

Van: " " <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: woensdag 14 juli 2021 22:02
Aan: " " <@bar-organisatie.nl>
Cc: " " <@bar-organisatie.nl>; " @bar-organisatie.nl>; @bar-organisatie.nl>; " " <@bar-organisatie.nl>; " " <@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: overdracht wegen van waterschap naar gemeente

Beste

Bedankt voor je heldere toelichting. Mooi om te zien dat er voor Barendrecht inzicht in de vraagstukken is. Is dit inzicht er ook voor Albrandswaard en Ridderkerk? Voor Ridderkerk is, zoals je aangeeft, de Noldijk en ook de Rijkstraatweg (nabij de Oude Boomgaerd) in elk geval relevant.

Ik zal een afspraak laten plannen om over onderstaande punt met je spreken.

Met vriendelijke groet,

Van: <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: woensdag 14 juli 2021 19:10
Aan: <@bar-organisatie.nl>
CC: <@bar-organisatie.nl>; <@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: overdracht wegen van waterschap naar gemeente

Hoi ,

Vorige maand (22 juni) hebben we al eerste besprekingen over dit vraagstuk gehad met en

2 dagen later hebben we dit punt ook besproken in het PHO Verkeer met Peter Luijendijk. Ter voorbereiding op dat PHO hadden we bijgevoegde memo opgesteld naar aanleiding van het gesprek met en

In het PHO Verkeer met Peter Luijendijk zijn de volgende afspraken gemaakt voor de overdracht in Barendrecht:

- *Peter en Cees Schaap hebben overleg gehad met , tijdelijk heemraad van het waterschap.*
- *Waterschap wil alle wegen overdragen naar de gemeenten. Peter gaf aan dat het initiatief ligt bij het waterschap in afstemming met team beheer waar het gaat om een totale overdracht van alle wegen van het waterschap, ook buiten de bebouwde kom. Dit vraagstuk zou dan ook binnen de portefeuille van Cees Schaap vallen. (**Actie –** , hierin zit een verschil van inzicht, dit moet worden verduidelijkt, ook binnen het college)*
- *Voor de wegdelen die gemeente binnen bebouwde kom wil leggen (besluit van 2018) ligt het initiatief bij de afdeling verkeer. Voor deze wegen moeten we wel een plan hebben voor de toekomstige inrichting. Met dat plan kunnen we dan de gevolgen van de overname verder uitwerken. Daarbij moet aandacht worden besteed aan de financiële gevolgen van de overdracht qua beheer van de weg (uitbreiding beheersareaal) en de financiën voor de herinrichting van een weg (investeringskosten).*
- *Vanwege de bijbehorende kosten is het niet haalbaar om alle wegen die we binnen bebouwde kom willen leggen nu al aan te pakken. Vanuit verkeer ontbreken de budgetten voor de benodigde investeringen. Vanuit beheer ontbreken naar verwachting de benodigde budgetten voor uitbreiding van het wegenareaal.*
- *Wanneer het waterschap alle wegen binnen de gemeentegrenzen aan gemeente wil overdragen dan hoeft dat niet te betekenen dat deze wegen ook allemaal binnen de bebouwde kom worden gelegd. Dan gaat het alleen over de overdracht van beheer, niet over het investeren in een herinrichting.*
- *Voorstel om te starten met Noldijk. Verwachting is al geschept dat er een inrichtingsvoorstel komt omdat dit in het collegeprogramma staat.*
- *Organiseren bewonersbijeenkomst om knelpunten en ideeën op te halen. à **Actie verkeer,***
- *Aandachtspunt is afstemming met Ridderkerk. Wil Ridderkerk ook de weg overnemen?*
- *Raadsinformatiebrief opstellen voor overdracht van wegen en de aanpak. Toelichting op uitkomst gesprekken met waterschap, opstart met project Noldijk. Winstwaarschuwing voor overige wegen vanwege beperkte financiële middelen à **Actie voor zomer 2021***

Hopelijk geeft bovenstaande goed inzicht in de wijze waarop we voor Barendrecht dit willen gaan aanpakken. In elk geval moeten we nog nader verduidelijken wat nu het standpunt is van het waterschap. Daar lijkt licht te zitten tussen de terugkoppeling die ik van Peter kreeg en jouw bericht. Ook de verantwoordelijkheden in het college Barendrecht

moeten helder zijn. De uitwerking van de RIB (ook in reactie op de collegeambitie en raadsvragen hierover) moet die helderheid verschaffen. Lijkt mij handig als we daar samen een keer een overleg voor inplannen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

ADVISEUR VERKEER EN MOBILITEIT

Afdeling Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling Leefomgeving en Regio | BAR-organisatie

Tel : +3110 [Redacted] E-mail : [Redacted]@bar-organisatie.nl

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

Van: [Redacted] <[Redacted]@bar-organisatie.nl>

Verzonden: maandag 12 juli 2021 14:46

Aan: [Redacted] <[Redacted]@bar-organisatie.nl>; [Redacted] <[Redacted]@bar-organisatie.nl>

Onderwerp: overdracht wegen van waterschap naar gemeente

Beste [Redacted] [Redacted],

De heemraad van het Waterschap Hollandse Delta doet een rondje langs de wethouders van de BAR-gemeenten om de wethouders te informeren over het besluit van de Verenigde Vergadering over de overdracht van waterschapswegen. Kort samengevat is de boodschap: het waterschap staat open voor een gesprek over overdracht, maar neemt zelf geen initiatief om actief wegen over te dragen.

Dat betekent dat de gemeenten zelf na moeten denken of een eventuele overname van een wegvak relevant zou kunnen zijn. Mijn vraag aan jullie is dan ook willen jullie nagaan of en zo ja voor welke wegvakken een eventuele overname interessant kan zijn. Zijn er geen wegvakken relevant, dan zijn we snel klaar. Mochten er wel wegvakken zijn, dan gaan we daar verder gezamenlijk over in overleg.

Het BBO van Barendrecht wees mij onlangs op de volgende nog openstaande opdracht uit het collegeprogramma. “We maken het buitengebied aantrekkelijker voor fietsers. Zo wordt de Noldijk een 30-kilometerweg, dat is veiliger voor zowel de fietser als de inwoners. En we nemen bebouwde kom-wegen over van het Waterschap Hollandse Delta.” Willen jullie dit wegvak in elk geval in jullie beoordeling meenemen?

Ik hoor graag op welk moment ik van jullie een inhoudelijke reactie kan ontvangen?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]