

Van: "Peter Luijendijk" <p.Luijendijk@barendrecht.nl>
Verzonden: donderdag 7 maart 2019 20:53
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED]
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Re: Noldijk

Hallo [REDACTED],

Dank voor de snelle en heldere reactie.

Groeten, Peter Luijendijk

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Datum: donderdag 7 maart 2019 om 13:28
Aan: [REDACTED], Peter Luijendijk <p.Luijendijk@barendrecht.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: Noldijk

Hoi Peter,

Ik heb de vraag even met [REDACTED] en [REDACTED] besproken. Onderstaand de terugkoppeling. Heb jij hier voldoende aan, of moet de reactie in een brief worden verwerkt?

De Noldijk is nog altijd in beheer bij het Waterschap. Als er klachten zijn over de verkeersveiligheid, dan is op dit moment het waterschap nog het aanspreekpunt. De Noldijk is een van de wegen waarover gesprekken zijn tussen de gemeente en het waterschap, om te kijken of het mogelijk is om het beheer van de Noldijk over te hevelen naar de gemeente. Deze gesprekken verlopen stroef, onder meer vanwege de staat van het onderhoud van de weg en de daarbij behorende financiële vergoedingen.

In het collegeprogramma is opgenomen dat de Noldijk een 30-kilometerweg wordt (in 2022), omdat dit veiliger is voor zowel de fietser als de inwoners. Op dit moment is daarvoor nog geen nadere uitwerking opgesteld en zijn de kosten voor de aanpassingen ook nog niet gedekt. Zolang de overdracht van het beheer nog niet is geregeld, staat het ook nog niet op de planning om een herinrichting nader uit te werken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

ADVISEUR VERKEER EN MOBILITEIT

Afdeling Advies Ruimte | Domein Ruimte | BAR-organisatie
Tel : +3110 [REDACTED] E-mail : [REDACTED]@bar-organisatie.nl

De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

Van: Peter Luijendijk <[REDACTED]>
Verzonden: donderdag 7 maart 2019 09:15
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Fwd: Noldijk

Hallo [REDACTED],

Ik zou graag onderstaande vragensteller een update willen geven over de stand van zaken. Zou dat volgende week lukken?

Peter Luijendijk
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@outlook.com>
Datum: 7 maart 2019 om 08:37:36 CET
Aan: "[REDACTED]" <Peter@cdabarendrecht.nl>
Onderwerp: Noldijk

Goedemorgen [REDACTED],

Ooit beloofde je de verkeerssituatie aan de Noldijk te gaan verbeteren. Eerst was er het probleem over verantwoordelijkheid (waterschap of Gemeente; het lijkt dan wel of onze overheid regels maakt om de burger dwars te zitten, kan toch niet de bedoeling zijn dat zoiets als excuus geldt richting de bewoners), toen de toezegging dat de aanpassing onderdeel zou worden van de totale ontwikkeling van de Zuidpolder. Maar na vele, vele jaren zie ik nog altijd niets gebeuren. De Zuidpolder is inmiddels al een paar keer opnieuw opgegraven en overgeschept, het heeft wat mogen kosten, maar de Noldijk is nog immer de racebaan die tussen en kort langs de woonhuizen loopt. Het zou een “fiets- en wandelweg worden waar de auto te gast is”, maar het is alweer lang stil daarover.

Ik hoop snel iets te mogen horen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
06 [REDACTED]