 meter, maar deze hebben geen doortrokken streep. Bovendien kent de Rijksstraatweg hogere fietsintensiteiten (1292 fietsers per werkdagemaal). Daarnaast stelt de richtlijn 'op gebiedsontsluitingswegen (50 km/h) wordt de combinatie van fietsstroken en parkeervakken niet toegepast'. Dit is echter wel het geval op de Rijksstraatweg.</p> |
| Redresseerstrook (uitwijkstrook) | Geen voorschrift         | Geen voorschrift         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Obstakelafstand                  | Aanwezig                 | Aanwezig                 | Er zijn geen bijzonderheden waargenomen wat betreft obstakelafstand, mede doordat het profiel is vormgegeven als een erftoegangsweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ov-haltes (bus/tram)             | Niet halteren op rijbaan | Niet halteren op rijbaan | De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting: 'halteren in aanliggende haltekomen'.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |





|          |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|-----------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                 |                 | De CROW-richtlijn stelt voor de minimale inrichting: 'Halteer mag op de rijbaan, echter niet op fietsstroken'.<br><br>Op de Rijksweg zijn er geen haltekommen en halteert de bus op de fietsstroken.                                                                                                                                                                                                                                  |
| Parkeren | Niet toegestaan | Niet op rijbaan | De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting dat 'parkeren op of langs de rijbaan nooit aanwezig is'. Bij de Rijksweg is dit wel het geval.<br><br>De CROW-richtlijn stelt voor de minimale inrichting 'niet parkeren op de rijbaan, wel in langspaarvakken'. 'Een maatregel die de situatie met langs-parkeren kan verbeteren is een schrikstrook van 0,50 m tussen de fietsstrook en de parkeerstrook'. Deze is niet aanwezig. |

Tabel 12: Resultaat toets Rijksweg aan de basissenmerken 'gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom'

De "Ontwerpwijzer Fietsverkeer" van het CROW stelt dat bij een GOW50, dat onderdeel is van het Hoofd fietsnetwerk (500-2.500 fietsers per etmaal) een fietspad aanwezig moet zijn. Uit de verkeerstellingen blijkt dat tussen de 1292 en 1488 fietsers per etmaal over de Rijksweg fietsen. Toch is er geen fietspad aanwezig.

Concluderend is de Rijksweg niet ingericht conform de "Basissenmerken Wegontwerp" voor gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom. Zo is er geen fysieke rijrichtingscheiding, zijn er geen oversteekvoorzieningen, is er geen trottoir, halteert de bus op de fietsstroken en is er geen schrikstrook tussen de fietsstrook en parkeerstrook. Ook voldoen de fietsstroken maar net aan de minimale breedte, maar ontbreekt de afbakening ervan in de vorm van een doorgetrokken streep. Bovendien is vanuit de "Ontwerpwijzer Fietsverkeer" een fietspad nodig op de Rijksweg. Er kan worden gesteld dat de weg is geclassificeerd als een gebiedsontsluitingsweg, maar de uitstraling heeft van en is ingericht als een erftoegangsweg.

### 2.3.2 Deel B: kruispunt Voorweg

Voor dit deel van het traject is in het mobiliteitsplan van de gemeente Ridderkerk niet aangegeven welke weg-categorie geldt. Gezien het feit dat de Voorweg de enige mogelijke weg is die de gebiedsontsluitingsweg Rijksweg en gebiedsontsluitingsweg Verlengde Voorweg verbindt, gaan wij ervan uit dat de Voorweg ook een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is. Daarom categoriseren wij de Voorweg als GOW binnen de bebouwde kom en toetsen wij de weg voor de verdere analyse aan de kenmerken van een GOW binnen de bebouwde kom. In bijlage x staan de desbetreffende kenmerken uitgebreid weergegeven.

Het kruispunt Voorweg – Rijksweg betreft een drielijksvoorrangskruispunt binnen de bebouwde kom. Daarom toetsen wij de inrichting van het kruispunt aan de "basissenmerken kruispunten en rotondes binnen de bebouwde kom". Zoals hierboven genoemd categoriseren wij de Voorweg als een GOW binnen de bebouwde kom. Het kruispunt betreft daarom een voorrangskruispunt tussen twee gebiedsontsluitingswegen.

| Basissenmerk              | Aanrijding: vanuit GOW Rijksweg | Aanrijding: vanuit GOW Voorweg | Toelichting waarom (deels) niet voldoet                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Onderscheid in verharding | Nooit                           | Nooit                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Rijrichtingscheiding      | Altijd                          | Altijd                         | De CROW-richtlijn stelt: 'Een rijrichtingscheiding is .... Op de gebiedsontsluitingsweg wel altijd [aanwezig]. Op zowel de Rijksweg als Voorweg is geen rijrichtingscheiding aanwezig. Bij het herontwerp moet rekening worden gehouden dat de middengeleider voldoende breed moet zijn, zodat een fietser er veilig in twee fasen kan oversteken. |



|                                         |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lengtemarkering of trottoirbanden       | Altijd           | Altijd           | De CROW-richtlijn stelt 'Het trottoir wordt met trottoirbanden afgebakend. Lengtemarkering wordt toegepast op voorrangskruispunten'. Er is echter geen trottoir en lengtemarkering aanwezig op beide wegvakken.                                                                                                                                  |
| (Openbare) verlichting                  | Altijd           | Altijd           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Voetgangers-oversteekplaats (VOP/zebra) | Bij voorkeur wel | Bij voorkeur wel | De CROW-richtlijn stelt: 'Over een (drukke) gebiedsontsluitingsweg is een voorziening voor voetgangers in de vorm van kanalisatiestrepen bij voorkeur wel aanwezig, maar geen zebra'. Er zijn geen voetgangersvoorzieningen op beide wegvakken.                                                                                                  |
| Fietsvoorzieningen                      | Altijd           | Altijd           | De CROW-richtlijn stelt: 'Fietsvoorzieningen langs een gebiedsontsluitingsweg zijn een standaardvoorziening. Deze lopen bij het voorrangskruispunt door over het kruisingsvlak'. Er zijn fietsvoorzieningen aanwezig, maar deze voldoen niet aan de ideale inrichting van een GOW.                                                               |
| Voorzieningen openbaar vervoer          | In principe niet | In principe niet |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Voorrangregeling                        | Altijd           | Altijd           | De CROW-richtlijn stelt: 'De voorrang is geregeld via een RVV-voorrangregeling (Borden B1 t/m B7 en haaiantanden). Op de Voorweg staat geen voorrangsbord.                                                                                                                                                                                       |
| Voorzieningen VRI                       | Nooit            | Nooit            | n.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Richtingskeuze                          | In principe niet | In principe niet | n.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Snelheidsbeheersing                     | In principe niet | In principe niet | De CROW-richtlijn stelt: 'De ontwerpssnelheid op een gebiedsontsluitingsweg is 50 km/h, maar op kruispunten is de veilige snelheid 30 km/h. Maatregelen ten behoeve van snelheidsbeheersing ondersteunen altijd de verkeersveiligheid en/of de herkenbaarheid van het kruispunt'. Er zijn geen snelheidsremmende maatregelen op beide wegvakken. |
| Bewegwijzering                          | In principe niet | In principe niet |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Doorzicht kruispunt                     | Altijd           | Altijd           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Tabel 13: Resultaat toets basiskennmerken "voorrangskruispunt binnen de bebouwde kom"

Concluderend voldoet het kruispunt niet aan de basiskennmerken voor een drietaksvoorrangskruispunt binnen de bebouwde kom. Er is geen rijrichtingsscheiding en lengtemarkering ontbreekt. Daarnaast voldoen de fietsvoorzieningen niet aan de ideale inrichting van een GOW, zijn er geen snelheidsbeheersende maatregelen, ontbreekt een voorrangsbord op de Voorweg en zijn er ook geen voorzieningen voor voetgangers.

### 2.3.3 Deel C: Noldijk

Zoals eerder benoemd delen wij voor dit onderzoek de Noldijk op in vier delen (zie figuur 1):

- Deel C1: gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (GOW50);
- Deel C2: erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (ETW-2);
- Deel C3: erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (ETW-1);
- Deel C4: erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (ETW30).

Aangezien de richtlijnen voor deze wegcategorieën verschillen toetsen we voor ieder deel afzonderlijk de weginrichting. Zoals blijkt uit de indeling van de Noldijk is er geen heldere wegategorisering. Het onherkenbaar wisselen van wegcategorieën binnen een wegvak is, vanuit het Duurzaam-Veilig-principe, niet wenselijk. Herkenbare wegcategorieën dwingen immers het juiste rijgedrag af. Voor het uiteindelijk herontwerp van de Noldijk zullen wij daarom een nieuwe wegategorisering voorstellen. In dit hoofdstuk toetsen we de richtlijnen echter aan de huidige situatie. Bij het uitwerken van dit herontwerp kijken we naar de "basiskennmerken wegontwerp" en "basiskennmerken kruispunten en rotondes" die gelden voor de nieuwe wegcategorie, om te borgen dat het ontwerp voldoet aan de richtlijnen.





## Deel C1: GOW50

Dit deel van de Noldijk, wat behoort tot de gemeente Ridderkerk, is niet gecategoriseerd in het mobiliteitsplan. Gezien het feit dat dit deel van de Noldijk in het verlengde ligt van de Rijksweg (GOW50) en het heersende snelheidsregime 50 km/uur is, gaan wij ervan uit dat dit deel ook een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is. Daarom categoriseren wij dit deel als een GOW binnen de bebouwde kom en toetsen wij de weg voor de verdere analyse aan de kenmerken van een GOW binnen de bebouwde kom. In bijlage x staan de desbetreffende kenmerken uitgebreid weergegeven.

| Basiskarakter                            | Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom |                                | Toelichting waarom (deels) niet voldoet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | Ideale inrichting GOW                         | Minimale inrichting GOW        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Verharding                               | Gesloten verharding                           | Open of gesloten verharding    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Fysieke rijbaanscheiding                 | Aanwezig                                      | Aanwezig                       | De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting 'bij 2x1 rijstrook fysieke rijrichting-scheiding'. Er is geen fysieke rijrichting-scheiding.<br><br>De CROW-richtlijn stelt voor de minimale inrichting 'één rijbaan met rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering en geen kantmarkering'. Er is sprake van rijrichtingscheiding maar in de vorm van onderbroken asmarkering in plaats van ononderbroken.                                                                                                                                                                               |
| Lengtemarkering                          | Opsluitbanden                                 | Aanwezig                       | De CROW-richtlijn stelt in de minimale inrichting 'één rijbaan met rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering en geen kantmarkering'. Dit is niet het geval.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Openbare verlichting                     | Aanwezig                                      | Aanwezig                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Voorzieningen landbouwverkeer            | Niet aanwezig                                 | Niet aanwezig                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Oversteken langzaam verkeer op wegvakken | Niet toegestaan                               | Toegestaan via een voorziening | De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting: 'langzaam verkeer steekt niet (gelijkvloers) over op wegvakken. Oversteken vindt (geconcentreerd) plaats bij kruispunten of ongelijkvloers'.<br><br>De CROW-richtlijn stelt voor de minimale inrichting: 'langzaam verkeer mag (gelijkvloers) oversteken op wegvakken. Als op wegvakken wordt overgestoken, dan moet daarvoor een voorziening worden getroffen (bijvoorbeeld zebrapad op een plateau of midden-eiland zodat in twee fasen kan worden overgestoken)'.<br><br>Op de Noldijk zijn geen oversteekvoorzieningen voor langzaam verkeer aanwezig. |
| Erfaansluiting op de rijbaan             | Niet aanwezig                                 | Toegestaan                     | De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting: 'erfaansluitingen zijn niet aanwezig op de rijbaan'. Op dit stuk van de Noldijk zijn erfaansluitingen.<br><br>De CROW-richtlijn stelt in de minimale inrichting: 'erfaansluitingen mogen aanwezig zijn op de rijbaan', maar 'erfaansluitingen moeten attentieverhogend worden vormgegeven, de asmarkering moet lokaal worden onderbroken'. Er is geen asmarkering, dus aan deze compenserende maatregel wordt niet voldaan.                                                                                                                                |
| Menging verkeerssoorten                  | Gescheiden                                    | Gescheiden                     | De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting: 'Landbouwverkeer en bromfietsverkeer zijn toegestaan op de hoofdrijbaan en er is een troittoir aanwezig.'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



|                                  |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  |                          |                          | De CROW-richtlijn stelt voor de minimale inrichting: 'Landbouwverkeer en bromfietsverkeer zijn aanwezig op de hoofdrijbaan. Er is een trottoir aanwezig.'                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                  |                          |                          | Op het deel C1 ter hoogte van de Rijksstraatweg is een trottoir aanwezig. Op het deel C1 ter hoogte van de Achterzeedijk is geen trottoir aanwezig.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Fietsvoorzieningen               | Aanwezig                 | Aanwezig                 | De CROW-richtlijn stelt voor de ideale inrichting: 'Fietsen op een bij voorkeur rode vrijliggende fietsvoorziening en er is een trottoir aanwezig'. Op dit stuk van de Noldijk is geen vrijliggende fietsvoorziening.<br><br>De CROW-richtlijn stelt voor de minimale inrichting: 'Fietsvoorzieningen zijn minimaal als (rode) fietsstroken aanwezig'. Op dit deel van de Noldijk zijn geen fietsstroken aanwezig. |
| Redresseerstrook (uitwijkstrook) | Geen voorschrift         | Geen voorschrift         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Obstakelafstand                  | Aanwezig                 | Aanwezig                 | Op het deel C1 ter hoogte van de Rijksstraatweg zijn geen bijzonderheden waargenomen wat betreft obstakelafstand.<br><br>Op het deel C1 ter hoogte van de Achterzeedijk zijn obstakels in de bocht geconstateerd en wordt niet voldaan aan de minimale obstakelafstand.                                                                                                                                            |
| Ov-haltes (bus/tram)             | Niet halteren op rijbaan | Niet halteren op rijbaan |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Parkeren                         | Niet toegestaan          | Niet op rijbaan          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Tabel 14: Resultaat toets basiskensmerken 'gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom'

Concluderend is dit deel van de Noldijk niet ingericht conform de "Basiskensmerken Wegontwerp" voor gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom. Zo is er geen fysieke rijrichtingscheiding, zijn er geen oversteekvoorzieningen, is er geen trottoir op het stuk ter hoogte van de Achterzeedijk, zijn er obstakels op het stuk ter hoogte van de Achterzeedijk en zijn er geen fietsvoorzieningen. Er kan worden gesteld dat de weg is geclassificeerd als een gebiedsontsluitingsweg, maar de uitstraling heeft van en is ingericht als een erftoegangsweg.

## Deel C2: erftoegangsweg type 2

Dit deel van de Noldijk is in de mobiliteitsvisie van gemeente Barendrecht gecategoriseerd als een erftoegangsweg, hierna te noemen ETW60, buiten de bebouwde kom (zie bijlage 1). Voor de categorie erftoegangswegen buiten de bebouwde kom zijn in de landelijke richtlijnen twee wegtypen te onderscheiden:

- Erftoegangsweg type 1 (hierna ETW-1): Deze wegen hebben met een hoger verkeersaanbod die relatief grote gebieden ontsluiten of meerdere kernen verbinden.
- Erftoegangsweg type 2 (hierna ETW-2): Dit zijn vaak smalle plattelandsweggetjes met een laag verkeersaanbod die hoofdzakelijk dienen om enkele landbouwgronden te ontsluiten.

In het GVVP van de gemeente Barendrecht is niet aangegeven of de Noldijk een ETW-2 of ETW-1 is. Bij het bepalen tot welke categorie de Noldijk behoort is gekeken naar de functie die de weg vervult in het verkeersnetwerk, de daarbij verwachte intensiteit van auto-, fiets- en landbouwverkeer en de inrichting van de weg. Dit deel van de Noldijk wordt gekenmerkt door een mening van fiets- en gemotoriseerd verkeer, een lage verkeersintensiteit (zie paragraaf 2.1) en woningen die zich dicht langs rijbaan bevinden. Er zijn geen aparte fietsvoorzieningen aanwezig. De inrichting van de weg sluit aan bij een ETW-2. We verwachten dat dit deel van de Noldijk geen belangrijke ontsluitende functie heeft. Daarom categoriseren wij de Noldijk als ETW-2 en toetsen





wij de weg voor de verdere analyse aan de kenmerken van een ETW-2. In bijlage x staan de desbetreffende kenmerken uitgebreid weergegeven.

| Basiskenmerk                             | Toelichting waarom (deels) niet voldoet |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | Ideale inrichting ETW-2                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Verharding                               | Geen voorschrift                        | Er is gesloten verharding, maar het asfalt verkeert in slechte staat.                                                                                                                                                                                                         |
| Fysieke rijrichtingscheiding             | Niet aanwezig                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Lengtemarkering                          | Niet aanwezig                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Openbare verlichting                     | Bij gevaarpunten                        | De richtlijn stelt: 'openbare verlichting is enkel ter plaatse van gevaarpunten aanwezig.' Gevaarpunten op erftoegangswegen zijn bij krappe bogen, kruispunten, wegversmallingen en snelheidsbeperkende voorzieningen. Op de gehele Noldijk is openbare verlichting aanwezig, |
| Voorzieningen landbouwverkeer            | Niet aanwezig                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Oversteken langzaam verkeer op wegvakken | Toegestaan                              |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Erfaansluitingen op de rijbaan           | Aanwezig                                |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Mening verkeerssoorten                   | Gemengd                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Fietsvoorzieningen                       | Niet aanwezig                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Redresseerstrook (uitwijkstrook)         | Geen voorschrift                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Obstakelafstand                          | Aanwezig                                | De richtlijn stelt: 'Op ETW moet rekening worden gehouden met een obstakelafstand van minimaal 1,5 m.' Op sommige delen van de Noldijk zijn er obstakels op minder dan 1,5 meter afstand van de rijbaan.                                                                      |
| Openbaar vervoer/buslijn                 | Geen voorschrift                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Parkeren                                 | Geen voorschrift                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Horizontaal en verticaal alignement      | Ontwerpsnelheid 60 km/h                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Hectometerpaaltjes                       | Geen voorschrift                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Reflectorpaaltjes                        | Geen voorschrift                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Helling talud (indien aanwezig)          | Veilige hellingshoek                    | De richtlijn stelt: 'Als naast de weg een talud of sloot ligt, dan moet deze voldoen aan een veilige hellingshoek'                                                                                                                                                            |
| Pechvoorzieningen                        | Niet aanwezig                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Draagkrachtige berm                      | Aanwezig                                | De richtlijn stelt: 'Er is voldoende berijdbare en draagkrachtige zijberm aanwezig'.                                                                                                                                                                                          |

Concluderend voldoet dit deel van de Noldijk aan de meeste inrichtingskenmerken van een erftoegangsweg type 2. Desalniettemin verkeert het wegdek in slechte staat en bevinden obstakels zich op sommige plekken op minder dan 1,5 meter van de rijbaan. Veelal zijn dit echter door bewoners geplaatste voorwerpen. Daarnaast is over het gehele stuk verlichting aanwezig in plaats van alleen bij gevaarpunten, waardoor gevaarpunten niet geaccentueerd zijn.

Naast de toetsing op wegvakniveau is ook gekeken naar de richtlijnen op kruispuntniveau voor de volgende kruispunten:

- Noldijk – Gebroken Meeldijk
- Noldijk – Noldijk (ter hoogte van het Waalviaduct)
- Overige kruispunten Noldijk- Noldijk

Het kruispunt Noldijk – Gebroken Meeldijk is een drietakskruispunt zonder voorrangsregeling buiten de bebouwde kom. Onderstaande tabel toont de toetsing aan de basiskenmerken.



| Basiskensmerk                           | Aanrijrichting:<br>vanuit ETW-2<br>Noldijk | Aanrijrichting:<br>vanuit ETW-2<br>Gebroken<br>Meeldijk | Toelichting waarom (deels) niet voldoet                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Onderscheid in verharding               | Nooit                                      | Nooit                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Rijrichtingscheiding                    | Nooit                                      | Nooit                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Lengtemarkering of trottoirbanden       | nooit                                      | Nooit                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
| (Openbare) verlichting                  | In principe niet                           | In principe niet                                        | De richtlijn stelt 'buiten de bebouwde kom is openbare verlichting in principe niet aanwezig op een kruispunt tussen twee erftoegangswegen'. Op het kruispunt Noldijk-Gebroken Meeldijk is echter wel openbare verlichting aanwezig. |
| Voetgangers-oversteekplaats (VOP/zebra) | Nooit                                      | Nooit                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Fietsvoorzieningen                      | Nooit                                      | Nooit                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Voorzieningen openbaar vervoer          | Nooit                                      | Nooit                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Vorrangsregeling                        | Nooit                                      | Nooit                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Voorzieningen VRI                       | Nooit                                      | Nooit                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Richtingskeuze                          | Nooit                                      | Nooit                                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Snelheidsbeheersing                     | Bij voorkeur wel                           | Bij voorkeur wel                                        | De richtlijn stelt 'Bij lange rechtstanden kan snelheidsreductie op het kruispunt noodzakelijk blijken.' Aangezien dit kruispunt vlak na een bocht ligt zijn snelheidsverminderende maatregelen niet nodig.                          |
| Bewegwijzering                          | In principe niet                           | In principe niet                                        |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Doorzicht kruispunt                     | Altijd                                     | Altijd                                                  |                                                                                                                                                                                                                                      |

Tabel 15: Resultaat toets basiskensmerken 'kruispunt zonder voorrangsregeling buiten de bebouwde kom'

Hoewel het kruispunt Noldijk- Gebroken Meeldijk voldoet aan de meeste inrichtingskenmerken voor een gelijkwaardig kruispunt, belemmeren de bomenrijen de tijdige waarneembaarheid van het kruispunt. Bovendien ligt dit kruispunt vlak na een bocht. De richtlijn stelt 'er moet sprake zijn van een voorrangskruispunt indien de noodzaak wordt aangetoond of indien wenselijk vanuit prioriteit en/of veiligheid fietsverkeer'. Het gebrek aan zicht vormt onzes inziens de aanleiding om een voorrangskruispunt te faciliteren. Indien een voorrangskruispunt wordt gefaciliteerd, voldoet deze ook aan de inrichtingskenmerken van een voorrangskruispunt buiten de bebouwde kom aangezien er niet veel verandert aan de inrichting behalve het toevoegen van een RVV-voorrrangsregeling (Borden B01 t/m B07 en haaiantanden).

Ter hoogte van het Waalviaduct, na het uitrijden van de tunnel vanuit Ridderkerk, ligt het kruispunt Noldijk – Noldijk. Dit betreft een kruispunt tussen twee erftoegangswegen dat, zoals aanbevolen door de richtlijnen, is ingericht als een gelijkwaardig kruispunt. Tabel 16 toont de toetsing aan de basiskensmerken.

| Basiskensmerk             | Aanrijrichting:<br>vanuit ETW-2<br>Noldijk | Aanrijrichting:<br>vanuit ETW-2<br>Noldijk richting<br>stationsweg | Toelichting waarom (deels) niet voldoet |
|---------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Onderscheid in verharding | Nooit                                      | Nooit                                                              |                                         |
| Rijrichtingscheiding      | Nooit                                      | Nooit                                                              |                                         |





|                                         |                  |                  |                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lengtemarkering of trottoirbanden       | Nooit            | Nooit            | Op een zijde van het kruispunt zijn trottoirbanden aanwezig.                                                                                                                                               |
| (Openbare) verlichting                  | In principe niet | In principe niet | De richtlijn stelt 'buiten de bebouwde kom is openbare verlichting in principe niet aanwezig op een kruispunt tussen twee erfdoegangswegen'. Op het kruispunt is echter wel openbare verlichting aanwezig. |
| Voetgangers-oversteekplaats (VOP/zebra) | Nooit            | Nooit            |                                                                                                                                                                                                            |
| Fietsvoorzieningen                      | Nooit            | Nooit            |                                                                                                                                                                                                            |
| Voorzieningen openbaar vervoer          | Nooit            | Nooit            |                                                                                                                                                                                                            |
| Voorrangregeling                        | Nooit            | Nooit            |                                                                                                                                                                                                            |
| Voorzieningen VRI                       | Nooit            | Nooit            |                                                                                                                                                                                                            |
| Richtingskeuze                          | Nooit            | Nooit            |                                                                                                                                                                                                            |
| Snelheidsbeheersing                     | Bij voorkeur wel | Bij voorkeur wel | De richtlijn stelt 'Bij lange rechtstanden kan snelheidsreductie op het kruispunt noodzakelijk blijken.' Aangezien sprake is van lange rechtstanden is snelheidsreductie gewenst.                          |
| Bewegwijzering                          | In principe niet | In principe niet |                                                                                                                                                                                                            |
| Doorzicht kruispunt                     | Altijd           | Altijd           |                                                                                                                                                                                                            |

Tabel 16: Resultaat toets basiskennmerken "kruispunt zonder voorrangregeling buiten de bebouwde kom"

De bomen en het feit dat automobilisten vanuit de tunnel omhoog komen rijden belemmeren de tijdige waarneembaarheid van het kruispunt. Daarnaast ligt het kruispunt na een lange rechtstand en is er geen sprake van snelheidsreductie. De richtlijn stelt 'er moet sprake zijn van een voorrangskruispunt indien de noodzaak wordt aangetoond of indien wenselijk vanuit prioriteit en/of veiligheid fietsverkeer'. Het gebrek aan zicht vormt onzes inziens de aanleiding om een voorrangskruispunt te faciliteren. Indien een voorrangskruispunt wordt gefaciliteerd, voldoet deze ook aan de inrichtingskenmerken van een voorrangskruispunt buiten de bebouwde kom aangezien er niet veel verandert aan de inrichting behalve het toevoegen van een RVV-voorrangregeling (Borden B01 t/m B07 en haaiantanden).

Van de overige uitritten en kruispunten is de juridische status niet duidelijk. Zo is er soms sprake van inritblokken in combinatie met voorrangstekens of enkel inritblokken. Hierdoor is het niet helder of het gaat om een uitrit of zijstraat. Voor weggebruikers is het daardoor ook niet duidelijk wat de voorrangsituatie is.

### Deel C3: erfdoegangsweg type 1

Dit deel van de Noldijk is in de mobiliteitsvisie van gemeente Barendrecht gecategoriseerd als een erfdoegangsweg, hierna te noemen ETW60, buiten de bebouwde kom (zie bijlage 1). Voor de categorie erfdoegangswegen buiten de bebouwde kom zijn in de landelijke richtlijnen twee wegtypen te onderscheiden:

- Erfdoegangsweg type 1 (hierna ETW-1): Deze wegen hebben met een hoger verkeersaanbod die relatief grote gebieden ontsluiten of meerdere kernen verbinden.
- Erfdoegangsweg type 2 (hierna ETW-2): Dit zijn vaak smalle plattelandsweggetjes met een laag verkeersaanbod die hoofdzakelijk dienen om enkele landbouwgronden te ontsluiten.

In het GVVP van de gemeente Barendrecht is niet aangegeven of de Noldijk een ETW-2 of ETW-1 is. Bij het bepalen tot welke categorie de Noldijk behoort is gekeken naar de functie die de weg vervult in het verkeersnetwerk, de daarbij verwachte intensiteit van auto-, fiets- en landbouwverkeer en de inrichting van de weg. De Noldijk wordt gekenmerkt door een mening van fiets- en gemotoriseerd verkeer, een lage



verkeersintensiteit (zie paragraaf 2.1) en woningen die zich dicht langs rijbaan bevinden. Er zijn geen aparte fietsvoorzieningen aanwezig. De inrichting van de weg sluit aan bij een ETW-2. Echter, we verwachten dat de Noldijk een belangrijke ontsluitende functie heeft voor Heerjansdam. De Noldijk is namelijk de weg die Heerjansdam en Barendrecht verbindt. Daarom categoriseren wij de Noldijk als ETW-1 en toetsen wij de weg voor de verdere analyse aan de kenmerken van een ETW-1. In bijlage x staan de desbetreffende kenmerken uitgebreid weergegeven.

| Basiskenmerk                             | Toelichting waarom (deels) niet voldoet |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | Ideale inrichting ETW-1                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Verharding                               | Geen voorschrift                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Fysieke rijrichtingscheiding             | Niet aanwezig                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Lengtemarkering                          | Kantmarkering                           | De richtlijn stelt: 'Kantmarkering is aanwezig.' Op dit deel van de Noldijk is geen kantmarkering of de kantmarkering is dusdanig vervaagd dat het niet goed zichtbaar meer is.                                                                                               |
| Openbare verlichting                     | Bij gevaarpunten                        | De richtlijn stelt: 'openbare verlichting is enkel ter plaatse van gevaarpunten aanwezig.' Gevaarpunten op erftoegangswegen zijn bij krappe bogen, kruispunten, wegversmallingen en snelheidsbeperkende voorzieningen. Op de gehele Noldijk is openbare verlichting aanwezig. |
| Voorzieningen landbouwverkeer            | Niet aanwezig                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Oversteken langzaam verkeer op wegvakken | Toegestaan                              |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Erfaansluitingen op de rijbaan           | Aanwezig                                |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Mening verkeersoorten                    | Gemengd                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Fietsvoorzieningen                       | Toegestaan bij hoge fietsintensiteiten  | De richtlijn stelt: "Bij verkeersintensiteiten hoger dan 2.000 à 2.500 mvt/etmaal zijn fietsvoorzieningen noodzakelijk". Uit de verkeerstellingen blijkt dat op het drukste stuk 1058 fietsers fietsen.                                                                       |
| Redresseerstrook (uitwijkstrook)         | Aanwezig                                | De richtlijn stelt: 'Redresseerruimte is aanwezig'. Op dit deel van de Noldijk is geen redresseerruimte.                                                                                                                                                                      |
| Obstakelafstand                          | Aanwezig                                | De richtlijn stelt: 'Op ETW moet rekening worden gehouden met een obstakelafstand van minimaal 1,5 m.' Op dit deel van de Noldijk zijn er obstakels op minder dan 1,5 meter afstand van de rijbaan.                                                                           |
| Openbaar vervoer/buslijn                 | Halteren op de rijbaan                  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Parkeren                                 | Niet op rijbaan                         | De richtlijn stelt: 'Parkeren op de rijbaan is nooit aanwezig'. Hoewel er geen parkeervoorzieningen zijn, wordt er momenteel geparkeerd op de rijbaan.                                                                                                                        |
| Horizontaal en verticaal alignement      | Ontwerpsnelheid 60 km/h                 | De richtlijn stelt: 'Ontwerpsnelheid is 60 km/h en de rijbaan is voldoende breed zodat landbouwverkeer het tegemoetkomende verkeer kan passeren, eventueel passeer- of uitwijkstroken'.                                                                                       |
| Hectometerpaaltjes                       | Geen voorschrift                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Reflectorpaaltjes                        | Geen voorschrift                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Helling talud (indien aanwezig)          | Veilige hellingshoek                    | De richtlijn stelt: 'Als naast de weg een talud of sloot ligt, dan moet deze voldoen aan een veilige hellingshoek'                                                                                                                                                            |
| Pechvoorzieningen                        | Niet aanwezig                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Draagkrachtige berm                      | Aanwezig                                | De richtlijn stelt: 'Er is voldoende berijdbare en draagkrachtige zijberm aanwezig'.                                                                                                                                                                                          |

Tabel 17: Resultaat toets basiskenmerken 'erftoegangsweg type 1 buiten de bebouwde kom'

Concluderend voldoet dit deel van de Noldijk niet aan de inrichtingskenmerken van een ETW-1. Er is geen kantmarkering, geen redresseerstrook en op sommige stukken bevinden obstakels zich binnen 1,5 meter obstakelafstand.

Naast de toetsing op wegvakniveau is ook gekeken naar de richtlijnen op kruispuntniveau voor de volgende kruispunten:

- Noldijk – Ziedewijdsedijk





- Noldijk – Achterzeedijk

Het kruispunt Noldijk – Ziedewijdsdijk is een drietaksvoorrangskruispunt buiten de bebouwde kom. Tabel 17 geeft het resultaat van de toetsing van de weginrichting van dit kruispunt weer. Hieruit blijkt dat het kruispunt in niet voldoet aan alle inrichtingskenmerken. Zo zijn snelheidsremmende maatregelen gewenst en ontbreekt kantmarkering op de wegvakken na het kruispunt.

| Basiskenmerk                            | Aanrijding: vanuit ETW-1 Noldijk | Aanrijding: vanuit ETW-1 Ziedewijdsdijk | Toelichting waarom (deels) niet voldoet                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Onderscheid in verharding               | Nooit                            | Nooit                                   |                                                                                                                                                                                                                        |
| Rijrichtingscheiding                    | Nooit                            | Nooit                                   |                                                                                                                                                                                                                        |
| Lengtemarkering of trottoirbanden       | Altijd                           | Altijd                                  | De richtlijn stelt 'bij een erftoegangsweg type 1 is kantmarkering aanwezig. Deze stopt ter hoogte van het kruispunt'. Op beide wegvakken is geen kantmarkering aanwezig en deze stopt dus ook niet bij het kruispunt. |
| (Openbare) verlichting                  | In principe niet                 | In principe niet                        |                                                                                                                                                                                                                        |
| Voetgangers-oversteekplaats (VOP/zebra) | Nooit                            | Nooit                                   |                                                                                                                                                                                                                        |
| Fietsvoorzieningen                      | In principe niet                 | In principe niet                        |                                                                                                                                                                                                                        |
| Voorzieningen openbaar vervoer          | In principe niet                 | In principe niet                        |                                                                                                                                                                                                                        |
| Voorrangregeling                        | In principe niet                 | In principe niet                        |                                                                                                                                                                                                                        |
| Voorzieningen VRI                       | Nooit                            | Nooit                                   |                                                                                                                                                                                                                        |
| Richtingskeuze                          | Nooit                            | Nooit                                   |                                                                                                                                                                                                                        |
| Snelheidsbeheersing                     | Bij voorkeur wel                 | Bij voorkeur wel                        | De richtlijn stelt 'Bij lange rechtstanden kan snelheidsreductie op het kruispunt noodzakelijk blijken.' Aangezien sprake is van lange rechtstanden is snelheidsreductie gewenst.                                      |
| Bewegwijzering                          | In principe niet                 | In principe niet                        |                                                                                                                                                                                                                        |
| Doorzicht kruispunt                     | Altijd                           | Altijd                                  |                                                                                                                                                                                                                        |

Tabel 18: Resultaat toets basiskkenmerken 'voorrangskruispunt buiten de bebouwde kom'

Het kruispunt Noldijk – Noldijk - Achterzeedijk ter hoogte is een T-kruispunt met uitritconstructie. De richtlijn voor een "poort 30-km/h-zone op T-kruispunt – met uitritconstructie in zijstraat" stelt dat het troittoir doorlopend in dezelfde kleur en hetzelfde verhardingsmateriaal moet worden uitgevoerd. Dit is echter niet het geval. Bovendien ontbreekt het bord A0230zb, dat aangeeft dat je een 30 km/uur-zone uitrijdt. Het stuk van de Noldijk dat overgaat in de Achterzeedijk is gecategoriseerd als een GOW50 binnen de bebouwde kom. Bij een GOW50 horen fietsvoorzieningen. Zoals beschreven in de toetsing van deel C1 ontbreken deze voorzieningen.

#### Deel C4: ETW30

Dit deel van de Noldijk, wat behoort tot de gemeente Barendrecht, is niet gecategoriseerd in het GVVP. Gezien het feit dat dit deel van de Noldijk in het verlengde ligt van de Dorpsstraat (ETW30) en het heersende snelheidsregime 30 km/uur is, gaan wij ervan uit dat dit deel ook een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is. Daarom categoriseren wij dit deel als een ETW binnen de bebouwde kom en toetsen wij de weg voor de verdere analyse aan de kenmerken van een ETW binnen de bebouwde kom. In bijlage x staan de desbetreffende kenmerken uitgebreid weergegeven.



| Basiskensmerk                            | Toelichting waarom (deels) niet voldoet      |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | Ideale inrichting ETW binnen de bebouwde kom | Minimale inrichting ETW binnen de bebouwde kom |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Verharding                               | Onverhard, open/streetprint                  | Onverhard, open of gesloten                    | De CROW-richtlijn voor de ideale inrichting stelt: 'open verharding/streetprint'. Dit deel van de Noldijk heeft geen openverharding of streetprint.<br><br>De CROW-richtlijn voor de minimale inrichting stelt: 'onverhard, open of gesloten'.                                                                               |
| Fysieke rijrichtingscheiding             | Niet aanwezig                                | Niet aanwezig                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Lengtemarkering                          | Opsluitbanden                                | Niet aanwezig                                  | De CROW-richtlijn stelt: 'in de ideale situatie zijn er opsluitbanden aanwezig en er is nimmer witte lengtemarkering aanwezig'. Deze zijn niet aanwezig.<br><br>De CROW-richtlijn voor de minimale inrichting stelt 'er is nimmer witte lengtemarkering aanwezig (fietsstroken, kantmarkering, parkeervakken en dergelijke'. |
| Openbare verlichting                     | Aanwezig                                     | Aanwezig                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Voorzieningen landbouwverkeer            | Niet aanwezig                                | Niet aanwezig                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Oversteken langzaam verkeer op wegvakken | Toegestaan                                   | Toegestaan                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Erfaansluitingen op de rijbaan           | Toegestaan                                   | Toegestaan                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Mening verkeerssoorten                   | Gemengd                                      | Gemengd                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Fietsvoorzieningen                       | Niet aanwezig                                | Niet aanwezig, tenzij hoofdfietsroute          | Dit deel van de Noldijk is onderdeel van het basisnetwerk fiets van de MRDH en is in de mobiliteitsvisie van de gemeente Barendrecht gecategoriseerd als een primaire fietsroute. Fietsvoorzieningen zijn daarom gewenst, maar dit is niet verplicht.                                                                        |
| Ov-haltes                                | Toegestaan met bus <8 meter lengte           | Toegestaan                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Parkeren                                 | Op rijbaan                                   | Geen voorschrift voor                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Horizontaal en verticaal alignement      | Ontwerpsnelheid: 30 km/h                     | Ontwerpsnelheid: 30 km/h                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Tabel 19: Resultaat toets basiskensmerken 'erftoegangsweg binnen de bebouwde kom'

Concluderend voldoet dit deel van de Noldijk aan de minimale inrichting van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Idealiter heeft de weg echter open verharding. Bovendien is het troittoir erg smal en slechts aan een zijde van de straat.

### 2.3.4 Deel D: Gebroken Meeldijk

Voor dit deel van het traject is in de mobiliteitsvisie van de gemeente Ridderkerk niet aangegeven welke weg-categorie geldt. Gezien het feit dat de Gebroken Meeldijk in het verlengde van de Noldijk ligt, gaan wij ervan uit dat dit wegvak onderdeel is van de 'zone' erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. De Gebroken Meeldijk heeft echter, in tegenstelling tot de Noldijk, geen ontsluitende functie voor het omliggende wegennetwerk. Bovendien sluit de inrichting aan bij een ETW-2. Daarom categoriseren wij de Gebroken Meeldijk als ETW-2 en toetsen wij de weg voor de verdere analyse aan de basiskensmerken van een ETW-2. In bijlage **x** staan de desbetreffende kenmerken uitgebreid weergegeven.





| Basiskensmerk                            | Toelichting waarom (deels) niet voldoet |                                                                                                                    |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | Ideale inrichting ETW-2                 |                                                                                                                    |
| Verharding                               | Geen voorschrift                        |                                                                                                                    |
| Fysieke rijrichtingscheiding             | Niet aanwezig                           |                                                                                                                    |
| Lengtemarkering                          | Niet aanwezig                           |                                                                                                                    |
| Openbare verlichting                     | Bij gevaarpunten                        |                                                                                                                    |
| Voorzieningen landbouwverkeer            | Niet aanwezig                           |                                                                                                                    |
| Oversteken langzaam verkeer op wegvakken | Toegestaan                              |                                                                                                                    |
| Erfaansluitingen op de rijbaan           | Aanwezig                                |                                                                                                                    |
| Mening verkeerssoorten                   | Gemengd                                 |                                                                                                                    |
| Fietsvoorzieningen                       | Niet aanwezig                           |                                                                                                                    |
| Redresseerstrook (uitwijkstrook)         | Niet aanwezig                           |                                                                                                                    |
| Obstakelafstand                          | Aanwezig                                |                                                                                                                    |
| Openbaar vervoer/buslijn                 | Niet aanwezig                           |                                                                                                                    |
| Parkeren                                 | Geen voorschrift                        |                                                                                                                    |
| Horizontaal en verticaal alignement      | Ontwerpsnelheid 60 km/h                 |                                                                                                                    |
| Hectometerpaaltjes                       | Geen voorschrift                        |                                                                                                                    |
| Reflectorpaaltjes                        | Geen voorschrift                        |                                                                                                                    |
| Helling talud (indien aanwezig)          | Veilige hellingshoek                    | De richtlijn stelt: 'Als naast de weg een talud of sloot ligt, dan moet deze voldoen aan een veilige hellingshoek' |
| Pechvoorzieningen                        | Geen voorschrift                        |                                                                                                                    |
| Draagkrachtige berm                      | Aanwezig                                | De richtlijn stelt: 'Er is voldoende berijdbare en draagkrachtige zijberm aanwezig'.                               |

Tabel 20: Resultaat toets "basiskensmerken erftoegangswegen buiten de bebouwde kom"

Concluderend voldoet de Gebroken Meeldijk aan de inrichting van een erftoegangsweg type-2 buiten de bebouwde kom.

## 2.4 Ongevallenanalyse

Om een beeld te krijgen van de verkeerssituatie is een analyse uitgevoerd naar het aantal en soort ongevallen. Voor de ongevallen zijn aangeleverde data van VIAstat als basis gehanteerd. Deze data zijn aangeleverd door gemeente Barendrecht. In dit bestand worden alle verkeersongevallen in Nederland opgenomen die door de politie en/of weginspecteurs van Rijkswaterstaat zijn vastgelegd. Dat kan zijn door middel van kenmerk meldingen of incidentmeldingen. Belangrijk om te vermelden is dat er in werkelijkheid veel meer ongevallen plaatsvinden dan weergegeven. De politie wordt niet bij alle ongevallen opgeroepen en conform instructies worden lichtere ongevallen niet geregistreerd. Daarnaast is de registratiegraad van fietsongevallen lager dan bij ongevallen met voertuigen. Uit landelijke onderzoeken blijkt bijvoorbeeld dat het werkelijk aantal fietsongevallen 5 tot 10 keer hoger is dan geregistreerd wordt.

Er is gekeken naar ongevallen in de periode 2014 tot en met 2022. Hierbij is vanuit de ongevallengegevens vast te stellen hoeveel ongevallen er per jaar zijn geregistreerd, onderscheid naar de soort ongevallen en de betrokken partijen.

### 2.4.1 Ongevallen Rijksweg

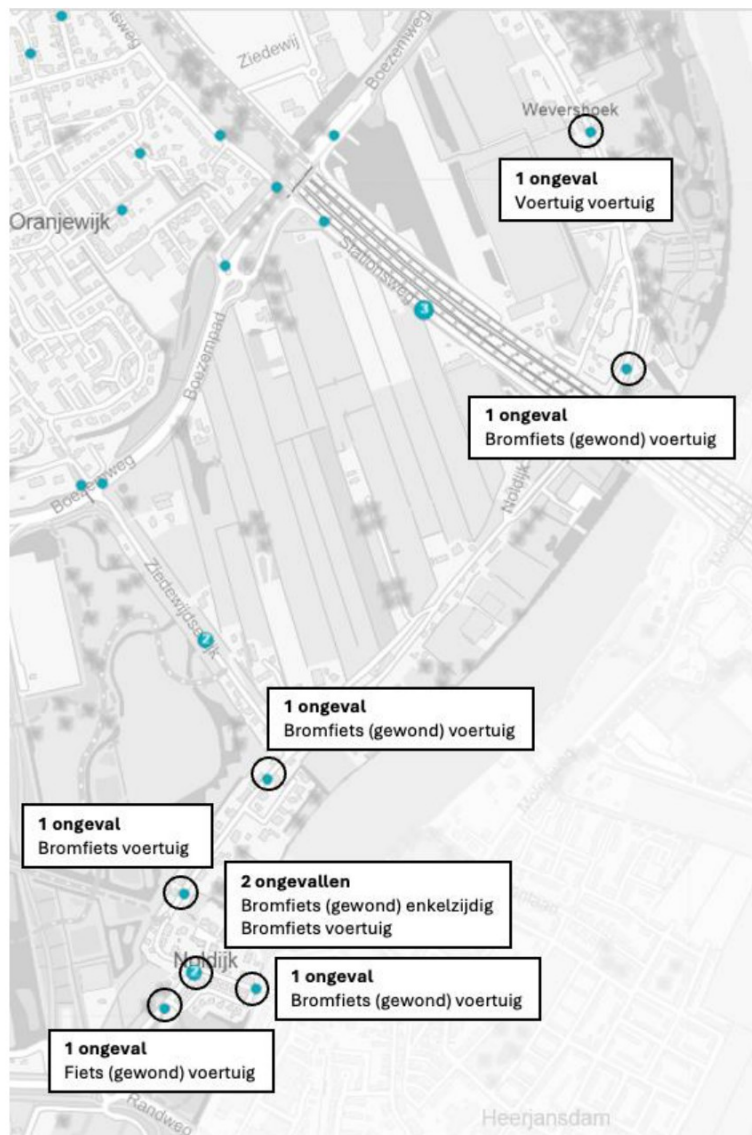
Figuur 6 toont de ongevallen op de Rijksweg, Voorweg en het stuk van de Noldijk dat tot de gemeente Ridderkerk behoort. In totaal hebben er 16 ongevallen plaatsgevonden. Over 1 ongeval is geen informatie bekend. De overige ongevallen betreft 3 keer een ongeval tussen een bromfiets en een personenauto, 1 keer een ongeval tussen een personenauto en een fiets, 6 keer een eenzijdig ongeval, 3 keer een ongeval tussen twee personenauto's en 2 keer een ongeval tussen een personenauto en een vrachtauto. De meeste ongevallen betreft materiële schade. De gemiddelde leeftijd van de slachtoffers is 38 jaar oud.



Figuur 6: Ongevallencijfers Rijksweg ViaStat 2014-2023

### 2.4.2 Ongevallen Noldijk

Onderstaande figuur toont de ongevallen op de Noldijk. In totaal hebben er 9 ongevallen plaatsgevonden. Dit betreft 1 keer een ongeval tussen twee personenauto's, 6 keer een ongeval met een bromfiets en een personenauto, 1 keer een ongeval tussen een personenauto en een fiets en een keer een eenzijdig ongeval met een bromfiets. De gemiddelde leeftijd van de slachtoffers is 40 jaar oud.



Figuur 7: Ongevallencijfers Viastat Noldijk 2014-2024

## 2.5 Participatie

### 2.5.1 Klachten en meldingen

Vanuit bewoners zijn meerdere klachten en meldingen gemaakt over de onveilige verkeerssituatie op de Rijksweg en Noldijk. Op de Rijksweg gaan deze over:

- Het niet handhaven van het vrachtwagenverbod tussen de Noldijk en Voorweg
- Trillingen door zwaar verkeer
- De te hoge snelheid van het verkeer
- Geluidsoverlast
- De herinrichting van de rotonde (betonranden en fietsverkeer dat tweerichtingen op gaat)

Met name overlast door vrachtverkeer dat ondanks het vrachtwagenverbod gebruikmaakt van de Rijksweg is een terugkerende klacht.





De klachten over de Noldijk die via de gemeente Barendrecht binnenkomen gaan over:

- Verkeer dat te hard rijdt;
- Bebording dat ontbreekt of kapot is;
- Overlast van zwaar verkeer en trillingen;
- De slechte staat van het wegdek;
- Gevaarlijke situaties en bijna aanrijdingen;
- De onveilige situatie (60 kilometer per uur op een zeer smalle en dichtbevolkte dijk met onoverzichtelijke bocht);
- Bus 192 die tijdelijk over de Noldijk heeft gereden;
- De stoep die te smal is, waardoor veel mensen over de rijbaan lopen en mensen met een rolstoel of kinderwagen genoodzaakt zijn over de rijbaan te lopen;
- Het gebrek aan parkeervakken. De aanwezige parkeervakken zijn geschikt voor 1,5 auto, waardoor voor een deel op de stoep geparkeerd wordt om twee auto's te kunnen parkeren of op de rijbaan;
- De rommelige en onveilige situaties.

## 2.5.2 Gesprekken met bewoners Noldijk

In september 2022 heeft een bewonersgesprek plaatsgevonden. Ook hebben wij zelf enkele bewoners gesproken. Tijdens deze gesprekken hebben bewoners klachten geuit over de hoeveelheid verkeer (te veel en sluipverkeer), het soort verkeer (zwaar/landbouw/machines/hoveniers-busjes met aanhangers/grind en tegel bedrijven), de snelheid van het verkeer (te hard) en de trillingen en scheuren in de woningen als gevolg van het type verkeer en de snelheid. Bovendien wordt de slechte kwaliteit van het weg, de slechte afwatering, het slechte onderhoud van groen en de smalle voetpaden en verlichting in de tunnel als probleem ervaren. Daarnaast zijn er klachten over het zicht in bochten, de geluidsproblemen door verkeersdrempels, de wegversmallingen die gevaarlijke situaties opleveren voor fietsers, het gebrek aan parkeerplaatsen voor bewoners op/aan de dijk, de verzakking van de dijk en het feit dat de dijk te smal is. Aan het begin van de Noldijk, ter hoogte van Heerjansdam, is veel last van verkeer dat tegen de richting inrijdt. Verkeer mag van de Noldijk niet naar de Dorpsstraat rijden, maar dit gebeurt wel. Bovendien is er op de Noldijk veel fietsend en wandelend recreatief verkeer, dat naar de natuurgebieden aan de Noldijk gaat, maar zij worden van de weg gedrukt door het gebrek aan voorzieningen.

Ook zijn bewoners ontevreden over toezicht en handhaving door het waterschap. Bewoners hebben zelf objecten geplaatst om snelheden te verminderen. Deze zijn door toezicht en handhaving van het waterschap verwijderd. Bij bewoners heerst het gevoel dat het waterschap alleen kan ingrijpen door toezicht, maar niet met een oplossing. Daarnaast vinden bewoners dat er een gebrek aan terugkoppeling is, onder andere over hoe er met meldingen en klachten wordt omgegaan en het bewonersoverleg in september, waardoor het vertrouwen is geschaad. Ook heerst er het gevoel dat er steeds onderzoeken worden gedaan, waar uiteindelijk niets mee wordt gedaan.

Volgens bewoners zijn er diverse ontwikkelingen in de nabije omgeving die leiden tot extra belasting van de weg en meer verkeersdeelnemers. Ze maken zich zorgen over de toename van de verkeersintensiteiten door deze ontwikkelingen. In paragraaf 2.2.7 wordt ingegaan op deze ontwikkelingen. Daarnaast hebben bewoners enkele suggesties gedaan voor oplossingen (zie bijlage 3).

## 2.5.3 Gesprekken met bewoners Rijksweg

In maart 2019 is een vrachtwagenverbod (uitgezonderd bestemmingsverkeer) tussen de Noldijk en Voorweg ingesteld, naar aanleiding van zorgen vanuit bewoners over de toename van vrachtverkeer vanuit onder meer



Nieuw Reijerwaard. Bewoners vinden de Rijksweg, gezien de geringe breedte en het drukke fietsverkeer van met name schoolgaande kinderen, niet geschikt voor grote hoeveelheden vrachtverkeer. Ondanks dit verbod blijft vrachtverkeer over dit stuk rijden. Vanuit bewoners is er de behoefte aan handhaving op het ingestelde verbod.

Daarnaast hebben wij enkele bewoners gesproken. Ook bewoners van de Rijksweg maken zich zorgen over de verwachte toename van het auto- en vrachtverkeer door alle (woning)bouwontwikkelingen. Ze beamen dat het bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard niet op volledige capaciteit draait, terwijl het vrachtverkeer momenteel al erg veel overlast veroorzaakt. Vrachtwagenbestuurders rijden te hard en buitenlandse vrachtwagenbestuurders begrijpen het verbodsbord niet. Daarnaast maken bewoners zich zorgen over de vermenging van langzaam en snel verkeer en geven aan dat er veel bijna-ongelukken gebeuren tussen scholieren en gemotoriseerd verkeer. De bewoners begrijpen niet waarom de rotonde van eenrichtingsverkeer naar tweerichtingsverkeer voor fietsers is gegaan. Net als de bewoners van de Noldijk zijn de bewoners van de Rijksweg ontevreden over de manier waarop de wegen momenteel ontsloten worden. Er is behoefte aan een alternatieve ontsluiting.

## 2.6 Beleidsstukken en eerdere onderzoeken

### 2.6.1 Mobiliteitsplan Ridderkerk

In februari 2020 heeft Mobycon in opdracht van de gemeente Ridderkerk het Mobiliteitsplan Ridderkerk opgesteld. Hierin staan de ambities en keuzes van de gemeente Ridderkerk op het gebied van mobiliteit. Een van deze ambities is het aantrekkelijker maken om te fietsen. Een doel om dit te bereiken is de leesbaarheid van fietsinfrastructuur te verbeteren door bewegwijzering op orde te maken, onder andere in de groene poorten Noldijk en Rijksweg. Daarnaast staat in het Mobiliteitsplan gesteld dat de Rijksweg wordt opgewaardeerd naar snelfietsroute kwaliteit.

### 2.6.2 Mobiliteitsvisie Barendrecht

De Gemeentelijke Mobiliteitsvisie en Mobiliteitsopgaven 2017-2027 omvat de visie van de gemeente Barendrecht op de ontwikkeling van alle vormen van mobiliteit en hoe Barendrecht de komende 10 jaar invulling geeft aan haar mobiliteitsopgaven. Net als de gemeente Ridderkerk wil de gemeente Barendrecht het gebruik van de fiets promoten en zorgdragen voor goede bewegwijzering naar fietsroutes en de fietsinfrastructuur optimaliseren. Hoewel er geen uitspraken worden gedaan over opgaven voor de Noldijk in het specifiek, is de Noldijk onderdeel van de primaire fietsroute. De ambitie voor de fiets is relevant voor de Noldijk.

### 2.6.3 Onderzoek sluipverkeer Rijsoord

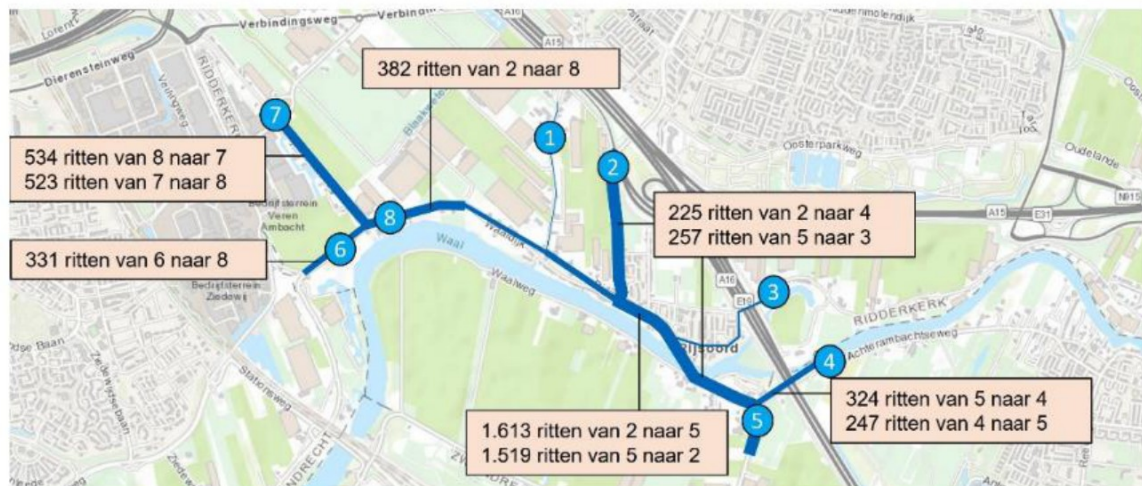
In september en oktober 2021 is door DTV Consultants onderzoek gedaan naar het sluipverkeer in Rijsoord. Sluipverkeer is hiervoor gedefinieerd als al het verkeer dat geen herkomst of bestemming in het gebied heeft. Hiervoor is een kentekenonderzoek uitgevoerd. Een voertuig is als 'doorgaand verkeer' gecategoriseerd als het minder dan een vooraf bepaalde tijd nodig heeft om het plangebied in en uit te rijden. In dit onderzoek zijn de volgende conclusies getrokken over doorgaand verkeer op de Rijksweg en Noldijk:

- Van het totaal aantal ritten op werkdagen dat de Noldijk binnenrijdt is 47,23% doorgaand, waarvan 16,74% vrachtverkeer.
- Van het totaal aantal ritten op werkdagen dat de Rijksweg binnenrijdt is 23,57% doorgaand, waarvan 16,56% vrachtverkeer.



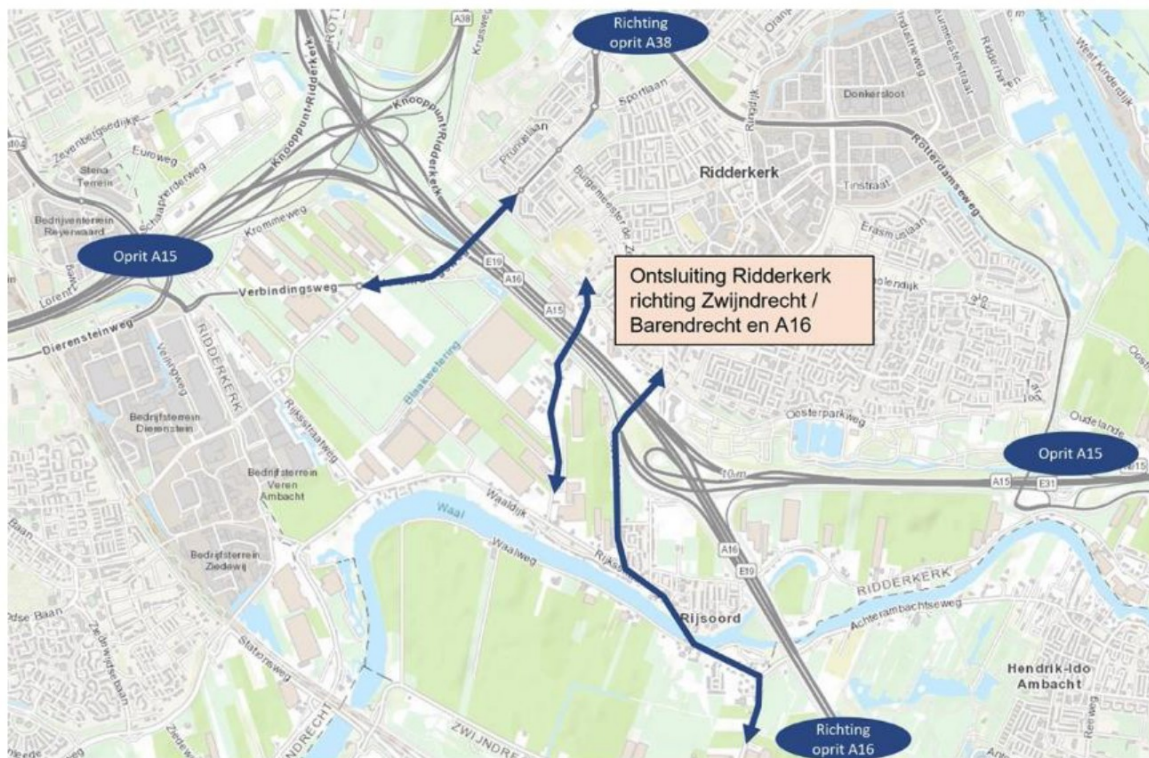
- Van het totaal aantal ritten op werkdagen dat de Noldijk uitrijdt is 51,11% doorgaand, waarvan 16,28% vrachtverkeer.
- Van het totaal aantal ritten op werkdagen dat de Rijksweg uitrijdt is 24,29% doorgaand, waarvan 17,34% vrachtverkeer.
- Op de Rijksweg tussen de Voorweg en Noldijk zijn per gemiddelde werkdag in beide richtingen samen 476 vrachtauto's gemeten. Hiervan is 35,92% doorgaand verkeer, waarvan 20% van de Rijksweg komt.
- Het merendeel van het doorgaand verkeer komt uit of via omliggende kernen. Opvallend is dat het percentage doorgaand verkeer op dagen dat er filevorming is op de aangrenzende rijkswegen weinig afwijkend is van de dagen dat er geen filevorming is geconstateerd. Doorgaand verkeer op en rond de Rijksweg is wel in bepaalde mate afkomstig van de rijkswegen A15 en A16, maar dit betreft verkeer dat structureel door het plangebied rijdt en niet alleen bij filevorming.
- Slechts 0,20% van de voertuigen komt niet uit Nederland.
- Het percentage vrachtverkeer dat over de Rijksweg en Noldijk rijdt (circa 17%) is niet hoog voor een weg dat meerdere bedrijventerreinen in de directe omgeving heeft liggen, maar de wegen zijn er niet op ingericht. Het past niet bij de inrichting en het karakter van de weg.
- Bij een intensivering of uitbreiding van de bedrijventerreinen en distributiecentra op en rond Rijsoord is het aannemelijk dat een toename van het vrachtverkeer volgt.
- Op het noordelijk deel van de Rijksweg is het niet mogelijk om de vorm aan te laten sluiten bij de functie en wordt aangeraden om de functie van de weg te wijzigen naar een erftoegangsweg.
- Er wordt aanbevolen om werkverkeer (vrachtverkeer) via op- en afrit 20 Rotterdam-IJsselmonde van de rijksweg A15 te ontsluiten.
- Er wordt aanbevolen om woonverkeer van en naar Rijsoord via de Rijksweg en de op- en afrit 23 Hendrik-Ido-Ambacht van de rijksweg A15 in het zuiden of de rijksweg A38 in het noorden in Ridderkerk te ontsluiten.

Onderstaande figuur toont de 10 meest gereden routes, per gemiddelde werkdag (DTV Consultants, 2022)



Onderstaand figuur toont de ontsluitingsmogelijkheden van Ridderkerk (DTV Consultants, 2022)





Ook is een conflictanalyse uitgevoerd op het kruispunt Rijksweg- Voorweg. Camerabeelden zijn geanalyseerd op ongevallen, bijna-ongevallen en andere situaties die niet wenselijk zijn. De volgende bevindingen zijn gedaan:

- Gedurende 6 uur zijn cameraopnames gemaakt. In deze periode hebben 31 (bijna-)conflicten voorgedaan.
- De meeste (bijna-)conflicten vonden plaats in de ochtend.
- Veel fietsverkeer, met name jongeren, maakt gebruik van deze route. De jongeren fietsen vaak met twee of meer personen naast elkaar. Veel auto's blijven wel achter de groep fietsers rijden.
- Er wordt geen gebruik gemaakt van het fietspad om de Voorweg over te steken, maar fietsers steken over via de rijbaan waarbij ze voorrang nemen op het gemotoriseerd verkeer.
- 29 van de 31 conflicten zijn conflicten tussen fiets en gemotoriseerd verkeer. In 28 gevallen was 'geen voorrang verlenen' en/of 'onvoorzichtig gedrag door fietser(s)' de conflict oorzaak.
- Het huidige profiel van de Rijksweg biedt op dit moment weinig ruimte om aan de inrichtingseisen van een snelfietsroute te kunnen voldoen, terwijl op regionaal niveau is besloten een doorfietsroute te realiseren. Er wordt gesteld dat moet worden gekozen tussen fiets en vrachtwagen, en een verbod in te stellen op alle vrachtverkeer inclusief camerasysteem of poller met kentekenherkenning. Het bedrijventerrein Verenambacht is voor vrachtverkeer immers te bereiken via de rijksweg A15, Verenambachtseweg en vervolgens de Verlengde Voorweg.

#### 2.6.4 Verkeersveiligheidsadvies Rijksweg

XX

#### 2.6.5 Rijk aan dijken – Dijkenvisie Barendrecht



De dijkenvisie bevat tien kernbeslissingen waarin de gemeente Barendrecht richtinggevende keuzes maakt voor de omgang met de dijken. Deze kernbeslissingen dienen als uitgangspunten voor het herontwerp van de Noldijk. In de dijkenvisie staat dat wordt ingezet op de herinrichting van de Noldijk tot 30 km/uur en de aanleg van fiets- en voetpaden op de Achterzeedijk. De gemeente Barendrecht stelt dat zij op de dijken prioriteit willen geven aan voetgangers en fietsers, waarbij het autoverkeer te gast is en zich zoveel mogelijk beperkt tot bestemmingsverkeer.

## 2.7 Conclusie

Op basis van de analyses in hoofdstuk 2 kunnen wij de volgende conclusies trekken voor de **Rijksstraatweg**:

- **De weg is niet ingericht conform de “Basiskennmerken Wegontwerp” voor gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom.** De weg is geclassificeerd als een gebiedsontsluitingsweg, maar heeft de uitstraling van en is ingericht als een erftoegangsweg.
  - De fietsvoorzieningen voldoen niet aan de richtlijnen voor een doorfietsroute. De “Ontwerpwijzer Fietsverkeer” stelt dat voor de hoeveelheid fietsers op de Rijksstraatweg (1292-1488 per etmaal) een fietspad aanwezig moet zijn, wat niet het geval is. Daarnaast ontbreekt een doorgetrokken streep om de aanwezige fietsstroken af te bakenen. Ook halteert de bus op de fietsstroken.
  - In de ideale situatie vindt er geen parkeren langs de rijbaan plaats. Langsparkeren is in de minimale inrichting toegestaan, maar een schrikstrook tussen de fietsstrook en parkeerstrook ontbreekt.
  - Er is geen fysieke rijrichtingscheiding, er is geen trottoir en er zijn geen oversteekvoorzieningen.
- **De gereden snelheid komt overeen met de toegestane snelheid.** De gereden snelheid (V85) ligt zowel in 2023 (V85: 49 km/uur) als in 2024 (V85: 48 km/uur) onder de wettelijke snelheid (50 km/u). Desalniettemin klagen bewoners over de te hoge snelheid van het verkeer.
- **Circa 24% van het verkeer op de Rijksstraatweg is doorgaand verkeer, waarvan 17% vrachtverkeer.** Dit percentage vrachtverkeer is niet hoog voor een weg waaromheen meerdere bedrijventerreinen liggen. Desalniettemin past dit percentage niet bij de inrichting en het karakter van de weg. Bovendien geldt sinds 2019 een vrachtwagenverbod (uitgezonderd bestemmingsverkeer). Vanuit bewoners is er behoefte aan handhaving op het ingestelde verbod.
- **Circa 5,7% (172 voertuigen) van het totale aantal motorvoertuigen per etmaal (3014 voertuigen) is middel- en zwaarverkeer.** Dit aandeel is in 2024 ten opzichte van 2023 met bijna 4% afgenomen. Ook de hoeveelheid verkeer is ten opzichte van 2023 afgenomen met 575 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag. **Voor een gebiedsontsluitingsweg heeft de Rijksstraatweg een lage verkeersintensiteit.**
- **Bewoners maken zich zorgen over de mening van langzaam verkeer en vrachtverkeer.** Bewoners vinden de Rijksstraatweg, gezien de geringe breedte en het drukke fietsverkeer van met name schoolgaande kinderen, niet geschikt voor grote hoeveelheden vrachtverkeer.
- **Bewoners ervaren geluidsoverlast en overlast van trillingen door zwaar verkeer.** Er zijn meerdere klachten en meldingen ontvangen over geluidsoverlast en trillingen.
- **Bewoners maken zich zorgen over de toename van het verkeer door ontwikkelingen rondom de Rijksstraatweg.** Tijdens de gesprekken gaven bewoners aan dat ze bang zijn voor de extra druk op de weg door woningbouwontwikkelingen en het bedrijventerrein Nieuw-Reijerwaard.

Voor het **kruispunt Voorweg- Rijksstraatweg** kunnen wij de volgende conclusies trekken:

- **Het kruispunt voldoet niet aan de basiskennmerken voor een “drietaakvoorrangskruispunt binnen de bebouwde kom”.** Er is geen rijrichtingsscheiding en lengtemarkering ontbreekt. Daarnaast voldoen de fietsvoorzieningen niet aan de ideale inrichting van een GOW, zijn er geen snelheidsbeheersende maatregelen, ontbreekt een voorrangsbord op de Voorweg en zijn er ook geen voorzieningen voor voetgangers.





- **Er vinden conflicten plaats tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer.** Geen voorrang verlenen en/of onvoorzichtig gedrag door fietsers was in de meeste gevallen de conflictzaak.

Op basis van de analyses in hoofdstuk 2 kunnen wij de volgende conclusies trekken voor de **Noldijk**:

- **Er is geen heldere wegcategorisering.** Op de Noldijk gelden afwisselend 3 verschillende wegcategorieën: GOW50 binnen de bebouwde kom, ETW60 buiten de bebouwde kom en ETW30 binnen de bebouwde kom. Het onherkenbaar wisselen van wegcategorieën binnen een wegvak is, vanuit het Duurzaam-Veilig-principe, niet wenselijk.
- **Deel 1 is niet ingericht conform de “Basiskensmerken Wegontwerp” voor gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom.** De weg is geclassificeerd als een gebiedsontsluitingsweg, maar heeft de uitstraling van en is ingericht als een erftoegangsweg.
  - Er is geen fysieke rijrichtingsscheiding, er is niet overal een troittoir, er zijn geen oversteekvoorzieningen, er zijn geen fietsvoorzieningen en er zijn op sommige stukken obstakels binnen de minimale obstakelafstand.
- **Deel 2 voldoet niet aan alle “Basiskensmerken Wegontwerp” voor een erftoegangsweg type 2 buiten de bebouwde kom.** Het wegdek verkeert in slechte staat, over het gehele stuk is verlichting i.p.v. alleen bij gevaarpunten en op sommige plekken bevinden (door bewoners geplaatste) obstakels zich op minder dan 1,5 meter van de rijbaan. Bewoners hebben klachten geuit over de slechte kwaliteit van de weg.
- **Het kruispunt Noldijk – Noldijk (ter hoogte van het Waalviaduct) moet worden ingericht als een voorrangskruispunt.** In beginsel is een kruispunt tussen twee erftoegangswegen een gelijkwaardig kruispunt. Het gebrek aan zicht door de begroeiing en ligging na de bocht vormt onzes inziens echter de aanleiding om een voorrangskruispunt te faciliteren.
- **De juridische status is op veel uitritten en kruispunten tussen de Noldijk - Noldijk onduidelijk.** Door de aanwezigheid van inritblokken, soms in combinatie met voorrangstekens, is het niet helder of het gaat om een uitrit of zijstraat. Voor weggebruikers is het daardoor ook niet duidelijk wat de voorrangssituatie is.
- **Deel 3 voldoet niet aan alle “Basiskensmerken Wegontwerp” voor een erftoegangsweg type 1 buiten de bebouwde kom.** Er is geen kantmarkering en redresseerstrook aanwezig. Bovendien bevinden obstakels zich op sommige stukken binnen de 1,5 meter obstakelafstand.
- **Deel 4 voldoet aan de minimale “Basiskensmerken Wegontwerp” voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, maar er zijn verbeterpunten om het karakter van de weg te benadrukken.** Idealiter heeft een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom open verharding. Daarnaast is er slechts aan een zijde van de weg een troittoir en is deze erg smal.
- **Het kruispunt Noldijk – Achterzeedijk voldoet niet aan de inrichtingseisen voor een “T-kruispunt met uitritconstructie in zijstraat”.** De richtlijn stelt dat het troittoir doorlopend in dezelfde kleur en hetzelfde verhardingsmateriaal moet worden uitgevoerd, wat niet het geval is. Bovendien klopt de bebording niet en ontbreken fietsvoorzieningen op het stuk Noldijk dat is gecategoriseerd als een GOW50.
- **De gereden snelheid komt overeen met de toegestane snelheid.** De gereden snelheid (V85) ligt in 2024 tussen de 50 en 55 km/uur en onder de wettelijke snelheid (60 km/uur). Desalniettemin klagen bewoners over de te hoge snelheid van het verkeer en de trillingen en scheuren in de woningen als gevolg van het type verkeer en de snelheid. Zij hebben zelf objecten geplaatst om de snelheid te verminderen.
- **Circa 47% (binnenrijdend) en 51% (uitrijdend) van het verkeer op de Rijksweg is doorgaand verkeer, waarvan 16% vrachtverkeer.** Bewoners hebben klachten geuit over het sluipverkeer.
- **3,7%-6% (60 voertuigen) van het totale aantal motorvoertuigen per etmaal (1000-1589 voertuigen) is middel- en zwaarverkeer.** Bewoners hebben klachten geuit over de hoeveelheid en het soort verkeer (zwaar/landbouw/machines/hoveniers-busjes met aanhangers/grind en tegel bedrijven).





- **Bewoners maken zich zorgen over de toename van het verkeer door ontwikkelingen rondom de Noldijk.** Tijdens de gesprekken gaven bewoners aan dat ze bang zijn voor de extra druk op de weg door toekomstige woningbouwontwikkelingen.
- **Bewoners geven aan dat er veel fietsend en wandelend recreatief verkeer is, maar geen voorzieningen.** Dit recreatieve verkeer bezoekt de natuurgebieden aan de Noldijk, maar worden van de weg gedrukt door het gebrek aan voorzieningen. In de tunnel zijn de voetpaden te smal en is de verlichting slecht.
- **Andere klachten van bewoners gaan over het slechte zicht in bochten, de wegversmallingen die gevaarlijke situaties opleveren voor fietsers, geluidsproblemen door verkeersdrempels, het slechte onderhoud van groen en het gebrek aan parkeerplaatsen voor bewoners op/aan de dijk.** Deze klachten zijn tijdens de bewonersavond en tijdens onze gesprekken geuit.
- **Aan het begin van de Noldijk, ter hoogte van Heerjansdam, is veel last van verkeer dat tegen de richting inrijdt.** Verkeer mag van de Noldijk niet naar de Dorpsstraat rijden, maar dit gebeurt wel en leidt tot onveilige situaties.

Voor de **Gebroken Meeldijk** kunnen wij de volgende conclusies trekken:

- **De weg voldoet aan de “Basiskenmerken Wegontwerp” voor een erftoegangsweg type-2 buiten de bebouwde kom.** De functie van de weg, gezien de aanwezigheid van de poller, is echter onduidelijk.
- **Het kruispunt Noldijk - Gebroken Meeldijk moet worden ingericht als een voorrangskruispunt.** In beginsel is een kruispunt tussen twee erftoegangswegen een gelijkwaardig kruispunt. Het gebrek aan zicht door de begroeiing en ligging na de bocht vormt onzes inziens echter de aanleiding om een voorrangskruispunt te faciliteren.





### 3. OPLOSSINGSRICHTINGEN

In dit hoofdstuk gaan we in op de oplossingsrichtingen om te komen tot een fietsvriendelijke, verkeersluwe weginrichting op de Noldijk en Rijksstraatweg, waarmee doorgaand (vracht)verkeer zo veel mogelijk wordt geweerd. Eerst lichten we toe op welke wijze bewoners zijn betrokken bij de oplossingsrichtingen, waarna we ingaan op de oplossingsrichtingen zelf.

#### 3.1 Bewonersavond

Op basis van een foto van de huidige situatie, zoals omschreven in hoofdstuk 2, zijn concept oplossingsrichtingen gemaakt. Deze oplossingsrichtingen zijn aan bewoners gepresenteerd tijdens twee bewonersavonden. De eerste bewonersavond vond plaats op 14 november 2024 in het gemeentehuis van Barendrecht. De tweede bewonersavond vond plaats op 21 januari 2025 in het gemeentehuis van Ridderkerk. Voor de eerste bewonersavond waren er 100 aanmeldingen. Bovendien zijn er bewoners gekomen die zich niet hadden aangemeld. Hierdoor waren er in totaal ongeveer 150 bewoners aanwezig, zowel vanuit Barendrecht als Ridderkerk. Tijdens de tweede bewonersavond waren eveneens bewoners uit Barendrecht en Ridderkerk aanwezig; in totaal ongeveer 50 bewoners. Gedurende de tweede bewonersavond wilde we bewoners uit Ridderkerk, die om verschillende redenen niet naar de bewonersavond in Barendrecht konden komen, ook de mogelijkheid bieden om het conceptvoorstel te bekijken. Op deze bewonersavond is ten opzichte van de eerste bewonersavond geen nieuwe informatie gedeeld.

Het doel van de bewonersavond was het toetsen van het conceptvoorstel, voordat wij het voorstel uitwerken in schetsontwerpen. Bijlage x. toont het conceptvoorstel dat met bewoners is gedeeld. Op verschillende tafels lagen A0 tekeningen met het voorstel. De tekeningen stonden ook op verschillende borden over de zaal verspreid. Bewoners konden op de tekeningen en borden met post-its en op uitgeprinte reactieformulieren hun feedback op het voorstel achterlaten. Onderstaande opmerkingen zijn de belangrijkste feedbackpunten:

- Bewoners twijfelen of prioriteit geven aan de fietser op de Rijksstraatweg de juiste keuze is, aangezien schoolgaande fietsers hier al veel ruimte pakken.
- Bewoners vragen zich af of fietsverkeer wel via de Rijksstraatweg moet worden geleid. Zij vinden de route vanaf de Pruimendijk 'achter' de voetbalvelden richting Van der Valk een veiligere optie.
- Bewoners hebben meermaals benoemd dat zij de Gebroken Meeldijk zouden openstellen, in de vorm van eenrichtingsverkeer.
- Er is behoefte om 'auto te gast' in te stellen op de Noldijk. Bewoners vinden dat in het conceptvoorstel onvoldoende wordt voorzien in de behoefte van fietsers en voetgangers.
- Een deel van de bewoners is voorstander van eenrichtingsverkeer, terwijl een ander deel hier juist op tegen is.
- Bewoners vragen zich af of het voorstel daadwerkelijk leidt tot het weren van vrachtverkeer. Zij gaven aan dat vrachtverkeer niet vanuit Nieuw Rijerwaard de Rijksstraatweg op komt rijden, maar juist vanuit Rijsoord. Er is behoefte aan meer ingrijpende maatregelen, zowel op de Rijksstraatweg als de Noldijk.

• xxxx

De algemene indruk is dat bewoners hadden verwacht dat er een meer 'definitief' voorstel zou liggen, terwijl de insteek was om de verschillende mogelijkheden te toetsen. Het verschil in verwachtingen heeft te maken met de historie van de problematiek. Bewoners zijn een aantal jaar geleden geconsulteerd, maar tot op heden is er niks veranderd. Ook voor dit onderzoek geldt dat de daadwerkelijke toepassing van de oplossingsrichtingen op de Noldijk afhankelijk is van de overdracht van het wegvak door het Waterschap.



Tijdens de bewonersavond hebben wij uitgelegd dat we met dit onderzoek ervoor willen zorgen dat er een definitief voorstel ligt, zodat er na de overdracht concrete stappen kunnen worden ondernomen.

### 3.2 Uitgangspunten oplossingsrichtingen

- Het voorstel zet in op het oplossen van de knelpunten die uit onze analyse van klachten en meldingen, verkeersstellingen, de huidige weginrichting en gesprekken met enkele bewoners naar voren zijn gekomen.
- Er is beperkte ruimte beschikbaar doordat de wegen onderdeel zijn van een dijklichaam met bestaande bebouwing aan weerszijden.
- Best mogelijke inrichting binnen beschikbare ruimte om een lagere snelheid (op geloofwaardige manier) en een hogere verkeersveiligheid (met name voor fietsers) te realiseren.
- Voorstel bestaat uit:
  - Uitwerkingen voor de gehele Noldijk en Rijksweg (rode en grijze kaders)
    - Rood: wegdeel met veel bebouwing
    - Grijs: wegdeel met minder bebouwing
  - Uitwerkingen voor specifieke delen (blauwe kaders)

### 3.3 Rijksweg

- Deel 1 (tot kruispunt Voorweg)
  - GOW30 profiel: brede fietsstroken met smalle middenrijloper in open verharding/streetprint. Hierdoor is de weg visueel smaller. Parkeervakken breder om te voldoen aan schuwafstand.
  - Indien twee auto's uit tegengestelde richting elkaar moeten passeren, moet automobilist achter fietser blijven, wat een snelheid reducerend effect heeft
  - Snelheid verlaagd naar 30 km/uur
  - Voor de rotonde een drempel. Maakt de overgang naar ander type weg duidelijk.



- Deel 2 (doodlopende stuk)
  - Inrichten als fietsstraat, i.v.m. hoeveelheid fietsers (circa 1500 per etmaal) en het feit dat de weg alleen wordt gebruikt voor autoverkeer met bestemming
  - Snelheid naar 30 km/u



#### Kruispunt Voorweg – Rijksstraatweg

- Optie 1: gefaseerde oversteek, zodat fietsers in twee keer kunnen oversteken. Het fietsverkeer wordt namelijk rechtdoor gestuurd. Afbuigende voorrang, geleiding gemotoriseerd verkeer richting Voorweg.
- Optie 2: aanleggen tweerichtingsfietspad westzijde zodat niet in de bocht hoeft worden overgestoken. Dit vergt echter dat fietsers ter hoogte van het fietspad Verlengde Voorweg- Rijksstraatweg moeten oversteken.
- Ook bij oversteek fietspad Verlengde Voorweg-Rijksstraatweg voorstel om fietsers gefaseerd te laten oversteken.
- Niet gekozen voor een rotonde, want deel 2 Rijksstraatweg heeft alleen bestemmingsverkeer.



### 3.4 Noldijk

#### Noldijk

- Hele stuk: snelheid naar 30 km/uur
- Stukken met meer bebouwing:
  - Versmallingen (in de vorm van plantenbakken). De mogelijkheid om achter de versmallingen te parkeren om parkeren te faciliteren.
  - Kruispunten verhoogd voor een remmend effect. Verkeer van rechts heeft voorrang (past bij herkenbaarheid 30 km/h). Kruispunten in kleur ter attentie. Materiaal is nog niet bepaald.





- Verkeerskundig wens voor klinkers. Vanuit beheer en geluid voorkeur voor asfalt. Een alternatief is straatprint. Dit moet nader bepaald worden.



- Stukken met minder bebouwing
  - Kleurvlakken en hagen ter attentie van gevaarlijke punten
  - Door lichtgrijze stroken heeft de fietser een 'plek op de weg' en is deze zichtbaar.
- Ter hoogte van Heerjansdam
  - Eenrichtingsverkeer verlengen tot Achterzeedijk, Dan is het neger van korte afstand eenrichtingsverkeer minder aannemelijk.
  - Weg inrichten als een ETW30.
- Achterzeedijk:
  - Plaatsnaambord verplaatst richting rotonde. Tot hier geldt 30 km/u. Overgang met snelheidsremmende maatregel.



#### Gebroken Meeldijk

- Oorspronkelijk bedacht om afsluiting te behouden en hand te haven. Is afhankelijk van keuze voor maatregelen doorgaand verkeer (zie document verder op).
- In deze situatie wordt de inrichting zoals stuk Noldijk met meer bebouwing.

### 3.5 Maatregelen doorgaand vrachtverkeer



- Vrachtverkeer mag de Voorweg niet inrijden, wel uitrijden
  - Duidelijke en vroegtijdige bebording
  - Kleine bochten die niet (makkelijk) te maken zijn voor vrachtverkeer
- Voordeel: enkel vrachtverkeer dat zich al bevindt op de Rijksstraatweg (vanuit Rijsoord) maakt gebruik van de wegen
  - Tijdens vorige bewonersavond benoemd dat vrachtverkeer juist vanuit Rijsoord de Rijksstraatweg opkomt en niet vanuit Voorweg. Wij hebben hier geen zicht op qua data.
  - Tijdens vorige bewonersavond is genoemd om een gesloten verklaring voor vrachtverkeer in te stellen voor de Rijksstraatweg en vrachtverkeer via de Gebroken Meeldijk (poller weghalen) te sturen naar de tuindersweg. Dit is een mogelijkheid die we willen verkennen.

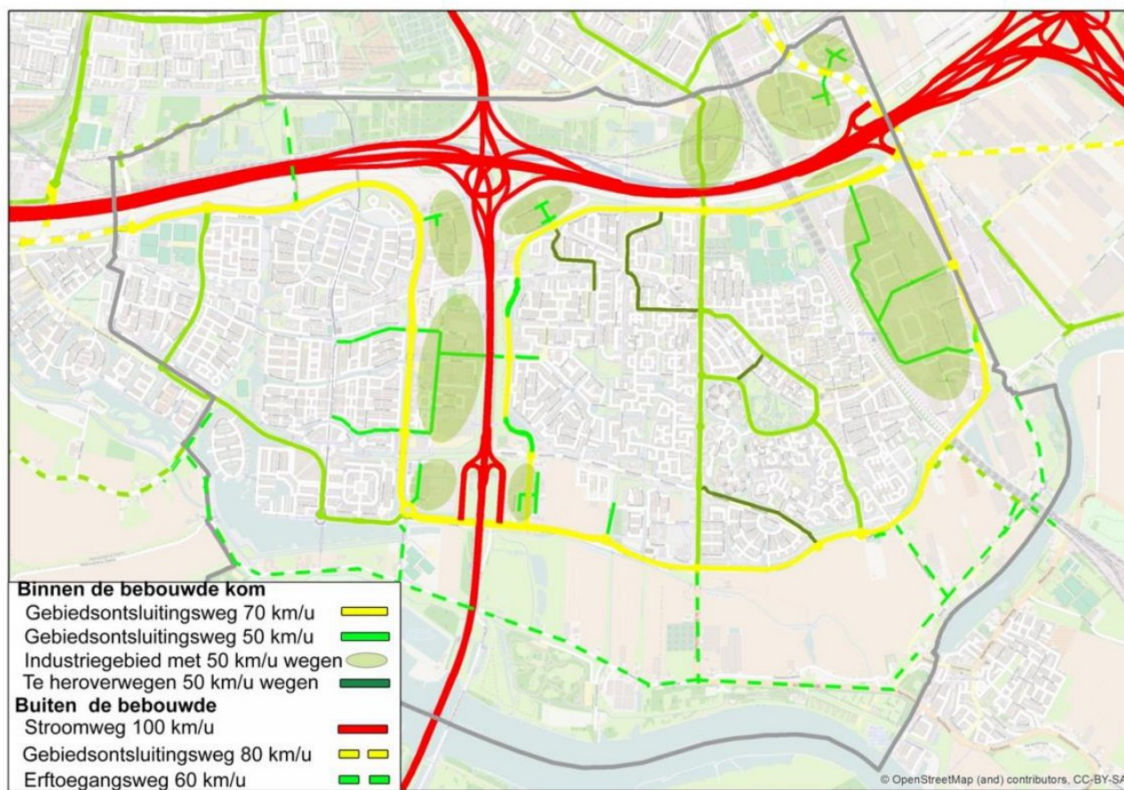




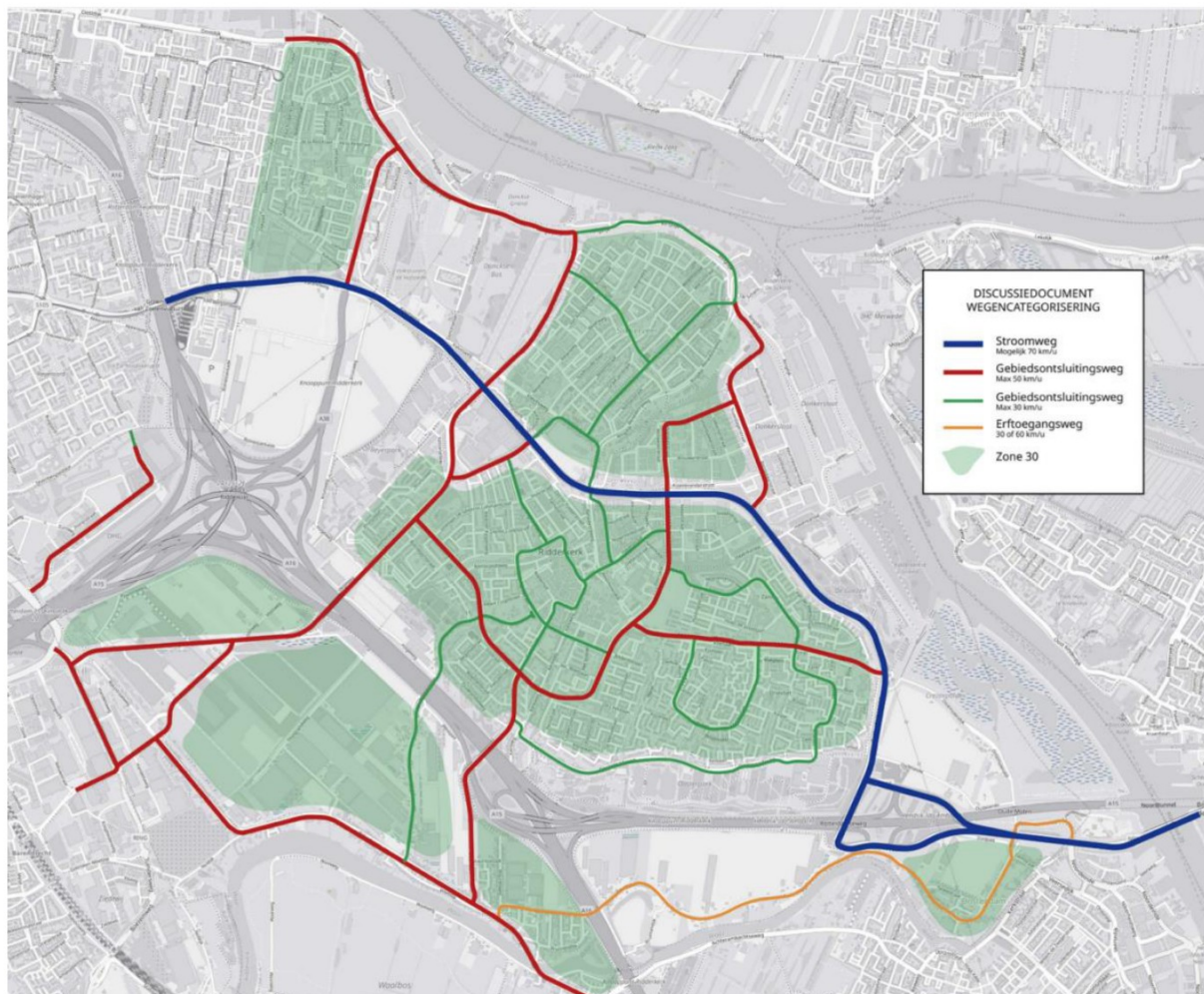


## 4. BIJLAGEN

### 4.1 Bijlage 1 – wegcategorisering gemeente Barendrecht



## 4.2 Bijlage 2 – wegcategorisering gemeente Ridderkerk







### 4.3 Bijlage 3 – Gesprekken bewoners Noldijk

Oplossingen Noldijk volgens bewoners:

- De overdracht van de weg richting gemeenten, zodat de toegestane snelheid kan worden verlaagd;
- Gezamenlijk het gesprek aangaan over 'bots-vriendelijke obstakels';
- Het onderzoeken van een vrachtwagenverbod;
- Het plaatsen van een extra betonnen blok in de bocht;
- Het openzetten van de bussluis bij de Gebroken meeldijk;
- Het volledig afsluiten van de Noldijk (vanaf 'het tunneltje');
- Het invoeren van 30 km/uur;
- Het invoeren van eenrichtingsverkeer;
- Het uitvoeren van de weg in een andere kleur asfalt;
- Betere verlichting;
- Snelheidsbeperkende maatregelen, zoals bloembakken of een bord met trillingsgevaar en matig uw snelheid;
- Meer openbare parkeerplaatsen;
- Een fietsstraat;
- Een knip;
- Bestemmingsverkeer;
- Aparte ontsluiting voor kassen aan de randweg;
- Onderhoud tunnel;
- Vrachtverkeer boven de 3,5 verbieden;
- Glasvezel aanleggen bij herinrichting;
- Aanbrengen wegmarkeringen;
- Stoep verbreden en aan beide kanten voetpaden'
- Onderhoud groen (publiek eigendom bijhouden en privé eigendom handhaven);
- De aanleg van drempels wordt afgeraden, want dit zorgt voor trillingen in de woningen.

