

Van: " " <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: donderdag 2 september 2021 12:45
Aan: " " <@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: Brief Noldijk
Bijlage(n): Brief docx

,

Ik heb alleen het laatste gedeelte gelezen. Het andere gedeelte was hun brief neem ik aan?

Groeten,

" <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: woensdag 1 september 2021 14:30
Aan: " <@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Brief Noldijk

Hallo ,

In de bijlage heb ik de brief over de Noldijk toegevoegd. Het stukje over de verkeersintensiteit kom ik niet helemaal lekker uit, mogelijk heb jij een goede ingeving hoe dit het beste op te schrijven.

Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling leefomgeving en regio | BAR-organisatie
Tel : +3118 | E-mail : @bar-organisatie.nl
De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful.
The community BAR-organisation is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.
This message shall not constitute any obligations.

Beste [REDACTED] Beste [REDACTED]

Aller-eerst dank voor de onderstaande uiteenzetting ~~naar aanleiding van a.v.~~ de bewonersavond omtrent plan Gravenstein.

Na nogmaals uw reactie op de gestelde vragen door te hebben gelezen ~~voel ik mij toch genoodzaakt om hier nog op te reageren~~ wil ik middels deze brief reageren op uw vragen.

Onderstaand mijn op- en aanmerkingen op een aantal punten:

2. Ontsluiting woningen

U geeft aan dat een ontsluiting aan de Noldijk verantwoord is voor wat betreft de verkeersintensiteit en capaciteit op de dijk. Kunnen jullie aangeven wanneer de hoe en wanneer de huidige verkeersintensiteit op de dijk gemeten is en waaruit blijkt dat deze binnen de norm valt?

Daarbij geeft u aan dat het vrachtverkeer komt te vervallen, de 60 voertuigbewegingen per dag is vele male hoger dan de hoeveelheid vrachtverkeer die komt te vervallen.

Gezien er vrije doorgang is voor zwaar vrachtverkeer vanuit 'richting Ridderkerk' (en vanuit kant Barendrecht er geen duidelijke signalering en nul handhaving is) en de grote hoeveelheid bedrijventereinen zal het vrachtverkeer minimaal afnemen.

Dit in combinatie met de extra verkeersdrukke vanuit de woningen verergerd de gevaarlijke verkeerssituatie op de dijk. Tevens komt er extra fiets en wandel verkeer vanuit de woningen, hiervoor ontbreken alle faciliteiten (fiets- en/of voetpad) op de Dijk wat de verkeersveiligheid nog meer in het gedrang brengt.

Daarbij is de ambitie van de gemeente om alle kassen weg te hebben, dit zou betekenen dat er in de toekomst nog meer woningen komen ter vervanging van de kassen dichterbij het spoor, via welke weg gaat deze verkeersverplaatsing ontsloten worden?

U geeft tevens aan dat de ontsluiting aan de boezembocht kan leiden tot een toename van het sluipverkeer naar de Noldijk. Hier wil ik u graag er op wijzen dat de ontsluiting aan de Boezemweg meermaals is benoemd ter vervanging van de ontsluiting aan de Noldijk, niet als extra ontsluiting.

7. Verkeer(sveiligheid) Noldijk

U geeft aan dat de problemen bekend zijn bij de gemeente en dat een overname van verantwoordelijkheid een langdurig proces is. Echter wil ik u er wel op attenderen dat er op dinsdag 16-03-2021 een motie is ingediend (zie bijlage) door Echt voor Barendrecht tijdens de commissievergadering ruimte.

De reactie vanuit de commissie was als volgt: *'De coalitiepartijen zijn van mening dat de wethouder niet actief moet gaan onderhandelen met het waterschap. In het kort; de financiën zijn belangrijker dan de veiligheid.'*

Het debat in de gemeenteraad is terug te kijken

op <https://barendrecht.raadsinformatie.nl/vergadering/843959/gemeenteraad%2030-03-2021> vanaf 2uur 38 minuten. Hieruit blijkt dat er vanuit de Gemeente geen enkel initiatief word genomen om een overdracht te realiseren en daarmee de verkeersveiligheid aan te kunnen pakken.

U moet goed begrijpen dat ik achter de ontwikkelingen sta die plaatsvinden in de buitengebieden. De woningen op het voormalig GTI terrein, de jachthaven, plan gravenstein, bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard, Stationstuinen barendrecht, ontwikkelingen Wervershoeve, Waalvisie etc.

Echter wordt er in deze ontwikkelingen weinig tot geen rekening gehouden met de verkeersveiligheid. Op dit moment zijn grote delen van de Noldijk (met name het stuk t.h.v. plan Gravenstein) zeer onveilig, dit ervaar ik op dagelijkse basis met twee jonge kinderen die opgroeiende zijn aan de dijk.

De redenen zijn de verkeersdruk, de verkeerssnelheid en de mate van 'zwaar' verkeer, het ontbreken van fiets/voetgangers aanduiding en het ontbreken van parkeergelegenheid. Alle eerder genoemde ontwikkelingen zal de hoeveelheid voet-, fiets- en motorverkeer zeer verhogen.

Er moeten dan ook op zeer korte termijn maatregelen genomen worden om de verkeersveiligheid grondig aan te pakken!!

Ik zie uit naar een reactie op mijn vragen en opmerkingen, mocht u het wenselijk vinden ben ik ook telefonisch bereikbaar.

Met vriendelijke groet,



Beste [REDACTED]

Via mijn collega's [REDACTED] en [REDACTED] heb ik uw zorgen ontvangen over de ontsluiting van de nieuwe woningen en de verkeersveiligheid op de Noldijk. Hieronder ga ik in op deze twee zaken.

Ontsluiting woningen

De berekening om de verkeersintensiteit te bepalen gaat via het verkeersmodel van de MRDH. Zij hebben van in de hele MRDH-regio verkeersstellingen gedaan en die zijn input geweest voor de tool die zij ontwikkeld hebben. Met deze tool kunnen zij verkeersintensiteiten in de toekomst berekenen. Voor het deel Noldijk waar u woont, is de verkeersintensiteit 500 voertuigen per etmaal. Wegen als de Noldijk kunnen xx aantal motorvoertuigen hebben. Voor een weg zoals de Noldijk is dit een acceptabele intensiteit. De daadwerkelijke capaciteit van de weg ligt aanzienlijk hoger. Door de ontwikkeling die plaats zal vinden zullen er per etmaal circa Er zal minder dan zestig voertuigbewegingen bijkomen per etmaal, omdat Aangezien het verkeer naar de kassen verdwijnt zal dit leiden tot een verandering in het type voertuigbewegingen aangezien dit voornamelijk vrachtwagens betref. Dit is voornamelijk vrachtverkeer. Een-De toevoeging van zo'n 50 à 60 auto voertuigen is te overzien per etmaal is beperkt en zal in het drukste uur leiden tot circa 5 à 6 auto's per uur. De toename als gevolg van de ontwikkeling gaat dan ook op in de dagelijkse fluctuatie van het verkeer.

Verkeers(veiligheid) Noldijk

In alle plannen is er aandacht voor de verkeersveiligheid. De verkeersveiligheid is vanzelfsprekend belangrijk voor de gemeente. absoluut belangrijk! In de totstandkoming van de plannen wordt met verschillende aspecten die met verkeersveiligheid te maken hebben rekening gehouden. Hierbij wordt gedacht aan, zoals met parkeren, de doorstroming, de zichtlijnen en het vrachtverkeer. Waar kan er geparkeerd worden? Is de doorstroming op orde? Is er voldoende zicht als men een kruising nadert? En hoe kan ervoor gezorgd worden dat het vrachtverkeer zich veilig gedraagt?

De Noldijk zelf is een weg die in het beheer is van het Waterschap. De gemeente kan hooguit invloed uitoefenen, maar het Waterschap bepaalt uiteindelijk of zij fysieke maatregelen nemen aan de dijk. Bij een herinrichting is het mogelijk om heel de weg op de schop te gooien en na te denken wat de meest verkeersveilige en prettige beste optie is. Op dit moment is hier echter geen sprake van.

Graag wil de gemeente deze weg in het beheer krijgen. Bij een herinrichting van de dijk wordt het gesprek met de bewoners aangegaan en wordt er gekeken naar de beste mogelijk oplossing.

Met vriendelijke groet,

