

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 10:30
Aan: "Dirk Vermaat" <d.vermaat@barendrecht.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: Check op teksten voor jaarrekening
Bijlage(n): Input voor Jaarstukken 2024 gemeente BD.docx

Goedemorgen Dirk,

Zou jij nog een reactie kunnen geven op bijgevoegde teksten voor de jaarrekening voor het onderdeel Verkeer en Vervoer?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Beleid Leefomgeving | Leefomgeving

Tel: +311806 [REDACTED] E-mail: [REDACTED]@barendrecht.nl

Input voor Jaarstukken 2024 gemeente BD – Beleidsteksten

4 februari 2025

Actie 3.1 Uitbreiden en fietsvriendelijk maken van fietsroutes o.a. in het buitengebied

In het buitengebied worden nieuwe fietsroutes aangelegd en bestaande fietsroutes verbeterd. Hierbij wordt onder meer ingezet op een nieuwe fietsroute door landgoed Ziedewij en het verbeteren van de fietskwaliteit op de Noldijk.

Kwaliteit

Voor de Noldijk wordt onderzocht wat de voorkeur heeft qua toekomstige inrichting. Hiervoor is geparticipeerd met bewoners van de Noldijk en worden diverse ontwerpen uitgewerkt. De aanleg van de fietsroute door landgoed Ziedewij is afhankelijk van de ontwikkeling van het natuurgebied. Samen met de ontwikkelaar is hier de stap gezet naar een intentieovereenkomst.

Actie 3.2 Afronding F15 langs de Binnenlandse Baan

Het fietspad langs de Binnenlandse Baan wordt uiterlijk in 2024 verbreed en aangepast.

Kwaliteit

Het fietspad langs de Binnenlandse Baan is in 2024 aangelegd tussen 't Vlak en de Buitenlandse Baan. Daarmee is de aanleg van het project F15 afgerond.

Actie 3.3 Aanleg fietspad langs Stationstuin

Tussen het stationsplein en sportpark De Bongerd wordt een fietspad aangelegd over het calamiteitenpad langs de spoortunnel.

Kwaliteit

In 2024 is de aanleg van het fietspad tussen het treinstation en sportpark De Bongerd voorbereid. Met omwonenden is gesproken over de aanleg van het fietspad en de impact ervan op de omgeving. Ook in de gemeenteraad is over dit onderwerp gesproken. Deze participatie moet in 2025 leiden tot een definitief besluit over de aanleg.

Actie 3.4 Investeren in stallingsvoorzieningen fietsen rondom centra (bewaakt) en sportverenigingen (BVV en Smitshoek)

Op locaties waar veel fietsers komen moeten goede fietsenstallingen aanwezig zijn. Door goede stallingsvoorzieningen aan te bieden wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd. Bij de sportterreinen Smitshoek en De Bongerd wordt gestart met de uitbreiding en vervanging van fietsenstallingen. In 2023 wordt de verkenning naar de haalbaarheid van een bewaakte stalling nabij de Middenbaan afgerond. Bij een positieve uitkomst wordt deze in 2024 gerealiseerd.

Kwaliteit

In 2024 is geïnvesteerd in de aanleg van nieuwe fietsenstallingen bij atletiekvereniging CAV Energie op sportpark De Bongerd. Verder is op het Achterom een fietsenstalling met toezicht gerealiseerd voor bezoekers en werknemers van de Middenbaan en omgeving.

Actie 3.5 Het aanpakken van diverse verbeterpunten i.s.m. de Fietzersbond

De fietspaden en fietsenstallingen worden verbeterd. Ook wordt ingezet op het stimuleren van fietsgebruik onder doelgroepen die minder vaak fietsen doordat een fiets niet

beschikbaar is of omdat ze niet kunnen fietsen. Samen met de Fietzersbond wordt in beeld gebracht op welke locaties het mogelijk is om het fietsen in Barendrecht aantrekkelijker en veiliger te maken. Bijvoorbeeld door het weghalen van boomopdruk in fietspaden of door het verwijderen van paaltjes op fietspaden.

Kwaliteit

In 2024 is een uitgebreide inventarisatie afgerond van alle fietspaaltjes die moeten worden vervangen. Na de winter van 2025 worden veel paaltjes op de strooiroutes weer terug geplaatst. Daarbij worden oude stalen palen direct vervangen door flexibele palen. Het vervangen van de palen draagt bij aan het verminderen van eenzijdige ongevallen onder fietsers.

Actie 3.6 Werkgeversbenadering verbreden naar duurzaamheid en bereikbaarheid (programma Zuid-Holland Bereikbaar)

In samenwerking met Zuid-Holland Bereikbaar wordt duurzaam reizen gestimuleerd. Via werkgevers worden medewerkers gestimuleerd om meer per fiets of openbaar vervoer te reizen. Ook worden bedrijven geïnformeerd en geadviseerd over de effecten van grootschalige werkzaamheden in de regio, waaronder de werkzaamheden aan de Heinenoordtunnel en Van Brienenoordbrug

Kwaliteit

Tijdens de werkzaamheden aan de Heinenoordtunnel is actief ingezet op het aanbieden van alternatieven voor het gebruik van de eigen auto. Het structurele effect hiervan is beperkt, maar draagt wel bij aan het stimuleren van duurzame mobiliteit. In 2024 is besloten om te bezuinigen op het budget voor structurele gedragsbeïnvloeding via een werkgeversbenadering. De inzet hierop is daarmee enkel gekoppeld aan grote onderhoudsprojecten in de regio die de komende jaren zijn voorzien.

Actie 3.7 Opstellen en toekomstbeeld voor behouden en ontwikkelen van een goed OV-aanbod (samen met MRDH en provincie)

Samen met regionale partners wordt een toekomstbeeld opgesteld voor het openbaar vervoer in Barendrecht. Hierin wordt opgenomen hoe de bereikbaarheid per trein, tram en (buurt)bus kan worden verbeterd.

Kwaliteit

Het opstellen van een toekomstbeeld voor het openbaar vervoer is doorgeschoven naar 2025.

Actie 3.8 Continueren gratis OV voor AOW-gerechtigden

Het aanbod van gratis Openbaar Vervoer voor AOW-gerechtigden wordt gecontinueerd.

Kwaliteit

In 2024 hebben AOW-gerechtigden uit Barendrecht weer gebruik kunnen maken van gratis openbaar vervoer van de RET.

Actie 3.9 Aanbieden van diverse vormen van deelmobiliteit, o.a. parkeeroverlast voorkomen en inzet op handhaving hiervan

De eerste aanbieder van deelscooters en deelfietsen heeft een vergunning gekregen. Er wordt actief ingezet op het voorkomen van overlast, onder meer door vakken te maken waar

scooters mogen staan. Samen met andere aanbieders worden de mogelijkheden van deelfietsen op bedrijventerreinen en de inzet van meerdere deelauto's verkend.

Kwaliteit

Het aanbieden van deelscooters en deelfietsen door GoSharing is beëindigd doordat de aanbieder van de voertuigen zich heeft teruggetrokken. Regionaal wordt verkend of het aanbieden van deelmobiliteit nabij drukke haltes van het openbaar vervoer kan worden uitgebreid.

Actie 3.10 MobilityHUB Dutch Fresh Port realiseren

Op Dutch Fresh Port wordt een locatie gerealiseerd waar vrachtwagens kunnen parkeren en brandstoffen worden verkocht. De inzet is om deze locatie aan te vullen met voorzieningen waarmee de logistieke stromen van en naar het gebied kunnen verduurzamen en slimmer kunnen worden georganiseerd. Dit kan onder meer leiden tot minder vrachtverplaatsingen tijdens de spits en een stimulans voor het gebruik van schepen en treinen.

Kwaliteit

In juli 2024 is de tijdelijke reeferhub op Dutch Fresh Port geopend. De hub bevindt zich op de tijdelijke truck parking van Nieuw Reijerwaard en biedt plaats aan 20 reefer. Onderzocht wordt hoe het tijdelijk parkeren van containers met koelsystemen op de hub het logistieke proces kan stroomlijnen en de verkeersdruk op het omliggende wegennet in de spitsuren kan verminderen. In 2024 is ook gestart met de voorbereiding voor de realisatie van de Mobilityhub op Nieuw-Reijerwaard. Op deze locatie komen vrachtwagenparkeerplaatsen met laadvoorzieningen, een tankstation en een definitieve plek voor de reeferhub.

Actie 3.11 Implementeren uitvoeringsplan laadpalen

Het aantal openbare laadpalen in Barendrecht wordt verder uitgebreid om te voldoen aan de toegenomen vraag naar laadpunten. Daarnaast wordt invulling gegeven aan de actiepunten uit het Uitvoeringsplan Laadpalen. Hierbij gaat specifieke aandacht uit naar snelladers, informeren van vve's over de mogelijkheden van elektrisch laden en het vormen van een energiecollectief als alternatief voor verlengd privaat laden.

Kwaliteit

In samenwerking met de aanbieder van openbare laadpalen zijn van de 100 aanvragen voor nieuwe laadpalen dit jaar 7 nieuwe laadpalen geplaatst en 15 laadpalen nog in behandeling. Verder is de pilot met verlengd private aansluitingen voorbereid. Met deze pilot wordt in beeld gebracht onder welke voorwaarden vergunningen voor verlengd private aansluitingen kunnen worden verstrekt. Met deze pilot wordt ingegaan op een grote vraag van bewoners om eigen opgewekte stroom te kunnen benutten voor het opladen van auto's.

Actie 3.12 Werkgevers stimuleren wagenpark te verduurzamen

Via Zuid-Holland Bereikbaar worden bedrijven geadviseerd over het verduurzamen van het wagenpark of het gebruik van duurzame brandstoffen. Als grote werkgever geven we als gemeente het goede voorbeeld.

Kwaliteit

Via de klimaatalliantie werden werkgevers geïnformeerd over het verduurzamen van het wagenpark. In dat verband werd ook informatie gedeeld over de gevolgen van de uitrol van de zero emissie zone in Rotterdam en de impact daarvan voor Barendrechtse ondernemers. Eind 2024 is besloten om de samenwerking met de klimaatalliantie te beëindigen.

Actie 3.13 Parkeerregime Stationstuinen/stationsomgeving verkennen en uitwerken

In 2024 start de bouw van woningen in De Stationstuinen. De wijk krijgt een autoluwe buitenruimte. Om dit te verwezenlijken is een parkeerconcept opgesteld met betaald en gereguleerd parkeren in De Stationstuinen en op het parkeerdek. Rondom de nieuwe wijk worden flankerende maatregelen getroffen. De voorbereiding voor de implementatie van dit concept wordt in 2024 uitgewerkt. In 2025 moet het concept grotendeels gerealiseerd zijn.

Kwaliteit

Op 1 oktober heeft de gemeenteraad het parkeerbeleid voor De Stationstuinen vastgesteld. In dit beleid is opgenomen welk parkeerregime straks in de nieuwe wijk van toepassing gaat zijn. Daarbij is ook vastgesteld dat op het parkeerdek van het station betaald parkeren wordt ingevoerd en dat de blauwe zone rondom het station en De Stationstuinen wordt uitgebreid. Het nieuwe parkeerbeleid wordt van kracht op het moment dat de eerste woningen in De Stationstuinen worden opgeleverd. Dat moment is eind 2026 voorzien.

Actie 3.14 Nader onderzoek naar het verlagen van parkeerdruk en alternatieve vormen van mobiliteit samen met inwoners

De parkeerdruk is in veel wijken hoog. Veel auto's in de wijken staan een groot deel van de dag stil. Er is onvoldoende ruimte om extra parkeerplaatsen te realiseren. Dit gaat veelal ten koste van groen of speelruimte voor kinderen. Samen met bewoners van een wijk wordt verkend welke alternatieven kunnen bijdragen aan het verlagen van de parkeerdruk. De inzet van deelauto's is hierin een mogelijke maatregel.

Kwaliteit

Het aantal klachten en meldingen over de parkeerdruk in de woonwijken neemt toe. Daarbij is de gemeente Rotterdam gestart met de invoering van betaald parkeren in alle woonwijken binnen de ring. Het is aannemelijk dat hierdoor uitwijkgedrag ontstaat richting Barendrecht. Om dit te monitoren is in 2024 een parkeeronderzoek uitgevoerd in heel Barendrecht. Dit onderzoek wordt in 2025 herhaald om de hoogte van de parkeerdruk te kunnen onderbouwen. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek kunnen nadere maatregelen worden uitgewerkt.

Actie 3.15 Impact van verkeer op geluid en lucht beperken

Het actieplan Lucht en Geluid wordt in 2023 geactualiseerd. In het actieplan zijn maatregelen en onderzoeken opgenomen die vanaf 2024 worden uitgevoerd. In het actieplan staan maatregelen zoals het plaatsen van geluidsschermen en het aanleggen van geluidsstil asfalt.

Kwaliteit

Het programma Geluid en Lucht is in 2024 vastgesteld. In het programma zijn maatregelen opgenomen om op een aantal locaties maatregelen tegen geluidshinder te treffen. Onder meer wordt er een geluidsscherm geplaatst langs de Kilweg. De voorbereidingen voor de realisatie van dit scherm zijn in 2024 gestart.

Actie 3.16 Onderzoeken mogelijkheden betere verkeersafwikkeling goederenvervoer richting A15 (o.a. ter voorkoming van geluidsoverlast op de rondweg)

In samenwerking met betrokken partijen binnen Dutch Fresh Port en het Waterschap worden maatregelen genomen om de externe bereikbaarheid van het agrologistieke cluster te versterken. Hiervoor wordt ingezet op maatregelen zoals het verbreden van de toerit naar de A15, een extra aansluiting op de A16 en een groene golf voor vrachtverkeer en bussen

richting de A15. Tevens wordt in 2024 een integrale toekomstvisie voor Dutch Fresh Port in 2040 opgesteld

Kwaliteit

In 2024 is gewerkt aan het opstellen van het gebiedsperspectief voor Dutch Fresh Port. In deze visie moet worden beschreven op welke wijze het gebied de komende jaren gaat ontwikkelen. Daarbij is het creëren van een balans tussen wonen en werken in dit gebied van groot belang. Een goede bereikbaarheid en het voorkomen van overlast door verkeersstromen van en naar het gebied is daarin een belangrijke voorwaarde. Om hier gerichte maatregelen voor te treffen is onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige bereikbaarheid en maatregelen om deze bereikbaarheid lokaal en regionaal te verbeteren. Dit onderzoek wordt in 2025 afgerond.

Actie 3.17 Uitvoeren maatregelen ter verbetering leefbaarheid rond en bereikbaarheid van Dutch Fresh Port voor personen en goederen 2024

In 2024 wordt een vervolg gegeven aan de uitvoering van projecten die op de mobiliteitsagenda Dutch Fresh Port staan. Fietspaden op het bedrijventerrein worden verbeterd. Ook verkennen we de mogelijkheid om deelfietsen aan te bieden tussen station Barendrecht en de bedrijven op Dutch Fresh Port.

Kwaliteit

Samen met enkele bedrijven op Dutch Fresh Port is verkend op welke wijze alternatieven voor het gebruik van de auto door personeel kan worden gestimuleerd. Bij bedrijven is een mobiliteitsscan uitgevoerd om in beeld te brengen wat de potentie is van het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets. Op basis hiervan wordt door deze bedrijven gezamenlijk verkend of het mogelijk is om collectief vervoer te organiseren. Op basis van de uitkomsten van deze scan wordt ook de potentie bepaald van het aanbieden van deelfietsen bij het station van Barendrecht voor personeel op Dutch Fresh Port. In 2025 moeten de resultaten van deze verkenning worden opgeleverd.

Actie 3.18 Overname beheer wegen buitengebied van het Waterschap (o.a. Noldijk)

Over de overname van het wegbeheer van de Noldijk lopen gesprekken met het waterschap. Daarbij is er in samenwerking met de gemeente Ridderkerk ook een plan opgesteld voor de toekomstige inrichting van de Noldijk. De overname van de Noldijk moet in 2024 worden afgerond. Aansluitend worden gesprekken gestart over het overnemen van andere wegen van het waterschap.

Kwaliteit

Om meer voortgang te krijgen in het proces t.a.v. de overname van wegen van het waterschap is bestuurlijk een intentieovereenkomst afgesproken. In het proces tot overname van de wegen zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Dit heeft nog niet tot overeenstemming geleid.

Actie 3.19 Beheer en onderhoud aan verkeerslichten en automatische afsluitingen verbeteren en inzet op het snel verhelpen van storingen

Voor de automatische afsluitingen worden een servicecontract afgesloten met een aannemer waarmee storingen sneller kunnen worden verholpen. De verkeerslichten in beheer van de gemeente Barendrecht worden gekoppeld aan de centrale van Rotterdam. Daar wordt continue gemonitord en kan direct worden ingegrepen wanneer er storingen ontstaan in verkeerslichten.

Kwaliteit

Het toezicht op de belangrijkste verkeerslichten van Barendrecht is gekoppeld aan de verkeerscentrale van Rotterdam. Vanwege de continue bezetting daar kan er snel actie worden ondernomen wanneer er sprake is van een storing.

Actie 3.20 Realisatie van herinrichting uit plan Verkeers- en sociale veiligheid

Het plan Verkeers- en Sociale Veiligheid is in 2021 vastgesteld door de raad. In de uitwerking van het onderdeel verkeersveiligheid wordt ingezet op de volgende projecten:

- Aanpak onveilige locaties;
- Veilige inrichting 30 km/h wegen;
- Herinrichting wegen naar 30 km/h;

In 2024 wordt de realisatie van diverse projecten afgerond. Indien er nog sprake is van restbudget, als gevolg van cofinanciering middels subsidies, dan worden nieuwe projecten opgestart voor uitvoering in 2025.

Kwaliteit

De herinrichting van kruispunten op de Harplaan en Klavecimbelweg is uitgevoerd. Voor de grootschalige herinrichtingsprojecten op het Jaagpad en Dudokdreef is het ontwerp uitgewerkt. In de voorbereiding op de realisatie is afstemming nodig met een groot aantal betrokken partijen. Op basis van deze afstemming wordt het ontwerp verder aangescherpt. Uitvoering van deze projecten is in 2025 voorzien.

Actie 3.21 Het aanpakken van asociaal verkeersgedrag

Voor de zuidelijke rondweg van Barendrecht is een stappenplan opgesteld om de overlast van asociaal verkeersgedrag te beperken. Maatregelen die een positief effect hebben worden waar mogelijk ook elders in Barendrecht toegepast. Verder wordt samen met de politie, ook in regionaal verband, ingezet op het versterken van de handhaving. In VNG verband lobbyen we voor het decentraliseren van rijksbevoegdheden (openbaar ministerie) om flitspalen te plaatsen. Wanneer gemeenten hier zelf over kunnen beslissen, kan dat geluidsoverlast significant verminderen.

Kwaliteit

Het plan voor de aanpak van asociaal weggedrag op de Kilweg, Leedeweg en Boezemweg is voor de zomer vastgesteld. Belangrijkste maatregelen zijn het versmallen van de Kilweg, het plaatsen van geluidsschermen en het verbeteren van de verwijzing naar het hoofdwegenet. De voorbereiding voor de realisatie van deze maatregelen is na de zomer opgestart. In het voorjaar van 2025 moet de uitvoering van de maatregelen starten.

Actie 3.22 Uitvoeren van snelheidsmetingen in wijken

Om een objectief beeld te krijgen van de gereden snelheid op diverse wegen in woonwijken worden

snelheidsmetingen uitgevoerd. De metingen vormen de basis om in afstemming met bewoners uit de wijk maatregelen te realiseren om de verkeersveiligheid te vergroten.

Kwaliteit

Op alle hoofdwegen in Barendrecht zijn verkeersmetingen uitgevoerd. Deze metingen zijn onderdeel van een jaarlijkse monitoring van de verkeersintensiteiten in en rond Barendrecht. In 2024 zijn er geen situaties geweest waar aanvullende verkeersmetingen noodzakelijk waren. Wel zijn op diverse wegen snelheidsinformatiedisplays opgehangen. Deze digitale borden meten de snelheid van het verkeer en geven daarop direct terugkoppeling in de vorm van een smiley. Dit draagt bij aan een actieve gedragsbeïnvloeding.

Actie 3.23 Faciliteren verkeerseducatie

Scholen krijgen jaarlijks het aanbod om verkeerslessen te organiseren om daarmee de scholieren wegwijs te maken in het verkeer. Ook wordt in 2024 de mogelijkheden uitgewerkt om het aanbod van diverse vormen van verkeerseducatie te vergroten voor diverse doelgroepen.

Kwaliteit

Diverse scholen hebben dit jaar verkeerslessen verzorgd aan hun leerlingen. Daarbij is gebruik gemaakt van lesmateriaal dat wordt gefinancierd door de gemeente. Tevens is het verkeersexamen georganiseerd voor de oudste leerlingen van het basisonderwijs. In het integraal veiligheidsbeleid is een uitvoeringsprogramma opgenomen waarin meer aandacht wordt besteed aan gedragsbeïnvloeding om verkeersveiligheid te vergroten.
