

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: vrijdag 17 oktober 2025 10:16
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: FW: Noldijk aanpassingen heliview van Mobycon
Bijlage(n): Opmerkingen gemeente Ridderkerk & Barendrecht.docx

[REDACTED],

Hierbij de verkeerskundige uitgangspunten vanuit Ridderkerk en Barendrecht. Voor mijn verlof (eind september) hebben we dit besproken.
Blijkbaar nog niet gedeeld met Mobycon, na bijna vijf weken. Zie eerdere mail.

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>
Verzonden: donderdag 2 oktober 2025 15:39
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>
Onderwerp: FW: Noldijk aanpassingen heliview van Mobycon

Hoi [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED]

Ik ga dit bespreken met de projectleider van Ridderkerk na mijn verlof vanaf 20 oktober.
Zou jij het ook willen bespreken met de projectleider in Barendrecht?
Dan koppelen wij het daarna terug naar Mobycon.
[REDACTED] ik plan wat in jouw agenda om het bijgevoegde document te bespreken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk
Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte
Tel: +31 180 [REDACTED] | E-mail: [REDACTED]@ridderkerk.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Verzonden: donderdag 25 september 2025 16:04
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>
Onderwerp: RE: Noldijk aanpassingen heliview van Mobycon

Hallo [REDACTED],

In het document de opmerkingen vanuit Barendrecht toegevoegd.

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>
Verzonden: donderdag 25 september 2025 13:31
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@ridderkerk.nl>
Onderwerp: Noldijk aanpassingen heliview van Mobycon

Hey [REDACTED],

Nav ons overleg, hierbij ons document met aanpassingen op de heliview van Mobycon voor de Noldijk en Rijksstraatweg.

Als jij jouw stuk hierop wil toevoegen en retour sturen.

Dan bieden wij het erna aan bij onze projectleiders en kunnen wij na ons verlof verder.

[REDACTED] is op de hoogte van wat wij besproken hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: +31 180 [REDACTED] E-mail: [REDACTED]@[ridderkerk.nl](mailto:[REDACTED]@ridderkerk.nl)

22 september 2025.

Nav de actiepunten hebben [REDACTED] en [REDACTED] de heliview, gepresenteerd door Mobycon, bekeken en opmerkingen gemaakt. Zie hieronder:

120252.002-TC02-RSW 1_1 - A0+:

Rijksstraatweg:

- * Keerlus noodzakelijk overgang Rijksstraatweg in (brom-)fietspad.
- * Aanleggen van fietsstraat (in beide richtingen) tussen (brom-)fietspad en aansluiting Voorweg zou een mooie oplossing zijn in het verlengde van het (brom-)fietspad. Echter geeft het verkeersmodel aan dat de fietsintensiteiten laag zijn. (500/600 per etmaal)
- [REDACTED] is dan niet geloofwaardig.
- * Maximumsnelheid 30 km/u is wenselijk.

Kruising Rijksstraatweg-Voorweg:

- * Afbuigende voorrang wenselijk ivm aansluiting fietsstraat.
- * Aandacht voor overstekende fietsers.

Kruising Voorweg-Verlengde Voorweg:

- * Vrachtverkeer geheel weren, werken met ontheffingen. Handhaven is dan mogelijk.
- * Vooraankondigingen vrachtauto verbod uitbreiden naar Verbindingsweg, Veren Ambachtseweg, Tuindersweg en Boezemweg.
- * Verkeersmaatregelen verplichte rijrichting vrachtauto instellen.
- * Bochtstralen vrachtauto aanpassen.
- * Drempel verhogen indien mogelijk.

Kruising Verlengde Voorweg-Rijksstraatweg ongelijkvloerse kruising:

- * Financieel niet realistisch
- * Onveiligheidsgevoel neemt toe.

Rijksstraatweg oversteek fietspad Verlengde Voorweg-Rijksstraatweg:

- * Oversteken fietsers in twee fases wenselijk.
- * Uitbuigen rijbaan is wenselijk en verlaagd de snelheid.

Rijksstraatweg tussen Voorweg en rotonde Noldijk:

- * De Rijksstraatweg heeft zowel een verblijfs- als een verkeersfunctie. Gezien de beperkte breedte en de directe aansluiting van woningen is een

gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur het meest passend.

Rijksstraatweg rotonde Noldijk:

- * Poortconstructie 30 km/u wenselijk.
- * Fysieke snelheidsremmer niet wenselijk ivm trillingsoverlast.

Noldijk komgrens:

- * Beide zijden komgrens 30 km/u wenselijk vanwege beperkte wegbreedte.
- * GOW30 ligt voor de hand.
- * Extra attenties rondom komgrens ivm overgang 30 naar 30.(maatwerk)

120252.002-TC02-NDK 1_2 - A0+:

Noldijk tussen rotonde Noldijk en kruising Noldijk-Gebroken Meeldijk:

- * GOW30 ligt voor de hand ivm verblijfs- als een verkeersfunctie.
- * Afwisseling in asfalt en streetprint, gesitueerde parkeervakken, ondersteund met straatjuwelen/ oortjes.

Kruising Noldijk-Gebroken Meeldijk:

- * Voorrangsregeling wenselijk ivm GOW30 op Noldijk/ of plateau gelijkwaardige kruising

Barendrecht

120252.002-TC02-NDK 2_2 - A0+:

Achterzeedijk

- * Akkoord qua voorstel. Nog wel de vraag waar het komportaal moet starten. Bij voorkeur dicht bij de bebouwing, waardoor het portaal meer naar het noorden verplaatst moet worden.

Noldijk, stuk Heerjansdam

- * Akkoord met éénrichtingsverkeer. De weg smaller maken, ook als er geen auto's geparkeerd staan. Misschien rijbaan en de parkeervakken onderscheiden van elkaar, zodat het ook optisch smaller lijkt.
 - Aandachtspunt is wel dat automobilisten die nu tegen de richting inrijden naar Heerjansdam dit nu waarschijnlijk via de Zwingeldam gaan proberen. Hier iets voor verzinnen om dit tegen te gaan/onaantrekkelijk te maken.

Tunnel onder het spoor

* Ik mis dat er meer ruimte voor de voetganger gecreëerd wordt. Voor de fietser moet er ook meer ruimte komen, maar dat zit er waarschijnlijk wel in.

Verkeersremmers in algemene zin

* Akkoord met versmallingen en verkeersplateau bij kruisingen. Verkeersdrempels alleen toepassen als ze x aantal meter bij woningen vandaan liggen i.v.m. trillingen.

* Verder akkoord met attentieverhogende maatregelen bij delen die dichter bebouwd zijn, zoals door versmallingen, parkeerplaatsen o.a.

Algemeen beeld

* De aantallen fietsers lijkt voor een fietsstraat op de gehele Noldijk te laag. De voorkeur lijkt eerder te liggen bij brede fietssuggestiestroken. Dit moet de fietser prominenter naar voren laten komen en de auto minder.

* Geen klinkers toepassen, maar asfalt. De kleur is nog een discussiepunt i.v.m. dijkennisie. De dijkennisie zegt: zwart asfalt zonder markeringen en bij woningen een kleine strook met klinkers.

Voorbeeld Dorpsstraat Barendrecht

