

Van: " " <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: woensdag 1 november 2023 15:10
Aan: " " <@bar-organisatie.nl>
Onderwerp: RE: Opdrachtformulier Noldijk fase 2 schetsontwerp
Bijlage(n): Opdrachtformulier Noldijk fase 2 schetsontwerp.docx

Hallo ,

In de bijlage het bijgewerkte document. Prima toevoegingen.
Ook heb ik er nog een kaartje van de Noldijk aan toegevoegd. Altijd goed lijkt me i.p.v. alleen tekst.

Groet,

" <@bar-organisatie.nl>

Verzonden: dinsdag 24 oktober 2023 07:55

Aan: " " <@bar-organisatie.nl>

Onderwerp: Opdrachtformulier Noldijk fase 2 schetsontwerp

Hoi ,

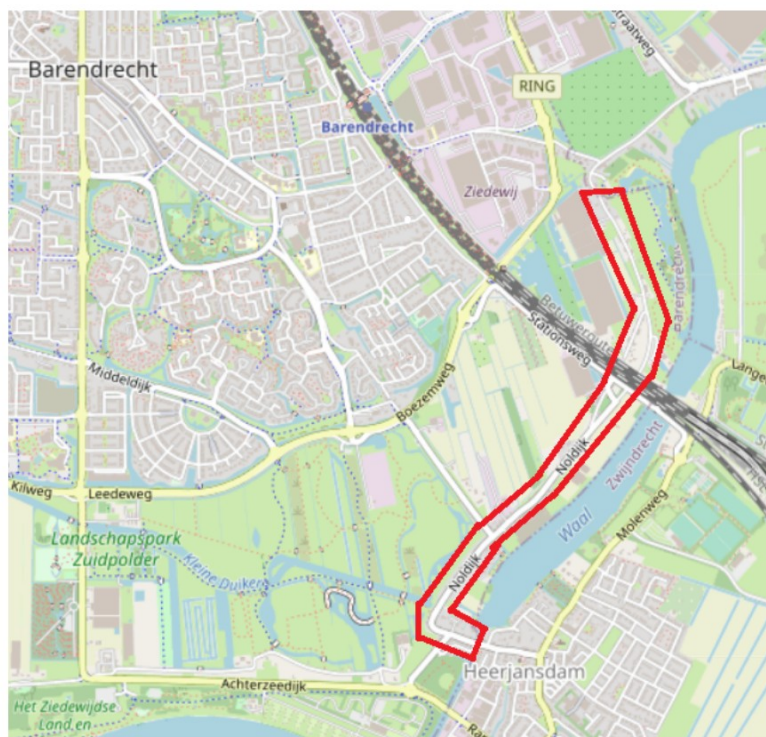
lets aangepast als je akkoord bent dan zoek ik een projectleider

Opdrachtdocument

Projectnaam:	Noldijk fase 2, herinrichting
Projectnr. Projectenkaart:	-
Wijk/Buurt:	Noldijk
Onderwerp:	Noldijk fase 2, herinrichting
Startdatum:	1 november 2023
Einddatum:	Q2 – 2024
Besluiten (B&W/Raad):	Q2 – 2024

Projectomschrijving?

- In fase 2 van het project gaat het over de herinrichting van de Noldijk in Barendrecht. Door de overname van de weg door de gemeente van het Waterschap verandert het snelheidsregime op de dijk en de weginrichting moet hierbij passend worden. Afstemming met de gemeente Ridderkerk is noodzakelijk i.v.m. eenduidige inrichting. Hieronder is op een kaartje weergegeven de ligging van de Noldijk.



Wat is de aanleiding?

Het Waterschap Hollandse Delta (WSHD) wil verschillende wegen die buiten de bebouwde kom van Barendrecht en Ridderkerk liggen overdragen aan deze gemeenten. Dat geldt ook voor de Noldijk. Als het Waterschap de Noldijk gaat overdragen betekent dit dat deze weg ook binnen de bebouwde kom van de gemeenten Ridderkerk en Barendrecht komt te liggen, want de gemeenten beheren alleen wegen binnen de bebouwde kom. Beide gemeenten moeten dan bepalen wat ze met deze weg willen: wordt het een gebiedsontsluitingsweg (max. snelheid 50 km/u) of een erftoegangsweg (binnen de bebouwde kom geldt hier

maximumsnelheid van 30 km/u). Het uitgangspunt is een 30 km/h om de verkeersveiligheid te verhogen en de leefbaarheid van de bewoners en de gebruikers van de dijk te verbeteren.

De overdracht van de Noldijk van het Waterschap naar de gemeenten, fase 1, loopt momenteel en zal eind dit jaar (2023) of begin volgend jaar (2024) geregeld zijn. Het proces van de herinrichting van de Noldijk kan naast het proces van fase 1 lopen, zodat de dijk zo snel mogelijk heringericht kan worden naar de maatstaven van de gemeenten.

Wat is het doel en resultaat?

Het doel is te komen tot een veilige en bereikbare herinrichting van de Noldijk met als resultaat een herinrichting waar de bewoners, bezoekers en recreanten van de dijk prettig gebruik van kunnen maken.

Wie doen er mee?

*Participanten:
Waterschap Hollandse Delta
Gemeente Ridderkerk
Gemeente Barendrecht
BAR-Organisatie
Provincie Zuid-Holland
Bewoners Noldijk*

Wat zijn de uitgangspunten en randvoorwaarden?

Een goed ontwerp met een kloppende raming waarmee het overleg met de participanten gevoerd kan worden. Het is goed voor te stellen dat er meerdere varianten/scenario's uitgewerkt gaan worden en dat die voorgelegd gaan worden aan de participanten.

Voor de herinrichting zelf is op dit moment nog geen budget beschikbaar. Op basis van het ontwerp en de kostenraming moet een budgetaanvraag worden ingediend bij de raden van Barendrecht en Ridderkerk.

Een belangrijk aandachtspunt is het vrachtwagenverkeer. Hier wordt door de bewoners overlast van ervaren. Gezien enkele bedrijven blijft het vrachtverkeer op de dijk, maar het doorgaande vrachtverkeer moet er vanaf.

Gezien de ligging van de dijk en de routing in het netwerk is het voor te stellen dat de nadruk bij de weginrichting komt te liggen op de fiets.

Wat hoort niet bij dit project?

Fase 1 van de Noldijk, de beheeroverdracht van het Waterschap naar de gemeenten. En ook projecten die linken aan deze opdracht, zoals de herinrichting van de Rijksstraatweg in Rijsoord, horen er niet bij. De uitvoering van de herinrichting valt buiten deze opdracht. Hiervoor is nog geen budget beschikbaar. Te verwachten valt dat deze opdracht aansluitend wordt opgesteld.

Heeft het project draagvlak?

Ja, voor zover bekend willen veel bewoners een herinrichting van de Noldijk

Planning

Begin Q4 2023 tot Q2 – 2024

Financiën: *Barendrecht: Voorbereiding overdracht wegen Waterschap (72100133) - €50.000,-*

De kosten zullen naar rato verdeeld moeten worden, aangezien de Noldijk voor een groot deel in de gemeente Barendrecht ligt en voor een klein deel in de gemeente Ridderkerk.

Communicatie *Een aantal bewoners van de Noldijk in Ridderkerk en Barendrecht zijn erg betrokken bij het project. Belangrijk is hen op de hoogte te houden van het proces.*

Evaluatie *Na afronding.*

Als opdrachtgever willen we wel nauw betrokken blijven bij het project. Een regelmatige update richting beide gemeenten is daarbij gewenst.

Beschikbare documenten *Verzoek gemeente Barendrecht aan Waterschap Hollandse Delta, 31-08-2017
+ bijlage met tekening over te dragen wegen
Het besluit voor het aanpassen van de KOM-grenzen in Barendrecht en het KOM-grenzenbesluit dat in gang is gezet in Ridderkerk.*

Bijlagen

Akkoord opdrachtgever

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Akkoord opdrachtnemer

[Redacted signature]

.....

Paraaf opdrachtgever

Paraaf opdrachtnemer