

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@mobycon.nl>
Verzonden: donderdag 30 oktober 2025 10:29
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@mobycon.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@mobycon.nl>
Onderwerp: Analyse reacties bewonersavond Noldijk
Bijlage(n): Analyse reacties bewoners.docx

Dag [REDACTED] en [REDACTED],

Zoals zojuist besproken in het periodiek overleg, hebben wij de circa 200 reacties van de bewoners gecategoriseerd en geprioriteerd. Dit met als doel om na te gaan wat de kern, de rode draad, de grootste zorg is vanuit de bewoners. Deze analyse heeft bijgevoegde info opgeleverd. De info uit de bijlage zullen we verwerken in het Excel-bestand dat [REDACTED] met ons zal delen, zodat de shortlist wordt omgezet in kernvragen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider



Stationsplein 18
5211 AP 's-Hertogenbosch
T 073 [REDACTED]
M 06 [REDACTED]
www.mobycon.nl

Analyse reacties omwonenden inloopavond

Aan : [redacted] Gemeente Ridderkerk & [redacted]
 Gemeente Barendrecht

Van : [redacted] & [redacted]

Datum : 28 oktober 2025

In totaal zijn er 197 reacties waarvan het grootste deel gaat over de Noldijk (117) en vervolgens de Rijksstraatweg (50). De reacties van de bewoners tonen duidelijke, herhaalde thema's en zorgen voor zowel de Noldijk als de Rijksstraatweg. Hieronder volgt een top 3 van de meest herhaaldelijk genoemde punten per straat.

Noldijk: Top 3 Meest Genoemde Punten

De feedback op de Noldijk concentreert zich vooral op leefbaarheid en het dwingend verlagen van de snelheid en de verkeersintensiteit, met grote aandacht voor de schade die trillingen aan dijkwoningen kunnen veroorzaken.

Ran g	Thema	Frequentie (aantal vermeldinge n)
1	Snelheidsbeperkende Maatregelen & Bezwaren tegen Drempels/Trillingen Het meest voorkomende thema is de discussie over snelheidsreductie. Veel bewoners steunen de wens voor 30 km/u. Tegelijkertijd is er een zeer sterke, herhaalde weerstand tegen verkeersdrempels omdat de huizen (vaak niet onderheid) ernstige schade door trillingen oplopen bij passerend (zwaar) verkeer. Alternatieven zoals plantenbakken of bloembakken worden in plaats daarvan aangeraden.	28
2	Vrachtverkeer weren & Handhaving De wens om (doorgaand) vrachtverkeer te weren is een centraal thema. Er is veel scepsis over de effectiviteit van alleen verbodsborden, aangezien deze er al jaren staan en nul controle plaatsvindt. De roep om handhaving van het verbod op vrachtverkeer is daarom zeer prominent.	20
3	Eenrichtingsverkeer & Afsluiting ('Knip') Er wordt zeer vaak gesproken over het invoeren van eenrichtingsverkeer om de intensiteit te verminderen. Daarnaast wordt door meerdere bewoners gevraagd om de Noldijk op te breken door een bussluis/knip ter hoogte van nummer 11. Er zijn ook tegenargumenten, met name vanwege de omweg voor hulpdiensten (brandweer).	18

Discussie:

De mogelijke toepassing van een knip hebben wij in het fysieke overleg tussen Ridderkerk, Barendrecht en Mobycon samen bekeken. Het lijkt me goed om dat mee te nemen naar de stap waar we gaan kijken naar de ontwerpprincipes. Vrachtverkeer dat de Noldijk gebruikt als sluiproute kun je hier ook mee aanpakken. Natuurlijk zal er altijd ruimte moeten zijn voor vrachtverkeer die locaties gelegen aan de Noldijk moeten bereiken.

Rijksstraatweg (tussen Noldijk en Verbindingsweg): Top 3 Meest Genoemde Punten

De feedback op de Rijksstraatweg richt zich vooral op de gevaarlijke interactie tussen fietsers en automobilisten, en de risico's bij het kruispunt Voorweg.

Ran g	Thema	Frequentie (aantal vermeldinge n)
1	Snelheidsbeperkende Maatregelen & Bezwaren tegen Drempels/Trillingen Het overgrote deel van de bewoners wil de snelheid van de Rijksstraatweg verlagen naar 30 km/u. Net als op de Noldijk is er grote bezorgdheid over het plaatsen van verkeersdrempels omdat de niet-onderheide dijkhuizen schade kunnen oplopen door trillingen.	14
2	Veiligheid en Overlast door Fietsers Fietsers worden door de bewoners aangemerkt als het 'grootste probleem'. Klachten richten zich op gevaarlijke situaties omdat fietsers (met name scholieren) met 3 of 4 dik naast elkaar fietsen en te veel ruimte in beslag nemen. Er wordt herhaaldelijk gevraagd om fietsers via alternatieve routes te sturen, bijvoorbeeld achter Van der Valk langs of via de Onderdijk.	14
3	Kruispunt Voorweg/Afsluiting Het kruispunt Rijksstraatweg-Voorweg wordt het 'gevaarlijkste stuk weg in Ridderkerk' genoemd. Er zijn meerdere opmerkingen over de onoverzichtelijkheid en suggesties om de situatie aan te pakken, zoals het kruispunt afsluiten met camera's en kentekenherkenning, of het herzien van de voorrangpositie van fietsers.	10

Discussie:

Dat de snelheid van gemotoriseerd verkeer een issue is kan worden gekoppeld aan de lange rechtsstand van de Rijksstraatweg in combinatie met fietsstroken. Het is belangrijk om te kijken naar niet alleen een maximumsnelheid van de weg, maar ook maatregelen aan de infrastructuur om deze snelheid geloofwaardig over te brengen. Daarvoor zal er moeten worden gekeken naar het materiaal, de rechtstand en het straatbeeld. Het kruispunt Rijksstraatweg/Voorweg blijkt een aandachtspunt. Het is belangrijk om goed te kijken naar de hoofdrichting van de verkeersstromen op deze locatie en dit mee te nemen in de ontwerpprincipes voor de Rijksstraatweg. De huidige inrichting met een maximum snelheid van 50km/u laat te wensen over en zal een grote reden zijn voor de ervaren onveiligheid.



VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER • MOBYCON