

Van: " " <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: woensdag 27 maart 2019 14:56
Aan: "Peter Luijendijk" <p.Luijendijk@barendrecht.nl>
Onderwerp: Teksten Mobiliteit Voorjaarsnota 2019
Bijlage(n): Voorjaarsnota 2020 VK (concept moet nog afgestemd worden met oa. PL) docx

Hoi Peter,

Voor de voorjaarsnota hebben we een document opgesteld waarin de plannen en ambities voor de komende periode zijn opgenomen. In de bijlage tref je dit document aan.
Zou jij nog mee willen kijken met het document zoals dat er nu ligt. Belangrijkste vraag is dan vooral of er onderwerpen zijn die in jouw ogen nog ontbreken.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

ADVISEUR VERKEER EN MOBILITEIT
Afdeling Advies Ruimte | Domein Ruimte | BAR-organisatie
Tel : +3110 E-mail : @bar-organisatie.nl
De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

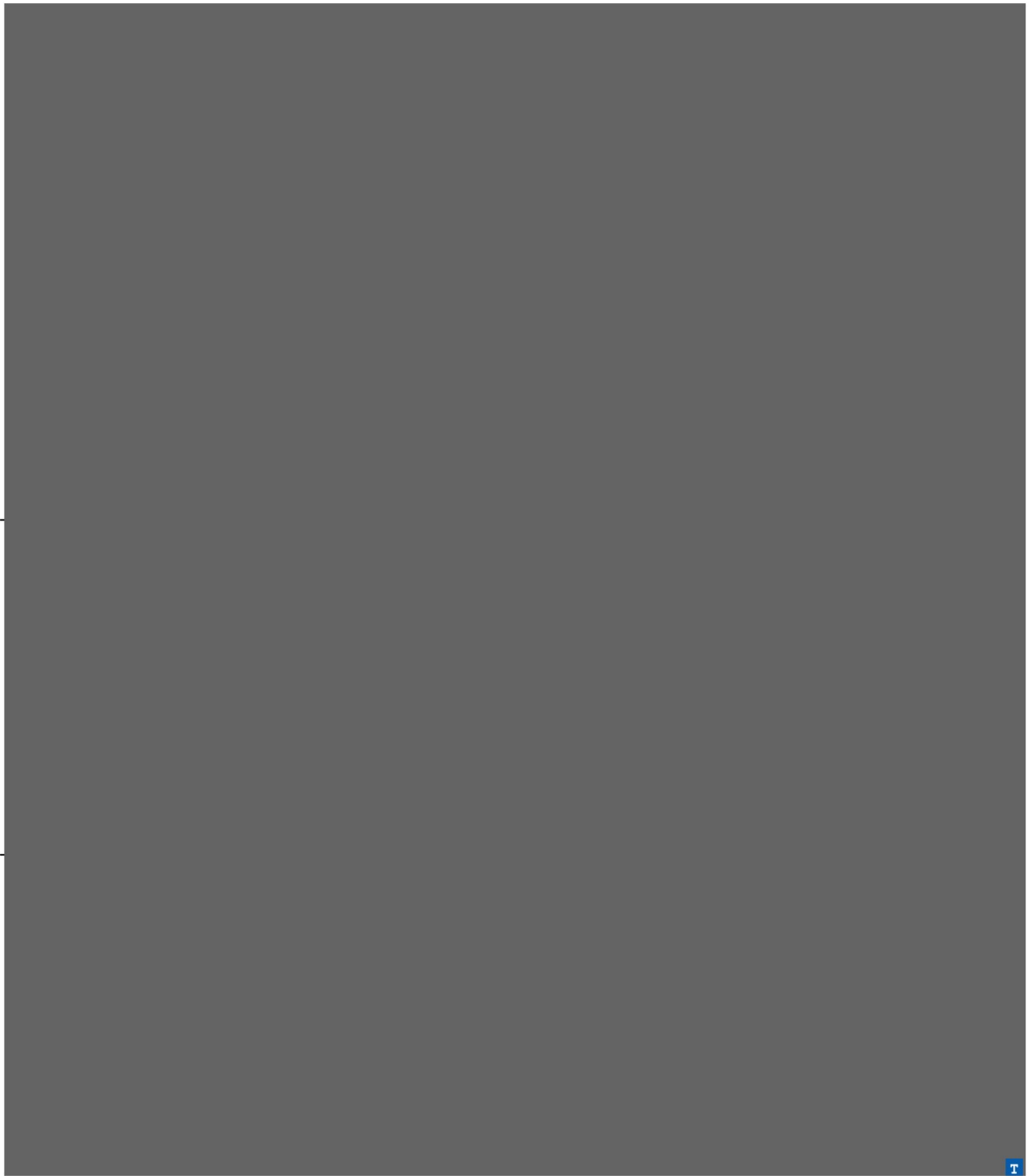
www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

Voorjaarsnota 2020

Inclusief 1^e Tussenrapportage 2019

Input Verkeer en Mobiliteit Barendrecht



Uitwerking Collegeprogramma

Ontspannen

Collegeprogramma-punten:

- *Noldijk fietsvriendelijker maken*
De Noldijk is in beheer bij het Waterschap Hollandse Delta. Met het Waterschap worden gesprekken gevoerd om te kijken of het mogelijk is om het beheer van de Noldijk over te hevelen naar de gemeente. Deze gesprekken verlopen stroef, onder meer vanwege de staat van het onderhoud van de weg en de daarbij behorende financiële vergoedingen.

In het collegeprogramma is opgenomen dat de Noldijk een 30-kilometerweg wordt (in 2022), omdat dit veiliger en aantrekkelijker is voor zowel de fietser als de inwoners. Hiervoor is in het collegeprogramma een bedrag opgenomen van €25.000,- in 2022. Voor de herinrichting moet nog een nadere uitwerking worden opgesteld.

- *Overname en herinrichting wegen waterschap Hollandse Delta*

In overleg met het Waterschap Hollandse Delta wordt gesproken over het verplaatsen van de komgrenzen op enkele wegen van het Waterschap. Consequentie is dat de gemeente het beheer van deze wegen over neemt. Daarmee ontstaat de mogelijkheid om de wegen opnieuw in te richten om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren. De onderhandelingen met het Waterschap verlopen stroef. De reden is de staat van het onderhoud van de weg en de daarbij behorende financiële vergoedingen van het Waterschap Hollandse Delta aan de gemeente. Over deze vergoeding moeten eerst afspraken worden gemaakt voordat tot daadwerkelijke overdracht wordt overgegaan. In het collegeprogramma is een bedrag van €100.000,- opgenomen voor 2020 voor de voorbereiding van overnemen van de wegen van het Waterschap.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek