

Van: " " <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: woensdag 9 februari 2022 20:00
Aan: "Peter Luijendijk" <p.Luijendijk@barendrecht.nl>
Onderwerp: Input beleidsteksten jaarrekening 2021
Bijlage(n): input beleidsteksten jaarrekening 2021.docx

Hoi Peter,

Helaas wat aan de late kant stuur ik jou deze e-mail. Ik ben geveld door de Corona, daardoor niet volledig aan het werk momenteel.

Voor de jaarrekening 2021 moeten we echter deze week de teksten aanleveren. In de bijlage heb ik voor de verkeerszaken een tekstvoorstel opgenomen. Kun jij een reactie geven op dit voorstel?

Inhoudelijk heb ik de teksten zo veel mogelijk laten aansluiten bij de tussenevaluatie van het collegeprogramma die eind vorig jaar is opgesteld.

Is het voor jou mogelijk dit uiterlijk vrijdag te doen? Ik moet dan de teksten in het systeem zetten namelijk.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

ADVISEUR VERKEER EN MOBILITEIT

Afdeling Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling Leefomgeving en Regio | BAR-organisatie

Tel : +3110 E-mail : @bar-organisatie.nl

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.







Noldijk fietsvriendelijker maken

Naam	Noldijk fietsvriendelijker maken
Omschrijving	Er zijn overleggen met het waterschap over de overname van het beheer van diverse wegen in het buitengebied van Barendrecht. De overname is voorzien in 2022. Voor de overname wordt een plan uitgewerkt om de Noldijk een fietsveilige inrichting te geven. (2021/2)

stand van zaken - laatst
bijgewerkt

In 2018 is het raadsbesluit genomen om de komgrenzen van Barendrecht aan te passen. De Noldijk staat op de nominatie om binnen de bebouwde kom te worden opgenomen. Tot op heden zijn de borden met komgrenzen nog niet aangepast. Onderdeel van de verplaatsing van komgrenzen is de beheer overdracht. Het beheer van de weg gaat over van het waterschap naar de gemeente. Daar horen financiële en organisatorische afspraken bij. Met het waterschap zijn hierover gesprekken gevoerd, maar is nog geen overeenstemming bereikt. Ook hoort bij de overdracht een plan voor aanpassing van de inrichting van de weg, met bijbehorende financiële dekking. Voor de Noldijk is in 2021 gestart met het participatieproces om te komen tot een herinrichtingsplan.





Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek