

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@mobycon.nl>
Verzonden: maandag 15 september 2025 13:30
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: FW: Besluit verplaatsen komgrens Noldijk
Bijlage(n): Raadsvoorstel.pdf,
Ondertekend_raadsbesluit_Actualisatie_bebouwde_komgrenzen_(verkeer)_en_wegbeheer.pdf, Noldijk.pdf

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Datum: dinsdag, 3 september 2024 om 16:52
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]>
Onderwerp: RE: Besluit verplaatsen komgrens Noldijk

Hallo [REDACTED],

In de bijlage het raadsvoorstel, besluit en de overzichtstekeningen van de Noldijk met betrekking tot de bebouwde komgrenzen.

De dijkennisie stuur ik via een WeTransfer naar je toe i.v.m. de grootte van het bestand.

Groet,

[REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>

Verzonden: dinsdag 3 september 2024 11:27

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; [REDACTED] (Ridderkerk)

<[REDACTED]@ridderkerk.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED]

<[REDACTED]@barendrecht.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: Re: Besluit verplaatsen komgrens Noldijk

Hoi allen,

Naar aanleiding van onze sessie vorige week zou ik nog het een en ander op de mail zetten.

Allereerst bedankt voor het doorsturen van het raadsbesluit [REDACTED] [REDACTED] zouden jullie de volgende documenten nog met ons kunnen delen?

- Het te nemen raadsbesluit voor de komgrenzen van de Noldijk te Barendrecht
- De dijkennisie van Barendrecht

Van een aantal heb ik al feedback ontvangen op de voorgestelde oplossingsrichtingen, bedankt! Hierbij nog een reminder om de feedback voor **woensdag 4 september 12:00** met ons te delen.

De datumprikker voor een volgende bijeenkomst volgt. [REDACTED], [REDACTED] en ik stemmen hiervoor eerst de planning van het vervolgproces af.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur mobiliteit

[REDACTED]
2627 AB
M 06-[REDACTED]
T 015-214 78 99
Mijn werkdagen zijn maandag t/m donderdag
www.mobycon.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>

Datum: maandag, 2 september 2024 om 14:58

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>

CC: [REDACTED] (Ridderkerk) <[REDACTED]@ridderkerk.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

Onderwerp: Besluit verplaatsen komgrens Noldijk

Hoi [REDACTED],

Hier het besluit voor verplaatsing van de komgrens in Ridderkerk. Het besluit is genomen op 4 juli 2023.

In de bijlage is te zien waar de bebouwde kom komt te liggen.

Ik hoop dat jullie hiermee genoeg weten om verder te kunnen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: +31180 [REDACTED] | E-mail: [REDACTED]@ridderkerk.nl

**Raadsvoorstel**

Onderwerp: Actualisatie bebouwde komgrenzen (verkeer) en wegbeheer	Commissie Ruimte 16 januari 2018	BBVnr: 1300353
Portefeuillehouder: P.W.J. Luijendijk	Gemeenteraad 30 januari 2018	Raadsvoorstelnr.: 1303539

Geadviseerde beslissing raad

De geactualiseerde bebouwde komgrenzen vast te stellen, conform overzichtstekening, actuele locaties en detailtekeningen.

Inleiding

Gemeente Barendrecht is sinds de vorige actualisatie van haar bebouwde komgrenzen 17 jaar geleden, doorgegroeid qua ruimtelijke ontwikkeling op het gebied van recreatie, groenontwikkeling en bebouwing. Dit leidt tot een wenselijke herziening van de verkeerskundige bebouwde komgrensbepaling. In de bijlagen is het nieuwe actuele beeld uitgewerkt.

De gemeenteraad is voor het vaststellen van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen bevoegd gezag. De grond hiervoor is Artikel 20A Wegenverkeerswet 1994. Via college en commissie wordt aan de raad gevraagd om de gewijzigde en nieuwe bebouwde komgrenzen vast te stellen.

Met het waterschap Hollandse Delta (WSHD) is er een aantal overleggen gevoerd omdat de komgrenzen en het beheerareaal BAR breed wordt ingestoken. De overleggen gingen over de beoogde aanpassingen, nieuwe komgrenzen en over wegbeheer. In alle BAR gemeenten groeit de maat van de woonkernen en worden bebouwde komgrenzen verder richting gemeentegrens gebracht.

Omdat op de huidige grenzen het wegbeheer overgaat van gemeente binnen de kom, naar waterschap buiten de kom, is het voor bijvoorbeeld de regievoering op de weg en aansprakelijkheid zinvol om de beheergrenzen mee te schuiven.

Het verplaatsen van de komgrens is aan de orde op:

- Zuider Carnisseweg + fietspad;
- 3^e Barendrechtseweg;
- Noldijk.

Op Cornelisland worden op de gemeentegrens met Ridderkerk 5 nieuwe komgrensborden geplaatst in verband met de ontwikkeling van polder Cornelisland te Ridderkerk.

Het huidige beheer van de wegen buiten de bebouwde kom ligt bij het waterschap. Omdat het wenselijk is om wederzijdse afstemming te maken over de kwaliteit van levering/ verkrijging en eventueel nog uit te voeren onderhoud/ financiële compensatie, zijn aanvullend overleggen met het waterschap geïnitieerd.

Met het waterschap maken we een totaalinventarisatie over kwaliteit, onderhoud en kosten te behoeve van het wegbeheer. Op basis hiervan wordt in een volgende besluitronde aan het college voorgesteld om al dan niet het wegbeheer over te nemen. Het college is bevoegd om hiermee in te stemmen of het wegbeheer niet over te nemen. Er bestaat geen verplichting tot levering/verkrijging. Het te actualiseren beheer is weergegeven op bijgevoegde detailoverzichten.

Beoogd effect

1. De verkeerskundige bebouwde komgrenzen aanpassen aan de huidige ruimtelijke situatie;
2. Met de bebouwde komgrenzen én beheergrenzen inspelen op toekomstige ontwikkelingen als recreatie, groenontwikkeling, bouwen, enz.;
3. De regievoering op de over te nemen wegvakken ten behoeve van verkeersveiligheid en milieubelangen.

Flankerend beleid

- Wegenwet;
- Wegenverkeerswet 1994;
- Uitgangspunten van de Wet herverdeling wegenbeheer;
- Van toepassing zijnde CROW publicaties;
- Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Argumenten

1.1 Gerealiseerde ruimtelijke ontwikkeling

De ontwikkeling van gemeente Barendrecht is vooral naar het zuiden, oosten en westen. Hiermee groeit de gemeente uit haar huidige 'bebouwde kom jas'. Door de gemeenteraad te vragen om nieuwe verkeerskundige bebouwde komgrenzen vast te stellen is er weer duidelijke begrenzing tussen bebouwd, te ontwikkelen en niet bebouwd gebied.

1.2 Te ontwikkelen gebied

Actualisatie van de bebouwde komgrenzen en beheergrenzen maakt het mogelijk om nieuwe ontwikkeling direct goed af te bakenen. Hier wordt vooral gedacht aan de ontwikkeling van Cornelisland (zowel Ridderkerk als Barendrecht).

1.3 Komgrenzen vormen in de huidige situatie ook de beheerbegrenzing tussen de gemeente Barendrecht en het WSHD.

Door in de volgende besluitronde de beheergrenzen ook in de nieuwe situatie gelijk te laten vallen met de bebouwde komgrenzen ontstaat een blijvende duidelijkheid in wegbeheer en aansprakelijkheid.

Kanttekeningen

1.1 Mogelijke overname van extra wegen

Het is mogelijk dat het waterschap een tegenvoorstel doet om meer wegen/wegvakken door ons over te laten nemen. Een dergelijk voorstel wordt met het college besproken.

Overleg gevoerd met

Er heeft ambtelijke afstemming plaatsgevonden tussen gemeente Barendrecht en waterschap. Het waterschapsbestuur heeft medewerking toegezegd in de 'beheerverkenning' en bereidheid geuit om een actualisatie door te voeren afgestemd op de nieuwe bebouwde komgrenzen.

Uitvoering/vervolgstappen

Terwijl dit bestuurlijk besluit is voorbereid om te komen tot vaststelling van de nieuwe bebouwde komgrenzen, vindt tegelijkertijd voortgang plaats om t.z.t. in een tweede bestuurlijke vaststellingsronde te komen tot vaststelling van de nieuwe beheergrenzen. Deze acties worden voor de overige BAR gemeenten separaat uitgevoerd. Het waterschap kan in 1 actie de wegenoverdracht voor Ridderkerk, Albrandswaard en Barendrecht voorbereiden.

Evaluatie/monitoring

Het is een aanbeveling om tenminste iedere 10 – 15 jaar te bekijken of actualisatie van de verkeerskundige bebouwde komgrenzen in relatie tot wegbeheer nodig is.

Financiën

Het verplaatsen van de bebouwde kom aanduidingen kan in eigen beheer worden uitgevoerd. Wellicht moeten een aantal borden worden vernieuwd. Dit kan uit de bestaande budgetten worden gefinancierd.

Juridische zaken

De Wegenwet stelt:

- De wegbeheerder is verantwoordelijk voor een goede en veilige berijdbaarheid van de weg.
- De gemeente is verantwoordelijk voor de wegenlegger (wegenbeheerregister) Zij past dit beheerregister, na de overdracht van het wegbeheer, aan.

Het raadsbesluit van 18 december 2000, wordt met het nieuw te nemen raadsbesluit herzien voor wat betreft de komgrensverschuivingen op:

- Zuider Carnisseweg + fietspad;
- 3^e Barendrechtseweg;
- Noldijk;
- Nieuwe kombegrenzings op Cornelisland.

Voor de overige locaties blijven de komgrenzen ongewijzigd. Alle oude, gewijzigde en nieuwe locaties zijn in een actueel overzicht opgenomen dat overeenkomt met overzichtstekening: 2016-12-010_17. Definitieve versie.

Algemene wet bestuursrecht en Inwerkingtreding

De Algemene wet bestuursrecht is op deze zaak van toepassing. Het raadsbesluit treedt in werking op de eerste dag na een periode van 6 weken na de dag waarop het besluit is gepubliceerd.

Duurzaamheid

Gemeente Barendrecht gaat voor een duurzame en verantwoorde ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente en daarbij past een duidelijke begrenzing tussen (aaneengesloten) bebouwd en landelijk gebied. Om dit te bereiken worden de verkeerskundige bebouwde kom- en beheergrenzen geactualiseerd.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Met belanghebbenden wordt de precieze grens en opstelling van het bijbehorende verkeersbord bepaald.

Bijlagen

1. overzichtstekening
2. 3 detailtekeningen
3. overzichtslijst verkeerskundig bebouwde komgrenzen Barendrecht
4. raadsbesluit.

Datum vergadering college 2-1-2018,

De secretaris,

De burgemeester,

G.J. Bravenboer

 J. van Belzen



RAADSBESLUIT

Onderwerp: Actualisatie bebouwde komgrenzen (verkeer) en wegbeheer	Gemeenteraad: 30 januari 2018	BBVnr: 1300353
	Commissie: Ruimte 16 januari 2018	Raadsbesluitnr: 1300421

De raad van de gemeente Barendrecht;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 januari 2018;

gelet op het advies van de commissie Ruimte van 16 januari 2018;

BESLUIT:

De geactualiseerde bebouwde komgrenzen vast te stellen, conform bijgaande overzichtstekening, actuele locaties en detailtekeningen.

Aldus besloten in de openbare vergadering

van de raad van de gemeente Barendrecht

van 30 januari 2018

Burgemeester



Mw. dr. C.L. Pijpe



