

Van: " " <"@mobycon.nl>
Verzonden: vrijdag 23 januari 2026 13:41
Aan: " " <"@ridderkerk.nl>; " "
" <"@ridderkerk.nl>; " "
" <"@barendrecht.nl>; " "
" <"@barendrecht.nl>
" <">; " <"@mobycon.nl>; "
" <"@mobycon.nl>
Onderwerp: Presentatie bewonersavonden Noldijk 27-01-2026
Bijlage(n): 20251124 Vragenlijst t.b.v. ontwerp herinrichting Noldijk-Rijksstraatweg.pdf, Analyse reacties bewoners.pdf

Goedemiddag,

Hierbij ontvangen jullie de presentatie voor de bewonersavonden met betrekking tot Noldijk / Rijksstraatweg: <https://www.dropbox.com/t/utByV6l0maXSxGBa>

Deze presentatie is vanmorgen uitgebreid besproken met Barendrecht " en " en naar aanleiding daarvan zijn nog enkele wijzigingen doorgevoerd.

A.s. maandag staat er een overleg ingepland met Ridderkerk ter voorbereiding op de bewonersavonden; dan zullen we deze presentatie doorlopen.

Zoals in het periodiek overleg van 15 januari met " en " afgesteld is, zal de gemeente (in Ridderkerk " , in Barendrecht een wethouder) de presentatie aftrappen op procesmatig niveau, voordat Mobycon de inhoud toelicht.

In de aftrap die de gemeente doet, dient het volgende benoemd te worden:

- Duidelijk maken wat het doel is, namelijk informeren over het uiteindelijke schetsontwerp (wat doet de gemeente met de respons van de bewoners?)
- Recap (aanleiding); komgrensverschuiving, waterschapoverdracht, ontwikkeling rondom wegategorisering.
- Proces tot nu toe
- Vervolgproces (uitwerking, besluitvorming)

Een dia waarop bovenstaande zichtbaar is, kan aan onze presentatie toegevoegd worden.

Tenslotte heb ik nog twee documenten toegevoegd die laten zien wat de bewoners ingebracht hebben. Goed om daar kennis van te nemen, want mogelijk komen de bewoners die intertijd deze vragen gesteld hebben opnieuw op de lijn. Dan is het goed om te weten hoe je tot een antwoordformulering kunt komen.

Met vriendelijke groet,

"
Projectmanager



Stationsplein 18
5211 AP 's-Hertogenbosch
T 073 "
M 06 "
www.mobycon.nl

Nr.	Vragen	Locatie	Vraag gesteld door	Actiehouder	Antwoord Ridderkerk	Antwoord Barendrecht	Opmerking Mobycon 4 nov 2025	Vervolg stap / actie	Actiehouder	Deadline
	Rijksweg Rijksweg									
1	Behouden we de fietstroute?	Rijksweg RK	Mobycon	Verkeer RK	Ja, de Rijksweg behoort tot het fietsnetwerk van Ridderkerk.	n.v.t.				
2	Geven we wel of geen prioriteit aan de fiets?	Rijksweg RK	Mobycon	Verkeer RK	Ja, de fiets krijgt prioriteit.	n.v.t.				
3	De hulpdiensten halen nu hun aanrijdtijden niet indien ze over de Rijksweg moeten rijden. Wanneer de snelheid omlaag gaat naar 30km/h wordt het nog lastiger om deze aanrijdtijd te halen. Echter kan de uitkomst zijn dat 30km/h vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid wel gewenst is. Wie maakt / hoe wordt de belangenafweging gemaakt tussen reguliere verkeersveiligheid en hulpdiensten?	Rijksweg RK	Mobycon	Verkeer RK	Op dit moment kan het nog geen concreet antwoord op worden gegeven. Op dit moment loopt ook het project '30 tenzij'. De afweging tussen verkeersveiligheid en de aanrijdtijden van hulpdiensten moet nog worden besproken en afgesteld met de betrokken partijen.		Paralleel aan het Noldijk project is Mobycon met gemeente Ridderkerk en de hulpdiensten bezig met een wegen categoriseringsplan voor gemeente Ridderkerk. Naar alle waarschijnlijkheid zal de uitkomst daar zijn dat de Rijksweg vanuit Rijsoord tot en met de rotonde Voorweg GOWSO blijft. Het deel Rijksweg ten noorden van de rotonde, en dus het deel dat binnen ons plangebied ligt voor dit project, kan wel afgeschaald worden naar 30. Dit plan is echter nog niet definitief.			
4	Hoe kan het kruispunt Rijksweg / Voorweg anders worden ingericht zodat fietsers beter worden beschermd?	Rijksweg	Bewoners		Schetsontwerp		Bewoners geven aan dat dit kruispunt vooral voor fietsers als erg onveilig wordt ervaren. Goed om na te denken wat een verlaging van de snelheid van 50 naar 30 kan betekenen voor het type kruispunt dat hier in de toekomst kan worden gerealiseerd op zo'n manier dat fietsers beter beschermd zijn of dat het kruispunt overzichtelijker wordt.	Nadenken over rol fietsverkeer en hoofdverkeersstromen op dit kruispunt bij vormen van uitgangspunten voor het ontwerp.		
5	Hoe kunnen we de lange rechtestand onderbreken op de Rijksweg?	Rijksweg	Mobycon		Schetsontwerp		Een aspect van de Rijksweg wat sterk meeweegt in de te hoge gereden snelheden is de lange rechtestand. Het is belangrijk om hier rekening mee te houden wanneer wij aan de slag gaan met de uitgangspunten voor het schetsontwerp.	Lange rechtestand meenemen als knelpunt van de weg bij uitgangspunten voor het ontwerp.		
	Noldijk Ridderkerk en Barendrecht									
1	Is het 'auto te gast' scenario, dat vaak is genoemd, een bespreekbaar scenario?	Noldijk RK en BD	Mobycon	Verkeer RK en BD	Is bespreekbaar maar geen realistisch scenario. Steeds de verkeersinstellingen in het aandeel fietsers te laag en de aantal auto's te hoog. Geen realistisch scenario.	Ja, het is bespreekbaar. Steeds de verkeersinstellingen in het aandeel fietsers te laag en de aantal auto's te hoog. Geen realistisch scenario.				
2	Fietsuggestiestrook met rood asfalt incl. versmalling of een fietstraat (auto te gast)?	Noldijk RK en BD	Bewoners	Verkeer RK en BD	Fietsuggestiestrook met rood asfalt incl. versmalling.	Rood asfalt en fietsuggestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer, te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelfijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/plantenbakken.	Ik denk dat hier een fietsstrook wordt bedoeld, dus inclusief fietsymbol en verbod op stilstaan?	Klopt inderdaad. Bij gebrek aan breedte op de dijk is een fietsuggestiestrook misschien nog een overweging, maar bij voorkeur fietstrakken.		
3	Willen we een knip op de Noldijk? Op 15 september is besproken dat dit een optie kan zijn, maar welke varianten / locaties gaan we verder verkennen?	Noldijk RK en BD	Mobycon	Verkeer RK en BD	Zie antwoord Barendrecht	Zie bijlage Vrijgaven Noldijk. In de oorspronkelijke versie van de Gebroken Meeldijk.				
4	Wat willen de gemeenten betreffende het veel benoemde eenrichtingsverkeer op de Noldijk? Volgens Mobycon is dit gezien de beperkte alternatieven overigens geen realistisch scenario.	Noldijk RK en BD	Mobycon	Verkeer RK en BD	Geen eenrichtingsverkeer, geen realistisch scenario. De snelheid van het verkeer wordt hierdoor verhoogd. Voor bewoners leidt eenrichtingsverkeer tot onnodige omrijden en verminderde bereikbaarheid.	Geen eenrichtingsverkeer, geen realistisch scenario. De snelheid van het verkeer wordt hierdoor verhoogd.				
5	Wat betreft de materialisering van de Noldijk is in eerdere besprekingen aangegeven dat idealiter gewerkt wordt met delen open verharding om de verrijfingfunctie te accentueren. In recentere gesprekken wordt aangegeven dat dit geen optie vanuit het oogpunt van de dijkvisie. Daarom ontstaat de vraag wat we wel en niet kunnen toepassen?	Noldijk RK en BD	Mobycon	Verkeer RK en BD	In gemeente Ridderkerk heeft geen dijkvisie zoals Barendrecht, maar kiest bij voorkeur voor asfalt om trillingen onder bij niet-ondersteunde woningen te beperken. Om toch een verrijfingfunctie te creëren kan lang of in delen van de rijbaan gewerkt worden met straatprint-asfalt (asfalt met klinkerpatroon) in plaats van echte elementenverharding.	Dijk aanpakken i.v.m. dijkvisie Barendrecht en de beheerder Wagen.				
6	Welke maatregelen zijn vanuit de dijkvisie toegestaan wat betreft het toepassen van snelheidsremmende maatregelen op de Noldijk en welke zijn dus niet bespreekbaar?	Noldijk RK en BD	Mobycon	Verkeer RK en BD	Ridderkerk heeft zelf geen dijkvisie, maar hanteert hetzelfde uitgangspunt als Barendrecht. Fysieke snelheidsremmers zijn daarom niet wenselijk vanwege trillingen overlast en mogelijk schade aan woningen. Alleen optische of vlakke maatregelen, zoals markeringen, verhardingswaaieringen of wegenvervalsing zijn bespreekbaar. Uitdagingen zijn eventueel mogelijk op voldoende afstand van woningen en mits de dijkstabiliteit niet wordt aangetast.	Weg moet geplaatst zijn. Oris asfalt, maar daar kan vanaf geparkeerd worden door toepassing rood asfalt.				
7	Kan de Noldijk eenrichtingsverkeer worden?	Noldijk RK en BD	Bewoners	Verkeer RK en BD	Geen eenrichtingsverkeer, geen realistisch scenario. De snelheid van het verkeer wordt hierdoor verhoogd. Voor bewoners leidt eenrichtingsverkeer tot onnodige omrijden en verminderde bereikbaarheid.	Geen eenrichtingsverkeer. We willen de snelheid uit het verkeer krijgen en met eenrichtingsverkeer wordt de snelheid eerder verhoogd.				
8	Handhaving Vrachtwagenverbod en 30 km-zone	Noldijk RK en BD	Bewoners	Verkeer RK en BD	Vrachtwagenverbod uitgesloten. Bestemmingsverkeer Handhaven is juridisch bijna onmogelijk gemaakt door de vele rechtelijke uitwerkingen. De maximumsnelheid op de Noldijk (Ridderkerk) is nu 60 km/u. In 30 km/u straten wordt in het begin niet gehandhaafd op snelheid.	Doorgeven bij de BOA's	30km zone heeft sterk te maken met de locatie van de komgreins. Al is het wettelijk gezien ook mogelijk om de snelheid van een etw60 te verlagen naar 30km/u.	Komgrenzen zijn (inmiddels) doorgegeven.		
9	Kan er een flitspaal geplaatst worden? Een vaste paal of verwijdbare flitspaal?	Noldijk RK en BD	Bewoners	Verkeer RK en BD	Flitspaal loopt via het OM. Dijk wordt 30 km-zone. Een verwijdbare flitspaal geen optie i.v.m. met hele strakke voorwaarden/isen worden deze geplaatst.	Flitspaal loopt via het OM. Dijk wordt 30 km-zone. Een verwijdbare flitspaal geen optie i.v.m. met hele strakke voorwaarden/isen worden deze geplaatst.				
10	Tijdelijk waar ongeluk gebeurd is vervangen door een rotonde? Noldijk/Waalkijkviaduct.	Noldijk BD	Bewoners	Verkeer BD		Op basis van de verkeersinstellingen is een rotonde niet wenselijk. De oplossing is het zicht vergroten (verkeersveiligheid maken) op de locatie. WSHD gaat tijdelijke maatregelen nemen voor de verkeersveiligheid. Eventueel toepassen van een drempel net uit de tunnelbak en betere belijning.				
11	Alleen toegang voor bestemmingsverkeer, ander verkeer weren/verbieden	Noldijk RK en BD	Bewoners	Verkeer RK en BD	Neen. Valt mogelijk te handhaven.	Neen. Valt mogelijk te handhaven.				
12	Ontsluiting nieuwe woningen niet via de Noldijk maar via de rotonde (bij de Ebweg)	Noldijk BD	Bewoners	Verkeer BD		Geen ontsluiting.				
13	Bij uitgang natuurgebied Zuidpolder/Noldijk graag een voetgangersoversteekplaats, zodat oversteken richting heerjansdam veilig kan. Bij heerjansdam.	Noldijk BD	Bewoners	Verkeer BD		Rotonde herinrichten aan de Noordzijde, aansluiten bij de rotonde. Hetzelfde als de Zuidzijde.				
14	Bewoners die vroegen om meer en bewoners die vroegen om minder/geen parkeerplaatsen op de Noldijk	Noldijk RK en BD	Bewoners	Verkeer RK en BD	Het realiseren van formele parkeerplaatsen die toevans langzaam als parkeerterrein worden versmalling. Dit wordt de versmalling fysiek aangebracht, zodat deze ook aanwezig blijft wanneer er geen voertuigen geparkeerd staan.	Officiële parkeerplaatsen maken die dienen als verkeersremmende maatregel/versmalling. Belijning rotonde met als er geen auto's op de rotonde staan dat de versmallingen blijven behouden.				
15	Dempels of plateau's plaatsen om het verkeer af te remmen.	Noldijk RK en BD	Bewoners	Verkeer RK en BD	Dempels/plateau's alleen op de plaatsen verder van huizen af, zoals bij de kruisingen.	Dempels/plateau's alleen op de plaatsen verder van huizen af, zoals bij de kruisingen.	Dit komt sterk naar voren als angst vanuit bewoners in verband met trillingen en verzakkingen. Goed om inderdaad te kijken naar geschikte locaties verder weg van woningen. Op wegkanten eerder gebruik maken van versmallingen om de snelheid te remmen.			
16	Invoeren snelheidsbepalende maatregelen en 30 km zone	Noldijk RK en BD	Bewoners	Verkeer RK en BD	Is opgenomen in het voorstel.	Is opgenomen in het voorstel.				
17	Kunnen er plantenbakken geplaatst worden op de dijk om de snelheid te beperken?	Noldijk RK en BD	Bewoners	Verkeer RK en BD	Plantenbakken zijn in het begin niet verkeersveilig. Een combinatie met reflecterende paaltjes e.d zou een optie kunnen zijn.	Bakken wel geen plantenbakken i.v.m. onveilige situatie in het donker. Eventueel optie plantenbak met diamantkoppaaltjes en/of rood/witte (reflecterende) paaltjes.				
18	Geen klinkers op de Noldijk. Trillingen van zwaar verkeer zorgen voor overlast en schade aan de huizen. Alleen asfalt	Noldijk RK en BD	Bewoners	Verkeer RK en BD	In gemeente Ridderkerk heeft geen dijkvisie zoals Barendrecht, maar kiest bij voorkeur voor asfalt om trillingen onder bij niet-ondersteunde woningen te beperken. Om toch een verrijfingfunctie te creëren kan lang of in delen van de rijbaan gewerkt worden met straatprint-asfalt (asfalt met klinkerpatroon) in plaats van echte elementenverharding.	Wort asfalt, zie dijkvisie BD.				
19	Kan er een voetpad/voetpadvoorzieningen op de dijk?	Noldijk RK en BD	Bewoners	Verkeer RK en BD	Geen ruimte voor een trottoir.	Geen ruimte voor een trottoir.	Dit is nog wel een van de sterkste punten om te pleiten voor 30km/u los van de veiligheid voor fietsers of klachten van bewoners.			
20	Palletbedrijf 140a een achteruitgang geven	Noldijk BD	Bewoners	Verkeer BD		Palletbedrijf vergunning is afgewezen. Het is privé-grond en omwonenden hebben bezwaar.				
21	Bord vrachtwagen m.u.v. bestemmingsverkeer niet duidelijk bij tunnelje Noldijk.	Noldijk BD	Bewoners	Verkeer BD		Onnodig verkeersbord, actie Verkeer. Wordt meegenomen in het gebiedsplan.				
22	Groen laten inoemen i.v.m. verkeersborden ingegroeid.	Noldijk BD	Bewoners	Verkeer BD		WSHD of gemeente BD afdeling Groen.				
23	Geluidsoverlast van het snelfijnde verkeer, geluidsmetingen laten uitvoeren.	Noldijk BD	Bewoners	Verkeer BD		Geluidsmeting is overbodig i.v.m. 30 km zone				
24	In 2023 is er een besluit genomen voor aanpassing van de komgreins. Hoe hangt dit samen met dit project? Wordt alles sowieso binnen de bebouwde kom, of juist niet, of hangt dit van de uitkomst van dit project af?	Noldijk RK en BD	Mobycon	Verkeer RK en BD	De ligging van de komgreins is bestuurlijk vastgesteld en afgesteld, die staat dus vast en is niet afhankelijk van dit project. Wat nog rest, is de formele uitvoering. Het ontwerp Noldijk-Rijksweg moet hier op aansluiten qua functie en snelheidsregime, maar wijzig de komgreins niet.					
1	Is het openstellen van de Gebroken Meeldijk een bespreekbare optie?	Gebroken Meeldijk RK en BD	Mobycon	Verkeer RK en BD	Dat is op dit moment nog niet te zeggen, onderzoek is noodzakelijk.	Ja, is bespreekbaar. Dit onderzoeken.				
	Achterzeedijk (Barendrecht)									
1	Achterzeedijk afsluiten en verkeer via randweg	Noldijk BD	Bewoners	Verkeer BD		Heerjansdam is dan onbereikbaar, dus geen optie.				
2	Op de Achterzeedijk tussen Noldijk en rotonde, duidelijk ruimte maken voor voetgangers/fietsers + snelheidsbepalende maatregelen	Noldijk BD	Bewoners	Verkeer BD		Rood asfalt en fietsuggestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer, te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelfijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/plantenbakken. Geen plateau's i.v.m. trillingen.	Ik denk dat hier een fietsstrook wordt bedoeld, dus inclusief fietsymbol en verbod op stilstaan?	Klopt inderdaad.		

Versie:
V3 – Opstelling HSE-BD
V2 – Toevoegingen RK/4 nov-2025
V3 – Toevoegingen Mobycon 4 nov-2025
V4 – Samen te voegen opm. RK/BD/Mobycon d.d. 5 nov. 2025

rode opmerkingen zijn 'nieuw' van RK
paarse opmerkingen zijn nieuw van Mobycon

Groen geaccentueerd betekent overeenstemming wat betreft antwoord van Barendrecht en Ridderkerk

Analyse reacties omwonenden inloopavond

Aan : [redacted]; Gemeente Ridderkerk & [redacted]; Gemeente
Barendrecht

Van : [redacted] & [redacted]

Datum : 28 oktober 2025

In totaal zijn er 197 reacties waarvan het grootste deel gaat over de Noldijk (117) en vervolgens de Rijsstraatweg (50). De reacties van de bewoners tonen duidelijke, herhaalde thema's en zorgen voor zowel de Noldijk als de Rijsstraatweg. Hieronder volgt een top 3 van de meest herhaaldelijk genoemde punten per straat.

Noldijk: Top 3 Meest Genoemde Punten

De feedback op de Noldijk concentreert zich vooral op leefbaarheid en het dwingend verlagen van de snelheid en de verkeersintensiteit, met grote aandacht voor de schade die trillingen aan dijkwoningen kunnen veroorzaken.

Rang	Thema	Frequentie (aantal vermeldingen)
1	Snelheidsbeperkende Maatregelen & Bezwaren tegen Drempels/Trillingen Het meest voorkomende thema is de discussie over snelheidsreductie. Veel bewoners steunen de wens voor 30 km/u. Tegelijkertijd is er een zeer sterke, herhaalde weerstand tegen verkeersdrempels omdat de huizen (vaak niet onderheid) ernstige schade door trillingen oplopen bij passerend (zwaar) verkeer. Alternatieven zoals plantenbakken of bloembakken worden in plaats daarvan aangeraden.	28
2	Vrachtverkeer weren & Handhaving De wens om (doorgaand) vrachtverkeer te weren is een centraal thema. Er is veel scepsis over de effectiviteit van alleen verbodsborden, aangezien deze er al jaren staan en nul controle plaatsvindt. De roep om handhaving van het verbod op vrachtverkeer is daarom zeer prominent.	20
3	Eenrichtingsverkeer & Afsluiting ('Knip') Er wordt zeer vaak gesproken over het invoeren van eenrichtingsverkeer om de intensiteit te verminderen. Daarnaast wordt door meerdere bewoners gevraagd om de Noldijk op te breken door een busluis/knip ter hoogte van nummer 11. Er zijn ook tegenargumenten, met name vanwege de omweg voor hulpdiensten (brandweer).	18

Discussie:

De mogelijke toepassing van een knip hebben wij in het fysieke overleg tussen Ridderkerk, Barendrecht en Mobycon samen bekeken. Het lijkt me goed om dat mee te nemen naar de stap waar we gaan kijken naar de ontwerpprincipes.

Vrachtverkeer dat de Noldijk gebruikt als sluiproute kun je hier ook mee aanpakken. Natuurlijk zal er altijd ruimte moeten zijn voor vrachtverkeer die locaties gelegen aan de Noldijk moeten bereiken.

Rijksstraatweg (tussen Noldijk en Verbindingsweg): Top 3 Meest Genoemde Punten

De feedback op de Rijksstraatweg richt zich vooral op de gevaarlijke interactie tussen fietsers en automobilisten, en de risico's bij het kruispunt Voorweg.

Rang	Thema	Frequentie (aantal vermeldingen)
1	Snelheidsbeperkende Maatregelen & Bezwaren tegen Drempels/Trillingen Het overgrote deel van de bewoners wil de snelheid van de Rijksstraatweg verlagen naar 30 km/u. Net als op de Noldijk is er grote bezorgdheid over het plaatsen van verkeersdrempels omdat de niet-onderheide dijkhuizen schade kunnen oplopen door trillingen.	14
2	Veiligheid en Overlast door Fietsers Fietsers worden door de bewoners aangemerkt als het 'grootste probleem'. Klachten richten zich op gevaarlijke situaties omdat fietsers (met name scholieren) met 3 of 4 dik naast elkaar fietsen en te veel ruimte in beslag nemen. Er wordt herhaaldelijk gevraagd om fietsers via alternatieve routes te sturen, bijvoorbeeld achter Van der Valk langs of via de Onderdijk.	14
3	Kruispunt Voorweg/Afsluiting Het kruispunt Rijksstraatweg-Voorweg wordt het 'gevaarlijkste stuk weg in Ridderkerk' genoemd. Er zijn meerdere opmerkingen over de onoverzichtelijkheid en suggesties om de situatie aan te pakken, zoals het kruispunt afsluiten met camera's en kentekenherkenning, of het herzien van de voorrangpositie van fietsers.	10

Discussie:

Dat de snelheid van gemotoriseerd verkeer een issue is kan worden gekoppeld aan de lange rechtsstand van de Rijksstraatweg in combinatie met fietsstroken. Het is belangrijk om te kijken naar niet alleen een maximumsnelheid van de weg, maar ook maatregelen aan de infrastructuur om deze snelheid geloofwaardig over te brengen. Daarvoor zal er moeten worden gekeken naar het materiaal, de rechtstand en het straatbeeld.

Het kruispunt Rijksstraatweg/Voorweg blijkt een aandachtspunt. Het is belangrijk om goed te kijken naar de hoofdrichting van de verkeersstromen op deze locatie en dit mee te nemen in de ontwerpprincipes voor de Rijksstraatweg. De huidige inrichting met een maximum snelheid van 50km/u laat te wensen over en zal een grote reden zijn voor de ervaren onveiligheid.