

Geachte heer, mevrouw,

Ik schrijf u deze brief als bewoner van [REDACTED], met betrekking tot de lopende ontwikkelingen rondom het "Parq Waal" project, waarbij nieuwe woningen worden gebouwd en een oude fabriek wordt gesloopt. Mijn zorgen betreffen met name de verkeerssituatie en de overlast die wij als bewoners ervaren.

Ik ben mezelf bewust van het feit dat er in Nederland woningen tekort zijn en ik vind het bouwen van huizen zodat iedereen een huis kan betalen persoonlijk ook erg belangrijk. Ik ben best bereid hier een schappelijke hoeveelheid overlast daarom gewoon over het hoofd te zien. Ik snap daarbij ook best dat het slopen en bouwen van nieuwe huizen samen gaat met het afvoeren van sloopaafval en het aanvoeren van nieuwe bouwmaterialen en wellicht geluidsoverlast van werkzaamheden (hoewel wij er wat verder vanaf wonen). Ik ben echter van mening dat de huidige overlast onredelijk is, schade toebrengt aan de huizen van de bewoners van de Noldijk, en voor veel onveilige situaties zorgt, daarnaast verrast het mij want het is niet in lijn met de gemaakte afspraken.

Voor zover mij bekend is er al vanaf een vroeg stadium een toezegging gedaan dat het verkeer met betrekking tot deze ontwikkelingen via de Ziedewijdsse dijk zou plaatsvinden tenzij dit echt niet anders zou kunnen. Helaas is deze afspraak in mijn ervaring tot nu toe (deels) niet nagekomen. Gedurende de dag zien wij veel vrachtverkeer af en aan rijden, wat aanzienlijke overlast met zich meebrengt. Dit is in strijd met de gemaakte toezeggingen en heeft een negatieve impact op onze leefomgeving.

Graag wil ik uw aandacht vestigen op de huidige situatie waarin de trillingen die worden veroorzaakt door het (vele en te hard rijdende) vrachtverkeer over de klinkers in de dijk, die zijn gelegd in verband met de aanleg van glasvezel. Deze trillingen leiden tot scheurvorming in onze huizen. Het waterschap heeft een tijdje geleden besloten de snelheidslimiet tijdelijk te verlagen van 60 naar 30 kilometer per uur om schade en overlast te minimaliseren. Echter, het vrachtverkeer van Parq Waal lijkt deze snelheidslimiet te negeren en rijdt onverantwoord snel over de dijk, overlast en schade daargelaten zou ik juist van zware voertuigen verwachten dat ze hun snelheid aanpassen aan de situatie, ook voor de veiligheid. Wat ik echter vaak voor mijn deur zie gebeuren is dat zwaar verkeer hard moet remmen omdat er een auto geparkeerd staat en er bijvoorbeeld een tegenligger is. Voor de veiligheid van zowel bewoners als weggebruikers is het essentieel dat het vrachtverkeer zich aanpast aan de geldende snelheidslimiet of nog beter, daar gewoon een stuk onder blijft omdat ze vrachtverkeer zijn wat geleerd heeft zich aan te passen aan de situatie en omdat de bestuurder weet dat ze minder snel tot stilstand komen. Dan vergeet ik nog het feit dat ze de dijk in de eerste plaats zouden ontzien tenzij het niet anders kan dus dat het vrachtverkeer hier in de eerste plaats niet zou gaan rijden volgens de gemaakte afspraken.

Als een van de volgens mij weinige bewoners die hoofdzakelijk een positief beeld heeft/had van het project, ben ik zeer teleurgesteld over het niet naleven van de eerder gedane toezeggingen

en het gebrek aan handhaving met betrekking tot het gedrag van het vrachtverkeer. Deze situatie zorgt niet alleen voor aanzienlijke overlast, maar vormt ook een potentieel gevaar.

Ik roep zowel het waterschap, de gemeente als projectontwikkelaar Van Pelt op om onmiddellijk de nodige maatregelen te treffen om de situatie te verbeteren en de overlast en kans op schade aan omwonende huizen te verminderen. Het is van groot belang dat de gemaakte afspraken worden nagekomen en dat er adequaat wordt opgetreden tegen overtredingen van bijvoorbeeld de snelheidslimiet, zeker door grote zware voertuigen.

Ik hoop op een spoedige en doeltreffende reactie op deze klachten en vertrouw erop dat u zich inzet voor de belangen en veiligheid van de bewoners van Noldijk.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]