

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 11:06
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: FW: Zorgen verkeersveiligheid Noldijk Barendrecht

Tkn

Van: [REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: dinsdag 27 september 2022 15:53
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: FW: Zorgen verkeersveiligheid Noldijk Barendrecht

Hallo [REDACTED],

Hierbij voorlopig het laatste punt, van vandaag, dat ik doorstuur; wil je dit ook op jullie PHO Verkeer zetten. En met Dirk bespreken wie wat gaat communiceren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Bestuurssecretaresse wethouder Stolk en wethouder Vermaat

Vrijdag niet aanwezig



Gemeente Barendrecht | Bezoekadres | Binnenhof 1 | 2991 AA Barendrecht

BBO Barendrecht - 0180-[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 27 september 2022 15:21
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: FW: Zorgen verkeersveiligheid Noldijk Barendrecht

Van: [REDACTED]@echtvoorbarendrecht.nl>
Verzonden: woensdag 14 september 2022 09:41
Aan: [REDACTED]@echtvoorbarendrecht.nl; Dirk Vermaat <d.vermaat@barendrecht.nl>
CC: [REDACTED]@echtvoorbarendrecht.nl; [REDACTED]@echtvoorbarendrecht.nl>
Onderwerp: Fwd: Zorgen verkeersveiligheid Noldijk Barendrecht

Beste [REDACTED] [REDACTED]

Zie onderstaand.

Groeten,

[REDACTED]

Beste [REDACTED]

Het lijkt mij zeker verstandig dat er volgende week een vertegenwoordiger van de gemeente Barendrecht aanwezig is bij het gesprek. Helaas heb ik geen enkele zeggenschap over ambtenaren in de BAR organisatie of de gemeente. Ik kan dus

niets beloven, maar ga het aankaarten binnen onze fractie en zal ook verantwoordelijk wethouder Vermaat informeren.

Met vriendelijke groet,



----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp: Re: Zorgen verkeersveiligheid Noldijk Barendrecht

Datum: Tue, 13 Sep 2022 22:01:12 +0200

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>

Aan: [redacted] <[redacted]@echtvoorbarendrecht.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

Beste [redacted]

Dank voor je snelle reactie.

Ik ben vandaag geïnformeerd door onze burens dat volgende week woensdag iemand van Gemeente Ridderkerk en iemand van het Waterschap op gesprek komt aan de Noldijk. (1930 uur)

Dit omdat bewoners geëscaleerd hebben over de huidige situatie.

Het lijkt me goed dat de Gemeente Barendrecht hier ook vertegenwoordigd is gezien het hier gaat over het zelfde stuk dijk.

Op deze manier zijn alle betrokken partijen aanwezig en kunnen we dit gezamenlijk aanpakken.

Ik hoor graag van je wie vanuit Gemeente Barendrecht aanwezig zal zijn.

Groeten,



Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 13 sep. 2022 om 15:27 heeft [redacted] <[redacted]@echtvoorbarendrecht.nl> het volgende geschreven:



Beste [redacted]

Er lopen gesprekken tussen de gemeente en het waterschap maar ik weet niet de exacte status. Daarom stuur ik de vraag door naar onze woordvoerder in de fractie.

Met vriendelijke groet,



Op 11-9-2022 om 11:56 schreef [redacted]

Beste [redacted]

Het is al weer ruim een jaar geleden dat we contact hebben gehad, hopelijk maakt u het goed.

Onderstaand vind u onze conversatie terug betreffende onze zorgen omtrent de verkeersveiligheid op bepaalde delen van de Noldijk.

Helaas is de afgelopen maanden de situatie verergerd. De komst van nieuwe bewoners zorgt voor extra parkeerproblemen. De verkeersdruk is zeer toegenomen nu Corona weer voorbij is

en de snelheid blijft een zorgelijke situatie. Daarbij blijft er structureel zwaar vrachtverkeer zich verplaatsen over de dijk wat voor schade zorgt aan onze woningen.

De onderstaande motie die jullie toenmalig ingediend hebben is met een nipte minderheid afgewezen.

Gezien EVB nu eindelijk de meerderheid heeft verworven in de gemeenteraad hopen wij van harte dat er eindelijk verandering komt in de genegeerde onveilige verkeerssituaties in het buitengebied.

Wij zijn de ook erg benieuwd of er al concrete stappen op de agenda staan om hier verandering in te brengen nu jullie een meerderheidscoalitie hebben.

Namens de bewoners van de Noldijk.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 7 apr. 2021 om 14:21 heeft [Redacted] [\[Redacted\]@echtvoorbarendrecht.nl](mailto:[Redacted]@echtvoorbarendrecht.nl) het volgende geschreven:

□

Beste [Redacted]

Van de Barendrechtse coalitiepartijen heb je waarschijnlijk niets te verwachten. Anders hadden ze wel voor onze motie gestemd. Op de volgende webpagina zijn alle raadsleden te vinden:
https://barendrecht.raadsinformatie.nl/leden#party_1138 Door op een foto te klikken kom je bij het e-mail adres.

De wethouders houden regelmatig een spreekuur voor bewoners van de wijken waar zij verantwoordelijk voor zijn. Helaas is er geen wethouder verantwoordelijk voor de zgn. Buitengebieden. Wethouder Luijendijk is verantwoordelijk voor het verkeer in Barendrecht. Zijn e-mailadres is: p.luijendijk@barendrecht.nl

Naar aanleiding van een kritisch rapport is de verantwoordelijke bij het waterschap, de heemraad, op 15 maart afgetreden.
Het is wachten op de nieuwe heemraad. Misschien kan je die zodra hij in functie is, met een aantal burens, uitnodigen om de situatie ter plaatse te laten bekijken.
Hou daarvoor de webpagina van de waterschap in de gaten:
<https://www.wshd.nl/bestuur>

Ik stuur deze mail ook door naar ons bestuur en de fractie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



Op 6-4-2021 om 22:32 schreef [Redacted]

Beste [REDACTED]

Dank weer voor je reactie, jammer om te zien dat de motie met 14 tegen 15 is afgewezen.

Dit maakt mijn strijd om de Noldijk veiliger te maken niet minder. Heb jij tips voor mij om hiermee aan de slag te gaan?

- Is contact opnemen met het waterschap handig? Zo ja, heb jij contactgegevens van de verantwoordelijke
- Is contact opnemen met de coalitie handig? Zo ja, heb jij contactgegevens voor mij?

Dank voor de genomen moeite.

Mvg,
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 5 apr. 2021 om 13:29 heeft [REDACTED]
[REDACTED]@echtvoorbarendrecht.nl> het volgende geschreven:

□

Beste [REDACTED]

Onze motie is helaas niet aangenomen. De coalitiepartijen zijn van mening dat de wethouder niet actief moet gaan onderhandelen met het waterschap. In het kort; de financiën zijn belangrijker dan de veiligheid.

Het debat in de gemeenteraad is terug te kijken op <https://barendrecht.raadsinformatie.nl/vergadering/843959/gemeenteraad%2030-03-2021> vanaf 2uur 38 minuten.

Wij blijven ons inzetten om de Noldijk verkeersveiliger te maken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

<clceolmanpppoddi.png>

Op 4-4-2021 om 13:25 schreef [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Dank voor je uitgebreide reactie en fijn om te lezen dat jullie direct actie hebben genomen door dit punt te agenderen en een motie op te stellen.

A.d.h.v. ben ik zelf ook nog wat gaan rondvragen en ook bij onze buurtbewoners is niet goed bekend waarom de overdracht nog niet heeft plaats gevonden.

Ik ben benieuwd hoe de motie is ontvangen en hoe er werd gereageerd tijdens de commissievergadering. Staan er vervolgstappen op de agenda? Zo ja, welke zijn dit en met welk tijdsplan?

Mocht ik nog ergens een rol in kunnen spelen of kunnen helpen hoor ik dit uiteraard graag.

Nogmaals dank voor het oppakken!

Mvg,

[Redacted]

Op vr 5 mrt. 2021 om 17:08 schreef [Redacted]
[Redacted]@echtvoorbarendrecht.nl>:

Beste [Redacted]

Bedankt dat u contact opneemt n.a.v. ons wijkbezoek!

De problematiek met betrekking tot verkeersveiligheid in de buitengebieden hebben we inmiddels diverse malen terug gekregen van bewoners.

De Noldijk is op dit moment in beheer van het waterschap. Het waterschap is dan ook verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid op de dijk.

Verkeersveiligheidsverbeteringen blijven tot nu toe uit, omdat het Barendrechtse college (burgemeester en wethouders) en het waterschap al jaren in discussie zijn over de overdracht van (het beheer van) wegen in de buitengebieden.

Dat vinden we onacceptabel. Daarom gaat onze fractie dit onderwerp op dinsdag 16 maart aanstaande agenderen in de commissievergadering ruimte. En bijgaande motie indienen, waarbij we aandringen op een snelle overdracht van deze wegen, zodat de verkeersonveiligheid situatie kan worden aangepakt. Overigens vinden we de redenering dat dat nu niet zou kunnen ook vreemd. Dus discussiepunten genoeg.

Ik stuur uw mail door naar ons bestuur en onze leden in de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

<kebnbpncccagjmmc.png>

Op 5-3-2021 om 15:49 schreef [Redacted]

Beste [Redacted],

Onlangs hebben jullie een flyer achtergelaten in onze brievenbus aan de Noldijk. Hierin geven jullie aan graag het gesprek aan te gaan over lopende zaken en in de flyer refereren jullie naar eerdere bezoeken in maart 2018.

In dit bezoek is er blijkbaar door bewoners zorgen uitgesproken over het zware vrachtverkeer aan de Noldijk en de gevolgen hiervan. Sinds eind oktober 2020 zijn wij woonachtig aan [REDACTED] en erg geschrokken van de verkeersveiligheid op de Noldijk.

Onderstaande een aantal punten die naar ons inzien urgente aandacht verdienen:

- Zwaar vrachtverkeer dat zich verplaats over deze dijk, hierin betreft het niet enkel bestemmingsverkeer maar ook het gebruik als 'sluiproute'
- De intensiteit van dit verkeer, soms gaat het hier over meer dan 10 vrachtwagens per dag. En dan heb ik het over serieus zwaar materieel.
- De toegestane snelheid van 60 kmh, het gebrek aan belijnen en het gebrek aan verkeersdrempels. Een snelheid die gezien het zware materieel en de intensiteit van verkeer voor gevaarlijke situaties zorgt.
- Zware tractoren inclusief beladen aanhangers die met een snelheid van 60 kmh zich over de dijk verplaatsen
- Het gebrek aan fietspaden en voetpaden. De dijk wordt intensief gebruikt door wielrenners en wandelaar.
- Het gebrek aan parkeergelegenheid voor de bewoners

Buiten dat het zware verkeer schade aan de woningen (onze woning is bijna 100 jaar oud) veroorzaakt is gezien de drukte op de dijk dit onverantwoord. De snelheid van het verkeer is niet te verklaren als gekeken wordt naar de voorzieningen voor voetgangers en fietsers.

Wij maken ons ernstige zorgen over de veiligheid en zijn daarbij erg bang dat dit op korte termijn een ongeval met onvoorziene gevolgen met zich mee brengt.

De gemeente heeft onlangs plannen gepresenteerd met de ambitie om in omgeving station flinke woningen en kantoorbouw uit te voeren. Dit zou betekenen dat de intensiteit van verkeer nog hoger wordt. Het minimaliseren van autoverkeer op dit stuk van de Dijk zou een goede ontwikkeling zijn die in lijn licht met de ambities van Gemeente Barendrecht. Denk hier aan enkel bestemmingsverkeer of een auto te gast constructie.

Graag hoor ik van u welke stappen afgelopen jaar zijn genomen om gehoor te geven aan deze problematiek. Wanneer ik informatie ophaal bij de buurtbewoners hebben deze overwegend het gevoel dat er geen enkele verandering heeft plaatsgevonden.

Daarbij zij wij uiteraard ook benieuwd naar de toekomstige stappen en plannen.

Hoop van u te horen!

Met vriendelijke groet,

