

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Verzonden: vrijdag 8 september 2023 15:46
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Opdrachtformulier Noldijk
Bijlage(n): Bijlage 1 bij raadsbesluit wijziging komgrens Noldijk.pdf, Wegovernames Komgrenzen + wegoverdracht Gemeente Barendrecht_v0.9-Totaaloverzicht 2017-02-010_012 V1300427.pdf, I1704344 - verzoek BAR-organisatie mee te werken aan overdracht - 30-08-2017.pdf, Opdrachtformulier Noldijk fase 2 schetsontwerp.docx

Hallo [REDACTED],

Graag nog aandacht voor onderstaande. Akkoord met de projectomschrijving of heb je nog op- of aanmerkingen?

Groet,

[REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>

Verzonden: donderdag 10 augustus 2023 15:43
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: Opdrachtformulier Noldijk

Hallo [REDACTED],

Vanochtend heb ik nog met [REDACTED] gezeten over de Noldijk. In de bijlage heb ik een opdrachtformulier staan die gaat over de tweede fase van de Noldijk. De eerste fase bevat de overdracht van het Waterschap naar de gemeente. Daar is [REDACTED] de projectleider van. Voor de tweede fase, de herinrichting, zijn wij zelf de opdrachtgever. Hierbij het opdrachtformulier. Heb jij nog op- of aanmerkingen? Zo nee, dan kunnen we dit project verder uitzetten bij Team Projecten.

Gezien mijn vakantie heeft dit niet direct heel veel haast.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

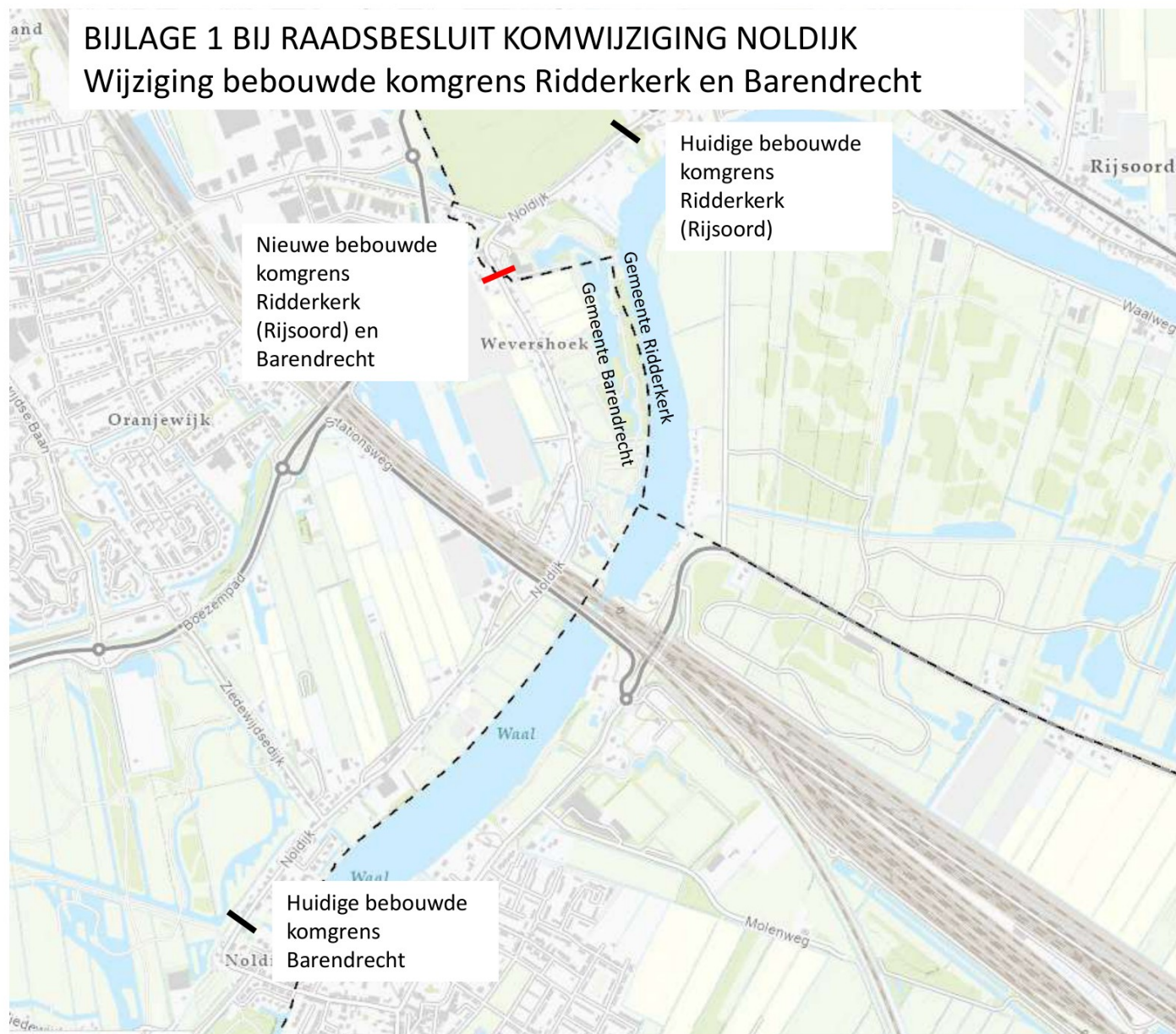
Verkeer en Mobiliteit | Ontwikkeling leefomgeving en regio | BAR-organisatie

Tel : +31180 [REDACTED] E-mail : [REDACTED]@bar-organisatie.nl

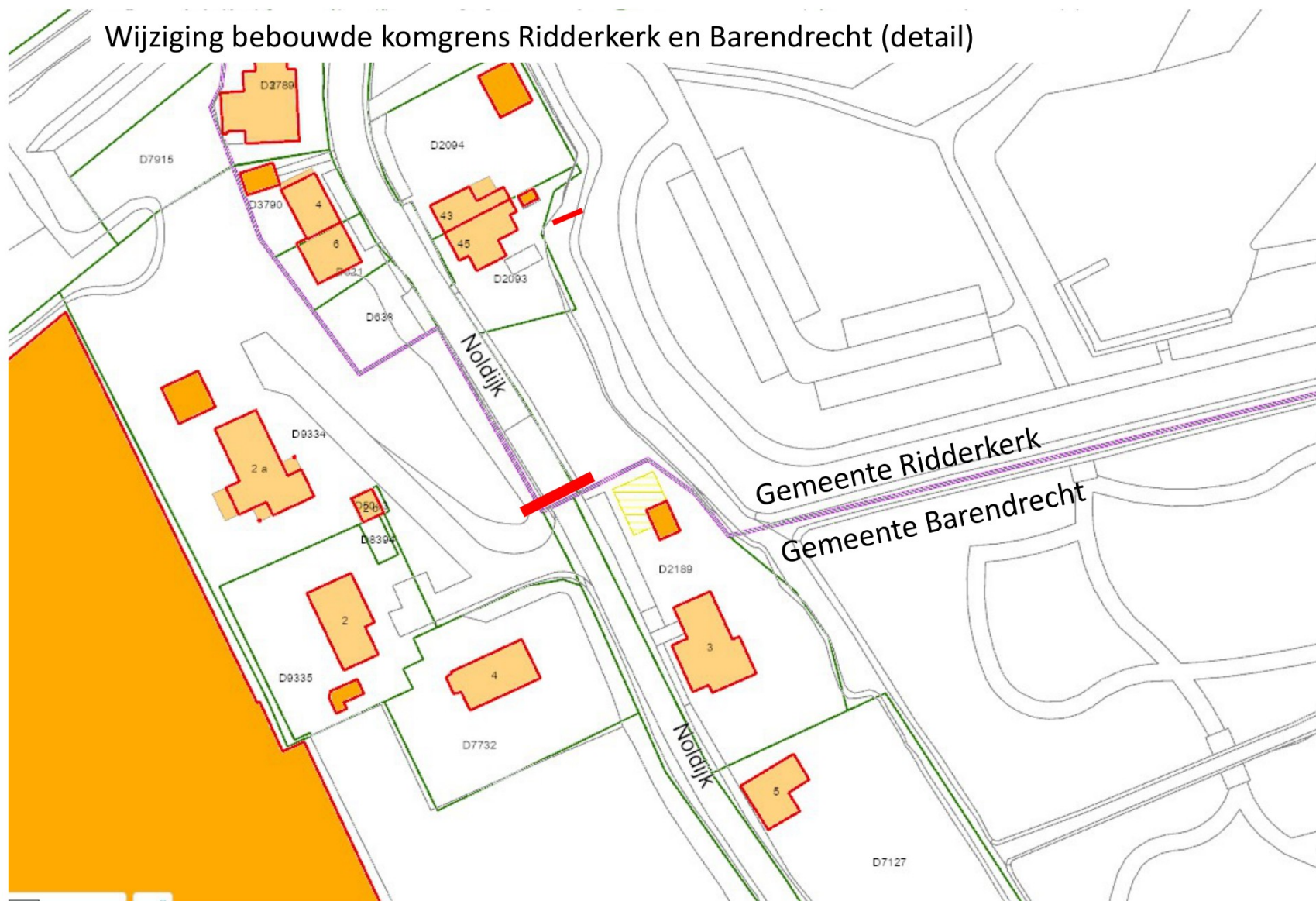
De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

BIJLAGE 1 BIJ RAADSBESLUIT KOMWIJZIGING NOLDIJK Wijziging bebouwde komgrens Ridderkerk en Barendrecht



Wijziging bebouwde komgrens Ridderkerk en Barendrecht (detail)





Detail tek.
2017-02-010_2.0

Detail tek.
2017-02-011_2.0

Detail tek.
2017-02-012_2.0

- Legenda:
- bestaande bebouwkongres
 - vastgestelde bebouwkongres
 - nieuwe bebouwkongres
 - vervallen in 2017 bebouwkongres
 - vervallen in toekomst bebouwkongres
 - wegverdrachtsgebied
 - localenummer

Opmerkingen:

2.0	localenummer: toegestaan, DEFINITIEF	2017-12-12
1.1	grenzen Commissie: toegestaan, DEFINITIEF	2017-12-12
0.5	blad 01 en blad 02 definitief versie 1.1 gemaakt en 0.2 uitgesteld en versie 0.4 gemaakt	2017-06-25
0.4	blad 01 en blad 02 aangepast en versie opgehoogd	2017-06-03
0.3	blad 02 in versie 0.2 getekend	2017-05-11
0.2	definitief aangepast, versie 0.1 van 3 bladen	2017-05-05
0.1	eerste opzet	2016-12-29
Opdrachtgever: GEMEENTEBARENDRECHT		
Project: Gemeente Barendrecht		
Onderwerp: Wegbeheer		
Beschrijving: Kongreslocalities + actualisatie wegbeheer + defaultoverzicht		
DETAILBLADENOVERZICHT		
Uitgevoerd door:	jan 2017	ss 2017-12-12
Gepland door:	jan 2017	ss 2017-12-12
Gepland door:	jan 2017	ss 2017-12-12
Status:	definitief	2.0
Schalen: 1:10000, 1:5000, 1:2000		
Formaat: A0		
Datum: 2016-12-10-017		



11704344

GEMEENTE BARENDRECHT

INGEKOMEN 31 AUG. 2017

Aan: Het college van dijkgraaf en heemraden
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
14 0180 (Algemeen nummer)
[redacted]@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 30.54.00.215 Rabobank
(Iban: NL04RABO0305400215,
swift/BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 24494374



Uw brief van: --
Uw kenmerk: --
Burgerservicenummer: --
Bijlage(n): --
Onderwerp: Actualisatie bebouwde
komgrenzen

Ons kenmerk: 1260054
Contactpersoon: [redacted]
Afdeling: Advies Ruimte
Doorkiesnummer: 14 0180
Datum: **VERZONDEN 30 AUG. 2017**

Geacht college,

Binnen de BAR organisatie onderzoeken wij bij de aangesloten gemeenten op welke plaatsen wij de bebouwde komgrenzen moeten aanpassen. Reden hiervoor is dat de bebouwing de afgelopen jaren zodanig is uitgebreid dat op een aantal plaatsen de oude bebouwde kom grenzen is gepasseerd.

Op dit moment hebben wij overzichtskaarten per gemeente met een actueel (wens)beeld. Dit beeld is met de drie gemeenten bestuurlijk besproken en met [redacted] van het waterschap gedeeld.

In een aantal gevallen betekent het verzetten van de komgrens (bevoegdheid gemeenteraad) dat het ook wenselijk is om de beheergrens, waar die ligt op het zelfde punt, mee te schuiven.

Onze vraag aan u is om hieraan medewerking te verlenen. In eerste instantie willen wij graag in samenspraak en samenwerking met u onderzoeken wat dit voor onderhoud, beheer en financieel betekent.

Ons doel is om de gemeenteraden te laten besluiten over het (her)plaatsen van de komgrenzen op basis van een totaal beheerinzicht waar ook u zich in kunt vinden.

Wij realiseren ons dat (net als bij ons), uw algemene bestuur hierover gaat.

Op het moment dat alle algemene besturen hebben ingestemd, verzorgen wij de aanvraag om goedkeuring bij gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland.

Als u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u telefonisch contact opnemen met via telefoonnummer 14 0180.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de BAR-organisatie,



ein Ruimte

Opdrachtdocument

Projectnaam: Noldijk fase 2, herinrichting
Projectnr. Projectenkaart: -
Wijk/Buurt: Noldijk
Onderwerp: Noldijk fase 2, herinrichting
Startdatum: Q3 – 2023
Einddatum: Q1 – 2024
Besluiten (B&W/Raad): Q4 – 2023

Projectomschrijving?

■ *In fase 2 van het project gaat het over de herinrichting van de Noldijk, zowel het stuk Noldijk in Ridderkerk als in Barendrecht. Door de overname van de weg door de gemeente van het Waterschap verandert het snelheidsregime op de dijk en de weginrichting moet hierbij passend worden.*

Wat is de aanleiding?

Het Waterschap Hollandse Delta (WSHD) wil verschillende wegen die buiten de bebouwde kom van Barendrecht en Ridderkerk liggen overdragen aan deze gemeenten. Dat geldt ook voor de Noldijk. Als het Waterschap de Noldijk gaat overdragen betekent dit dat deze weg ook binnen de bebouwde kom van de gemeenten Ridderkerk en Barendrecht komt te liggen, want de gemeenten beheren alleen wegen binnen de bebouwde kom. Beide gemeenten moeten dan bepalen wat ze met deze weg willen: wordt het een gebiedsontsluitingsweg (max. snelheid 50 km/u) of een erftoegangsweg (binnen de bebouwde kom geldt hier maximumsnelheid van 30 km/u). Het uitgangspunt is een 30 km/h om de verkeersveiligheid te verhogen en de leefbaarheid van de bewoners en de gebruikers van de dijk te verbeteren.

De overdracht van de Noldijk van het Waterschap naar de gemeenten, fase 1, loopt momenteel en zal eind dit jaar (2023) of begin volgend jaar (2024) geregeld zijn. Het proces van de herinrichting van de Noldijk kan naast het proces van fase 1 lopen, zodat de dijk zo snel mogelijk heringericht kan worden naar de maatstaven van de gemeenten.

Wat is het doel en resultaat?

Het doel is te komen tot een veilige en bereikbare herinrichting van de Noldijk met als resultaat een herinrichting waar de bewoners, bezoekers en recreanten van de dijk prettig gebruik van kunnen maken.

Wie doen er mee?

*Participanten:
Waterschap Hollandse Delta
Gemeente Ridderkerk
Gemeente Barendrecht
BAR-Organisatie
Provincie Zuid-Holland
Bewoners Noldijk*

**Wat zijn de
uitgangspunten en
randvoorwaarden?**

Een goed ontwerp met een kloppende raming waarmee het overleg met de participanten gevoerd kan worden. Het is goed voor te stellen dat er meerdere varianten/scenario's uitgewerkt gaan worden en dat die voorgelegd gaat worden aan de participanten.

Een belangrijk aandachtspunt is het vrachtwagenverkeer. Hier wordt door de bewoners overlast van ervaren. Gezien enkele bedrijven blijft het vrachtverkeer op de dijk, maar het doorgaande vrachtverkeer moet er vanaf.

Gezien de ligging van de dijk en de routing in het netwerk is het voor te stellen dat de nadruk bij de weginrichting komt te liggen op de fiets.

**Wat hoort niet bij dit
project?**

Fase 1 van de Noldijk, de beheeroverdracht van het Waterschap naar de gemeenten. En ook projecten die linken aan deze opdracht, zoals de herinrichting van de Rijksstraatweg in Rijsoord, horen er niet bij.

**Heeft het project
draagvlak?**

Ja, voor zover bekend willen veel bewoners een herinrichting van de Noldijk

Planning

Begin Q3 tot Q1 – 2024

Financiën:

FCL

Ridderkerk: Sluipverkeer Rijsoord (621045) - €35.000,-

*Barendrecht: Vorbereiding overdracht wegen Waterschap
(72100133) - €50.000,-*

De kosten zullen naar rato verdeeld moeten worden, aangezien de Noldijk voor een groot deel in de gemeente Barendrecht ligt en voor een klein deel in de gemeente Ridderkerk.

Communicatie

Een aantal bewoners van de Noldijk in Ridderkerk en Barendrecht zijn erg betrokken bij het project. Belangrijk is hen op de hoogte te houden van het proces.

Evaluatie

Na afronding.

Als opdrachtgever willen we wel nauw betrokken blijven bij het project. Een regelmatige update richting beide gemeenten is daarbij gewenst.

**Beschikbare
documenten**

*Verzoek gemeente Barendrecht aan Waterschap Hollandse Delta, 31-08-2017
+ bijlage met tekening over te dragen wegen
Het besluit voor het aanpassen van de KOM-grenzen in Barendrecht en het KOM-grenzenbesluit dat in gang is gezet in Ridderkerk.*

Bijlagen

Akkoord opdrachtgever



Akkoord opdrachtnemer



.....

Paraaf opdrachtgever

Paraaf opdrachtnemer