

Van: [redacted]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: vrijdag 13 mei 2022 10:12
Aan: [redacted]@bar-organisatie.nl>
Cc: [redacted]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: FW: Memo overdracht wegen Waterschap
Bijlage(n): Bijlage bij punt 3 Memo overdracht wegen Waterschap.docx

Hoi [redacted]

Is deze bijlage voldoende? Ik denk dat het goed is dat we dit in het PHO met wethouder Vermaat bespreken om te zien wat hier nog aangevuld moet worden?

Groet,

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 april 2022 10:41
Aan: [redacted]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: FW: Memo overdracht wegen Waterschap

Hoi [redacted]

Je belde mij gisteren over memo wegenoverdracht BD. Er ligt vanuit de vorige wethouder al een memo. Deze kunnen we (vrij eenvoudig aanvullen) om te komen tot de gevraagde memo vanuit EVB.

Wij nemen daarin wel de lead, maar met flinke inhoudelijke input vanuit team BEH/IVB.

Groet,

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: donderdag 14 april 2022 10:02
Aan: [redacted]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Memo overdracht wegen Waterschap

Ha [redacted]

Zoals zojuist besproken stuur ik jou nog even de memo die we hebben opgesteld over de overdracht van wegen in Barendrecht.

Groeten [redacted]

Memo overdracht wegen waterschap

23 juni 2021

Achtergrond

Er staan een aantal wegen op de nominatie voor overdracht van het beheer door de gemeente. De Noldijk, Ziedewijdsedijk, 3^e Barendrechtseweg en Zuider Carnisseweg zijn wegen van het waterschap welke de gemeente Barendrecht eventueel wil overnemen. Het Waterschap staat open voor overdracht van het beheer, maar hiervoor moeten wel goede afspraken worden gemaakt. Bij het overnemen van wegen komt het een en ander bij kijken. Hieronder is de stand van zaken op een rij gezet.

Stand van zaken

In 2018 is het raadsbesluit genomen om de komgrenzen van Barendrecht aan te passen. Dat houdt in dat de Noldijk, Ziedewijdsedijk, 3^e Barendrechtseweg en Zuider Carnisseweg van de buiten bebouwde kom naar binnen de bebouwde mogen. Tot op heden zijn de borden met komgrenzen nog niet aangepast.

Een belangrijk aspect dat hiermee samenhangt is de beheersoverdracht. We kunnen niet simpel alleen de bordjes veranderen. Het beheer van de weg gaat ook naar de gemeente. Daar horen financiële en organisatorische afspraken bij. Het beheersniveau van wegen van het waterschap verschilt ten opzichte van het niveau dat door de gemeente wordt nagestreefd. Daarnaast behoeft de inrichting van de weg aanpassingen wanneer deze binnen de bebouwde kom komt in plaats van buiten de bebouwde kom. Bij de beheersoverdracht hoort dus ook een herinrichtingsplan voor de betreffende weg, met bijbehorende financiële dekking.

Vervolgstappen

Om te komen tot een herinrichtingsplan en beheersoverdracht moeten een aantal belangrijke vragen beantwoord worden:

- Wat willen we exact met de weg? Hoe moet de weg eruit gaan zien? Welk snelheidsregime? Etc.
- Hoe gaan we deze aanpassingen bekostigen?
- Hoe zorgen we voor een goede overname van de weg van het Waterschap?
- Op welke wijze wordt de verandering van het beheersareaal van de gemeente bekostigd.
 - o Vanuit het waterschap wordt soms een bruidsschat mee gegeven, maar dit is onvoldoende voor beheer op het gemeentelijke niveau
- Welke prioriteit wordt er gegeven aan deze herinrichting en overdracht

Specifiek voor de Noldijk moeten we daarbij ook afstemmen hoe de gemeente Ridderkerk staat tegenover een mogelijke overdracht en herinrichting. Een stukje van de Noldijk valt onder Ridderkerks grondgebied. Idealiter wordt een herinrichting door de beide gemeenten gezamenlijk opgepakt.

Hoe verder?

Er is voor 2022 een klein budget in de begroting opgenomen (€25.000,-) voor het uitwerken van de herinrichting van de Noldijk. Om dit budget te investeren moeten we wel op voorhand een keuze maken over de wijze waarop we verder gaan met de overdracht van wegen van het Waterschap.

1. *Niks doen.* We laten de wegen in het beheer van het Waterschap. De consequentie is dat het Waterschap geen maatregelen qua herinrichting gaat realiseren en onderhoud beperkt blijft, terwijl de wegen wel minder worden en er meer en meer klachten vanuit bewoners en politiek komen.
2. *Alles doen.* Geld en capaciteit reserveren voor de herinrichting en overname. Voor alle wegen werken we een plan uit samen met de bewoners en maken we een financieel voorstel voor de realisatie en overdracht. Dit vraagt om geld en voor de uitwerking ook capaciteit.
3. *Een eerste stap.* Een eerste plannetje uitwerken voor de inrichting met een kostenraming. Op die manier kunnen we inzichtelijk krijgen wat de herinrichting moet gaan kosten en kunnen we daarna vervolgstappen gaan zetten, of niet.