

Van: [REDACTED]
Verzonden: zondag 20 maart 2022 13:43
Aan: "+BAR e-mail-BD" <gemeente@barendrecht.nl>
Onderwerp: verkeersveiligheid Noldijk/t.a.v. [REDACTED]
Bijlage(n): Verkeersveiligheid Noldijk.docx

Geachte [REDACTED],

Bijgaand onze bijdrage in de discussie over de verkeersveiligheid op de Noldijk.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Verkeersveiligheid Noldijk

Geachte [REDACTED],
03-2022

Barendrecht, 20-

Mede naar aanleiding van de bijeenkomst over bovengenoemd onderwerp, willen wij onze ingebrachte (verbeter) punten, c.q. alternatieve oplossingen, nog eens op een rijtje zetten en deze daarmee nogmaals onder uw aandacht brengen.

- Gemotoriseerd verkeer dwingen om de rondweg te nemen en niet de Noldijk te gebruiken als sluiproute. Momenteel ook teveel zwaar vracht- en bouwverkeer dat zonder enige noodzaak over de Noldijk raast. Naar onze inschatting is dit probleem het meest nijpend op het stuk Noldijk tussen Heerjansdam en het tunneltje onder het spoor. Verkeer uit omgeving Heerjansdam en vanuit gebied Carnisselande gebruiken dit stuk dijk om snel in de richting van Ridderkerk e.o. te rijden, en dit vaak met te hoge snelheid. De rondweg zou uiteraard veel veiliger zijn en deze is daar natuurlijk ook voor bedoelt.
- Nu al is dit stuk Noldijk aantrekkelijk voor veel wandelaars en fietsers en dit zal alleen maar toenemen door het omringende groeiende natuurgebied en de mooie fiets- en wandelroutes.
- Niet ingrijpen zou, naar onze vrees, de kans op verkeersslachtoffers doen toenemen.
- Ook is er een fietspad gepland vanuit het op te richten natuurgeod Ziedewij tussen het Boezempad en de Noldijk, ter hoogte van huisnummer 105. Fietsers die tegen de dijk gaan oprijden hebben een slecht zicht op het verkeer en lopen daarmee veel gevaar.
- Verder wordt er een toename van (bouw) verkeer verwacht door de bouw van huizen op het voormalig GTI terrein en mogelijk ook de bouw van woningen in het natuurgeod Ziedewij aan de kant van de Noldijk

Alternatieve oplossingen/aanbevelingen:

1. Afsluiten Noldijk (met name het deel tussen de Ziedewijdsdijk en het Met vriendelijke groet, [REDACTED] en [REDACTED])
2. jachthaventje) voor gemotoriseerd doorgaand verkeer en alleen toegankelijk maken voor bewoners/bestemmingsverkeer, voetgangers en (brom)fietsers. Er zou een keer/draaipunt gemaakt kunnen worden ter hoogte van het (nieuwe) haventje.
3. Bouwverkeer mag alleen via de rondwegen en Ziedewijdsdijk naar de bouwlocaties!
4. De huidige belemmerende(?) maatregel van rood-witte paaltjes op een betonnen voet zijn volstrekt onvoldoende en remmen de snelheid van het verkeer absoluut niet af. Geschatte snelheden van ver boven de ca. 70 km door motoren, opgevoerde scooters, sportieve auto's maar ook anderen maken het zeer gevaarlijk. Verder moeten voetgangers en fietsers naar de as van de weg uitwijken om het obstakel te kunnen ontwijken en daarmee een

risico lopen tot een aanrijding met het overige verkeer. Soms lukt dat door allerlei omstandigheden niet goed en wordt het obstakel geraakt en wat al vaak leidde tot valpartijen. De huidige obstakels zijn ook slecht te zien, omdat de betonnen voet geen duidelijke signaalkleur of reflectoren heeft. Tot voor enkele jaren terug was de doorgang voor fietsers en voetgangers naast de belemmerende maatregel aan de bermzijde. Natuurlijk veel veiliger! Waar deze verslechterende vervanging op gebaseerd was, is ons onduidelijk.

5. Een betere maatregel zou zijn om een 'knik' in de weg te maken in de vorm van mooie bloembakken. Op veel plaatsen in het land is dat te zien. Het remt uitstekend af en ziet er ook fraai uit. De maximumsnelheid kan hiermee naar 30 km. worden terug gebracht.
6. Eénrichtingsverkeer in de richting van Ridderkerk, zeker op het stuk tussen Heerjansdam en de Ziedewijdsdijk en tussen de Ziedewijdsdijk en het nieuwe jachthaventje. Of dit geschikt is voor de rest van de Noldijk richting Ridderkerk, kunnen wij moeilijk beoordelen.
7. Het fiets/voetgangerstunneltje dat komt van de Ziedewijdsdijk (richting oude dorp en andersom richting Heerjansdam) en onder het Boezempad doorgaat, is aan de Heerjansdamse zijde zeer onoverzichtelijk omdat er fiets- en bromverkeer aankomt van rechts (vanaf richting Ter Leede). Naar beneden gaand en in snelheid toenemend fietsverkeer leidt tot gevaarlijke situaties, waaronder valpartijen. Een spiegel zou een mogelijke uitkomst kunnen zijn.
8. Uitgang "palletbedrijf" verplaatsen van Noldijk naar Boezempad. Dit is veiliger en ook wordt dit door het bedrijf zelf ondersteund vooral omdat daar al een uitgang is en gemakkelijker toegankelijk voor het vrachtverkeer geeft.

Wij hopen onze punten nogmaals goed duidelijk te hebben gemaakt en hopen van ganser harte dat onze aanbevelingen mede een positieve uitkomst gaan brengen.

Met vriendelijke groet,

A large black rectangular box redacting the signature and name of the sender.