

Van: " " <@bar-organisatie.nl>
Verzonden: woensdag 10 juli 2019 14:19
Aan: "Peter Luijendijk" <p.Luijendijk@barendrecht.nl>
Onderwerp: Input begroting vanuit Mobiliteit
Bijlage(n): Input voor begroting vanuit Mobiliteit.docx

Hoi Peter,

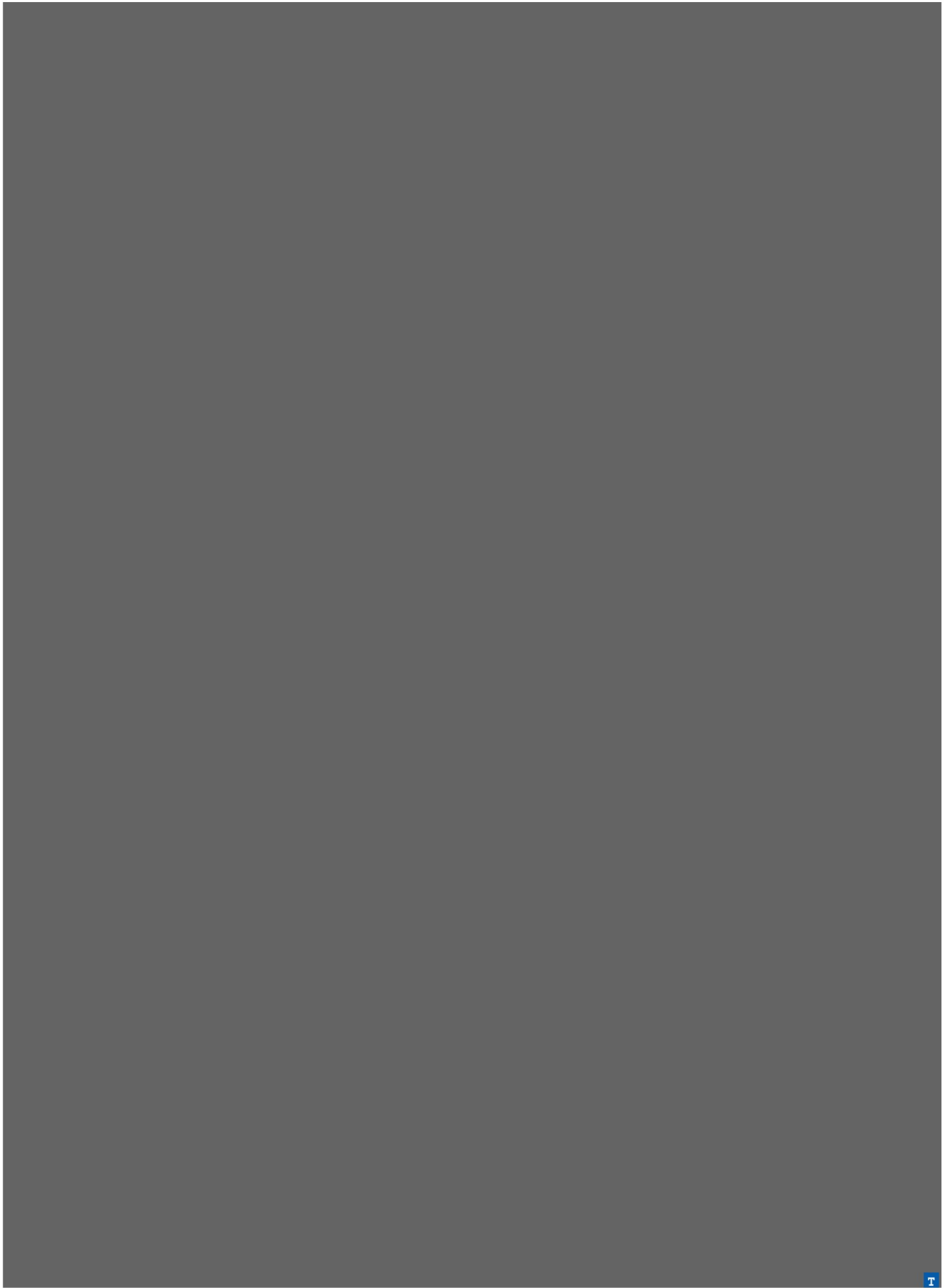
Bijgevoegd tref je de conceptteksten aan voor de begroting 2020.
Heb jij nog aanvullingen en of wijzigingen die we hier in moeten meenemen?
Ik heb nu een lijst opgenomen van de voorstellen zoals die ook in de Voorjaarsnota waren opgenomen voor 2020.
Wellicht moeten daar naar aanleiding van de besprekingen gisteren nog wijzigingen in worden doorgevoerd. In dat geval hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

ADVISEUR VERKEER EN MOBILITEIT
Afdeling Advies Ruimte | Domein Ruimte | BAR-organisatie
Tel : +3110 E-mail : @bar-organisatie.nl
De BAR-organisatie werkt voor de gemeenten Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk

www.barendrecht.nl | www.albrandswaard.nl | www.ridderkerk.nl

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. BAR-organisatie staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. BAR-organisatie bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de BAR-organisatie niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.



Programma 5 Ontspannen Begroting 2020

Activiteiten:

Noldijk niet in begroting ivm planning 2022?

2. Noldijk fietsvriendelijker maken (domein Ruimte)

De Noldijk is in beheer bij het Waterschap Hollandse Delta. We voeren gesprekken met het Waterschap om het beheer van de Noldijk over te hevelen naar de gemeente. In deze gesprekken worden afspraken gemaakt over het onderhoud van de weg en de daarbij behorende financiële vergoedingen. Voor de Noldijk wordt na overdracht een ontwerp gemaakt voor de inrichting als 30-kilometerweg (in 2022). Deze herinrichting maakt de Noldijk veiliger en aantrekkelijker voor zowel fietsers als inwoners.



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek