

Van: " " <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: dinsdag 26 april 2022 15:52
Cc: " " <@bar-organisatie.nl>; " " <@bar-organisatie.nl>;
" " <@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Input bewonersavond Noldijk
Bijlage(n): Input bewonersavond Noldijk.pdf

Beste bewoner/bewoonster,

In maart is er een bijeenkomst geweest in de Wevershoeve die in het teken stond van de verkeersveiligheid op/aan de Noldijk. Tijdens deze inloopbijeenkomst zijn problemen en oplossingen aangedragen. De informatie van deze avond en de input naderhand via de mail zijn verwerkt in bijgevoegd document. Er zijn algemene problemen en oplossingen genoemd en daarna is per wegdeel (tijdens de bijeenkomst waren posters aanwezig waarop de Noldijk in vijf delen was opgedeeld) hiervoor hetzelfde gedaan. Mocht u problemen of oplossingen missen, mail deze vooral via dit e-mailadres terug (@bar-organisatie.nl).

De huidige stand van zaken met betrekking tot de overname van de dijk is dat de weg altijd nog in eigendom is van het Waterschap Hollandse Delta. Zij zijn op de korte termijn het aanspreekpunt voor meldingen en vragen. Voor de lange termijn is de gemeente Barendrecht en Ridderkerk in overleg om de bebouwde kom te verleggen en de weg over te nemen. Het doel is om een afweging te maken tussen maatregelen op korte en lange termijn en hier een actieplan voor op te stellen. Momenteel zitten we in een overgangsfase naar een nieuwe coalitie en binnenkort zal met de nieuwe wethouder verkeer het verdere proces besproken worden. Wanneer hier meer over bekend is dan komen wij hier bij u op terug.

Voor de volledigheid sturen we deze mail ook per post aan alle bewoners van de Noldijk.

Met vriendelijke groet,

Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling leefomgeving en regio | BAR-organisatie

Tel : +31 | E-mail : @bar-organisatie.nl

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

Bewonersavond Noldijk – Problemen en oplossingen

Algemeen – Problemen

- Te hard rijden
- Te veel vrachtverkeer + landbouwvoertuigen (ondanks verbod) en rijden te hard (zorgt voor trillingen en scheuren in de woningen)
- Sluipverkeer
- Slechte voorzieningen tunnel (smalle voetpaden en matige verlichting)
- Slechte kwaliteit weg
- Slechte afwatering
- Wegversmallingen zijn gevaarlijk voor fietsers en leveren lekke banden op
- Slechte verlichting gehele dijk
- Groen wordt slecht onderhouden
- Verkeersdrempels veroorzaken geluidsproblemen
- Parkeren van bewoners op/aan de dijk is een probleem. De bewoners hebben vaak geen parkeerplaats
- De dijk is te smal
- De dijk verzakt

Algemeen – Oplossingen

- 30 km/h uur
- Fietsstraat
- Meer verkeersdrempels
- Eenrichtingsverkeer laatste deel Noldijk richting Heerjansdam
- Knip maken
- Ander kleur asfalt, dat geeft een ander beeld en maakt scheiding voor de verschillende weggebruikers duidelijk
- Paaltje Gebroken Meeldijk weghalen
- Paaltje Noldijk bij begin rotonde Rijsoord
- Eenrichtingsverkeer gehele Noldijk (eventueel met visuele fietspaden aan weerszijden)
- Alleen bestemmingsverkeer
- Betere verlichting
- Wegen ontheffing gemeente ipv wegen Waterschap, bijv. rotonde Rijsoord
- Agrarisch vrachtverkeer langzamer laten rijden
- Flitspaal plaatsen + eventueel slagbomen
- Paaltjes plaatsen om delen van de dijk af te sluiten. Toegangspas voor bewoners
- Parkeren aanpakken + handhaving snelheid
- Beloning in de vorm van een plantenbak. Verplicht stellen om 5 km/h te rijden, anders schade aan woning
- Snelheidsbeperkende maatregelen, zoals bloembakken of een bord met trillingsgevaar en Matig uw snelheid
- Te weinig openbare parkeerplaatsen --> oplossing meer openbare parkeerplaatsen + betonnen haaiantanden of biggenruggen
- Aparte ontsluiting voor kassen aan de randweg zodat er geen grote vrachtwagens meer hoeven te komen.
- Onderhoud tunnel
- Vrachtverkeer 30 km/h laten rijden, bijv. boven de 3,5 verbieden

- Glasvezel aanleggen bij herinrichting + is hier inspraak op? Aan welke zijde van de weg worden dit gelegd?
- Aanbrengen wegmarkeringen
- De stoep verbreden en aan beide kanten voetpaden. Kinderwagens, rolstoelers en scootmobielen moeten over de rijbaan.
- Onderhoud groen: indien publiek eigendom bijhouden, indien privé eigendom handhaven dat het wordt bijgehouden

Specifiek wegdeel 1/5

- Geen weg door de Boomgaard maken
- Sluis Gebroken Meeldijk weghalen
- Sluis Gebroken Meeldijk niet weghalen
- Zorgen dat de weg niet geblokkeerd wordt door foutief geparkeerde vrachtwagens van WTB
- Onoverzichtelijke situatie fietsers van Gebroken Meeldijk naar Ridderkerk
- Bussluis werkt vaak niet. Er zijn zorgen voor de noodgevallen, hoe te vluchten?
- Veel verkeer rijdt tegen het verkeer in op de rotonde Rijsoord. Misschien rotonde naar het zuiden verplaatsen
- Bebording vrachtverkeer klopt niet (vrachtwagens mogen Rijksstraatweg niet in, maar gaan de Noldijk in)
- Verkeersdrempel + versmalling ter hoogte Noldijk 19 werkt niet voldoende
- Wegversmalling veranderen bij Noldijk 19. Afgeronde betonblokken zorgt voor minder/geen schade.
- Spiegel plaatsen tegenover woning Noldijk 7
- Verkeer rijdt te hard door de bocht t.h.v. nr. 4 Noldijk + onoverzichtelijk
- Betere verlichting stuk rotonde Rijsoord - Wevershoeve

Specifiek wegdeel 2/5

- Ruimte voor Ruimte project aansluiten op rotonde Boezemweg/Ebweg + bouwverkeer ook via Boezemweg
- Auto's worden in de bocht geparkeerd (bij nr Noldijk 2)
- Er staan te veel auto's langs de weg. Kunnen elkaar moeilijk passeren. Parkeeroplossing moet er komen
- Tussen Noldijk 16 - 24 veel te smal voor 60 km/h
- Verkeersonveilige situaties - wanneer ongeval? Bij nr. 32/34 ongeveer
- Voetgangers + fietsoversteek voor het Waalviaduct, zodat je niet 2x het spoor onder hoeven.
- Snelheidsbord bij lantaarnpaal Noldijk 36/37
- Betere verlichting weg bij de Brandaen

Specifiek wegdeel 3/5

- Onveilige kruising Noldijk/Stationsweg --> rotonde maken?
- Verboden voor vrachtwagens staat aangegeven op Stationsweg/Waalviaduct. Herhaling richting Heerjansdam, maar niet als je het spoorviaduct onder door gaat.
- Stopbord plaatsen op Stationsweg/Noldijk. Verkeer van rechts wordt gemist.
- Slecht zicht door heg over de weg. Oplossing: eigenaar onteigenen. Bij nr. Stationsweg 77
- Kassen Gravestein houden het lawaai van het spoor een beetje tegen. Dat is straks niet meer het geval, gevolg meer lawaai. Oplossing onduidelijk

- Hoogtebeperking voor vrachtwagens
- Ontsluiting van Tuinderij via rotonde Boezemweg ipv doodlopend stukje Noldijk
- Geen vrachtverkeer over doodlopend stukje. De boel verzakt.
- De kassen van Gravestein gaan weg. Ze zijn nu wel een buffer voor het lawaai dat de treinen maken. Graag de wal/muur langs het spoor vanaf de Boezemweg tot het Waaltje verlengen. Deze is aan de kant van de kassen vanaf de spoortunnel niet gemaakt, aan de kant van de volkstuinten wel
- Bebording op kruising Stationsweg/Noldijk --> nu krijg je geen voorrang
- Knip maken bij het spoor

Specifiek wegdeel 4/5

- Palletboer ontsloten via Boezemweg
- Fietsroute door Natuurgoed Ziedewij is onveilig (kruising met de Noldijk)
- Bebording op kruising Ziedewijdsedijk/Noldijk
- Bestemmingsverkeer Noldijk tussen 89 (bij Stationsweg) en Ziedewijdsedijk + sluis bij roeivereniging en tunneltje
- Aansluiting Natuurgoed Ziedewij moet beter
- Maak Natuurgebied Zuidpolder open voor bewoners en hondenbezitters

Specifiek wegdeel 5/5

- Laatste bocht Noldijk (bij nr. 198) is onverzichtelijk, slecht asfalt
- Stoep verbreden. Kinderwagens gaan nu over de weg, omdat stoep te smal is (4 tegels)
- Eenrichtingsverkeer, geen drempels ivm schade monument, weg iets naar het zuiden plaatsen en beide kanten stoep aanbrengen
- Flitspaal plaatsen grens Heerjansdam - Barendrecht