

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: donderdag 29 september 2022 15:13
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: FW: Beantwoording raadsragen meerjarenprogramma en begroting 2022
Bijlage(n): Beantwoording Raadsragen meerjarenprogramma en begroting 2022_team VKM.xlsx
Importance: High

[Ter info!](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 29 september 2022 15:45
Aan: Dirk Vermaat <d.vermaat@barendrecht.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Beantwoording raadsragen meerjarenprogramma en begroting 2022
Urgentie: Hoog

Beste Dirk,

Hierbij stuur ik je de beantwoording van de raadsragen met betrekking tot het meerjarenprogramma en de begroting. We hopen dat de beantwoording aan de verwachting voldoet.

Mocht je nog vragen of opmerkingen hebben dan kan [REDACTED] deze morgen nog verwerken. Eventueel is er de mogelijkheid om aanstaande maandag tussen 3 oktober nog overleg te voeren over de beantwoording. Dit zou dan bij voorkeur tussen 10:00 en 11:00 uur zijn.

Als je akkoord bent met de beantwoording dan horen wij dat ook graag zodat we dit door kunnen geven aan [REDACTED] zodat hij alles verder kan verwerken.

Alvast bedankt voor de medewerking!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling leefomgeving en regio | BAR-organisatie
Tel : +31180 [REDACTED] E-mail : [REDACTED]@bar-organisatie.nl
De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

Nr.	Fractie	Document	Paginanr	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Pfh	Ambtelij ke input nodig?	Cluster
EVB-34	EVB	Begroting	15	Noldijk fietsvriendelijk maken	U geeft aan te verwachten dat de Noldijk in 2023 in beheer komt van de gemeente. Hoe zit dit met de andere dijken? Hoeven hier naar verwachting geen verkeersmaatregelen uitgevoerd te worden? Bij de overdracht van dijken van het Waterschap naar de gemeente werd altijd uitgegaan van een bruidsschat. Waarom is hier dan toch budget opgenomen om de Noldijk fietsvriendelijk te maken?	Naast de Noldijk zijn er meer wegen die het Waterschap wil overdragen aan de gemeente en die de gemeente graag zou willen overnemen. Het Waterschap betaalt de bruidsschat en die is bedoeld voor het beheer en onderhoud. Bij het overnemen van de wegen hoort ook een nieuwe weginrichting dit komt doordat de weg van buiten bebouwde kom naar binnen bebouwde kom gaat. Hier zijn kosten aan verbonden.	Dirk Vermaat	ja	OLR



PvdA-25	PvdA	Begroting	p 15	noldijk fietsvriendelijker	Hoe wordt het parkeren voor bewoners geregeld, zodat het voor alle weggebruikers veiliger wordt?	Het onderdeel parkeren is een van de aandachtspunten voor de herinrichting. Dirk In een volgende fase kan hier verder op ingegaan worden. De verwachting is dat parkeren op de dijk noodzakelijk blijft gezien de beperkte mogelijkheden.	ja	OLR
---------	------	-----------	------	----------------------------	--	---	----	-----



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek