

Thema	Opmerking	Gemeent e	Wat doen we ermee?	Advies gemeente Barendrecht
Auto te gast	auto te gast, zoals pruimendijk	Beide	In huidige situatie geen fietsstraat, tenzij intensiteit omlaag. In dat geval: Noldijk tussen Heerjansdam en Ziedewijdsedijk eenrichtingsverkeer maken (richting Heerjansdam), dan is auto te gast mogelijk	Fietssugestiestrook rood asfalt incl. versmalling of een fietsstraat (auto te gast)
Auto te gast	Auto te gast concept toepassen op Noldijk	Beide	In huidige situatie geen fietsstraat, tenzij intensiteit omlaag. In dat geval: Noldijk tussen Heerjansdam en Ziedewijdsedijk eenrichtingsverkeer maken (richting Heerjansdam), dan is auto te gast mogelijk	Fietssugestiestrook rood asfalt incl. versmalling of een fietsstraat (auto te gast)
Auto te gast	aute te gast zoals op de Stationsweg in bebouwde kom, kan dat toepast worden op de hele Noldijk? Nu zie ik dat tot nummer 136, graag dootrekken tot 85	Beide	In huidige situatie geen fietsstraat, tenzij intensiteit omlaag. In dat geval: Noldijk tussen Heerjansdam en Ziedewijdsedijk eenrichtingsverkeer maken (richting Heerjansdam), dan is auto te gast mogelijk	Fietssugestiestrook rood asfalt incl. versmalling of een fietsstraat (auto te gast)
Auto te gast	Auto te gast	Beide	In huidige situatie geen fietsstraat, tenzij intensiteit omlaag. In dat geval: Noldijk tussen Heerjansdam en Ziedewijdsedijk eenrichtingsverkeer maken (richting Heerjansdam), dan is auto te gast mogelijk	Fietssugestiestrook rood asfalt incl. versmalling of een fietsstraat (auto te gast). Geen eenrichtingsverkeer; te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelrijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/ plantenbakken.
Auto te gast	Auto te gast	Beide	In huidige situatie geen fietsstraat, tenzij intensiteit omlaag. In dat geval: Noldijk tussen Heerjansdam en Ziedewijdsedijk eenrichtingsverkeer maken (richting Heerjansdam), dan is auto te gast mogelijk	Fietssugestiestrook rood asfalt incl. versmalling of een fietsstraat (auto te gast)
Auto te gast	Fietsstraat --> auto te gast	Beide	In huidige situatie geen fietsstraat, tenzij intensiteit omlaag. In dat geval: Noldijk tussen Heerjansdam en Ziedewijdsedijk eenrichtingsverkeer maken (richting Heerjansdam), dan is auto te gast mogelijk	Fietssugestiestrook rood asfalt incl. versmalling of een fietsstraat (auto te gast)
Binnen de bebouwde kom	Waarom noodzakelijk om Noldijk binnen de bebouwde kom te laten vallen --> zie BABW	Beide	Gemeenten moeten hierover terugkoppelen	Alleen binnen bebouwde kom kan 30 km ingevoerd worden.
Bocht	Bocht Noldijk levensgevaarlijk. Het is daar wachten op ernstige ongelukken.	Barendrecht	Wordt een gelijkwaardig kruispunt. Optioneel met druppel om gelijkwaardigheid te benadrukken	Wordt 30km zone, dus minder snelheid. Misschien overhangend groen laten verwijderen.
Bussluis	Gelieve de Noldijk op te breken in twee delen door middel van een bussluis ter hoogte van Noldijk 111. Dit zal overlast & vrachtverkeer ontmoedigen	Beide	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen knip	Poller niet mogelijk. Eventueel bord 'verboden voor vrachtverkeer', behalve bestemmingsverkeer. Verkeersintensiteit vrachtverkeer meten.
Eenrichtingsverkeer	IVM vrijwillige brandweerman geen eenrichtingsverkeer, moet anders ver omrijden	Beide	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen eenrichtingsverkeer. Ons perspectief: je benadeeld bewoners hier ook mee. Dus moet je zeker weten dat er heel groot aandeel doorgaand verkeer is.	Geen eenrichtingsverkeer. We willen de snelheid uit het verkeer krijgen en met eenrichtingsverkeer wordt de snelheid eerder verhoogd.
Eenrichtingsverkeer	Maak eenrichtingsverkeer	Barendrecht	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen eenrichtingsverkeer. Ons perspectief: je benadeeld bewoners hier ook mee. Dus moet je zeker weten dat er heel groot aandeel doorgaand verkeer is.	Geen eenrichtingsverkeer. We willen de snelheid uit het verkeer krijgen en met eenrichtingsverkeer wordt de snelheid eerder verhoogd.

Eenrichtingsverkeer	Eenrichtingsverkeer tot Nr 156	Barendrecht	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen knip	Geen eenrichtingsverkeer. We willen de snelheid uit het verkeer krijgen en met eenrichtingsverkeer wordt de snelheid eerder verhoogd.
Eenrichtingsverkeer	Geen eenrichtingsverkeer	Beide	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen eenrichtingsverkeer. Ons perspectief: je benadeeld bewoners hier ook mee. Dus moet je zeker weten dat er heel groot aandeel doorgaand verkeer is.	Geen eenrichtingsverkeer. We willen de snelheid uit het verkeer krijgen en met eenrichtingsverkeer wordt de snelheid eerder verhoogd.
Eenrichtingsverkeer	I.v.m. brandweer eenrichtingsverkeer van maken vanaf nr 191 tot en met 8.	Beide	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen eenrichtingsverkeer. Ons perspectief: je benadeeld bewoners hier ook mee. Dus moet je zeker weten dat er heel groot aandeel doorgaand verkeer is.	Geen eenrichtingsverkeer. We willen de snelheid uit het verkeer krijgen en met eenrichtingsverkeer wordt de snelheid eerder verhoogd.
Eenrichtingsverkeer	Een richtingsverkeer	Beide	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen eenrichtingsverkeer. Ons perspectief: je benadeeld bewoners hier ook mee. Dus moet je zeker weten dat er heel groot aandeel doorgaand verkeer is.	Geen eenrichtingsverkeer. We willen de snelheid uit het verkeer krijgen en met eenrichtingsverkeer wordt de snelheid eerder verhoogd.
Eenrichtingsverkeer	stoep aan beide kanten van straat, eenrichtingsverkeer maken	Barendrecht	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen eenrichtingsverkeer. Ons perspectief: je benadeeld bewoners hier ook mee. Dus moet je zeker weten dat er heel groot aandeel doorgaand verkeer is.	Geen eenrichtingsverkeer. We willen de snelheid uit het verkeer krijgen en met eenrichtingsverkeer wordt de snelheid eerder verhoogd.
Fietsers	Optie overwegen om fietsers vanaf de Pruimendijk "achter" de voetbalvelden te laten fietsen richting v.d. Valk / Nieu Reijerwaard.	Beide	Meermaals benoemd. Toetsen bij gemeenten. Verkeer opvangen bij Van der Valk en via Westpad. Naar ons idee niet sociaal veilig en niet snelste weg.	
Fietsvoorzieningen	Noldijk fietsstraat?	Beide	In huidige situatie geen fietsstraat, tenzij intensiteit omlaag. In dat geval: Noldijk tussen Heerjansdam en Ziedewijdsedijk eenrichtingsverkeer maken (richting Heerjansdam), dan is auto te gast mogelijk	Rood asfalt en fietssugestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer; te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelrijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/plantenbakken.
Fietsvoorzieningen	in plaats van klinkers i.v.m. geluid : fietsstraat AUB. Autoverkeer te gast	Beide	In huidige situatie geen fietsstraat, tenzij intensiteit omlaag. In dat geval: Noldijk tussen Heerjansdam en Ziedewijdsedijk eenrichtingsverkeer maken (richting Heerjansdam), dan is auto te gast mogelijk. Gemeente maakt keuze in materiaal	Rood asfalt en fietssugestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer; te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelrijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/plantenbakken.
Fietsvoorzieningen	Fietsstraat aub	Beide	In huidige situatie geen fietsstraat, tenzij intensiteit omlaag. In dat geval: Noldijk tussen Heerjansdam en Ziedewijdsedijk eenrichtingsverkeer maken (richting Heerjansdam), dan is auto te gast mogelijk	Rood asfalt en fietssugestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer; te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelrijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/plantenbakken.
Fietsvoorzieningen	fietsstraat stuk Heerjansdam tot Ziedewijdsedijk knip bij viaduct	Barendrecht	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen knip	Beslissing van Verkeer

Fietsvoorzieningen	Fietsstraat X2		In huidige situatie geen fietsstraat, tenzij intensiteit omlaag. In dat geval: Noldijk tussen Heerjansdam en Ziedewijdsedijk eenrichtingsverkeer maken (richting Heerjansdam), dan is auto te gast mogelijk	Rood asfalt en fietssuggestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer; te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelrijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/plantenbakken.
Fietsvoorzieningen	Maak een fietspad met verhoogde scheiding	Beide	Past niet	Rood asfalt en fietssuggestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer; te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelrijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/plantenbakken.
Fietsvoorzieningen	Fietsweg van maken met auto alleen als bestemmingsverkeer	Beide	Willen we niet, niet beheersbaar	Rood asfalt en fietssuggestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer; te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelrijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/plantenbakken.
Fietsvoorzieningen	* Auto te gast - fietspad lijkt mij top!	Beide	In huidige situatie geen fietsstraat, tenzij intensiteit omlaag. In dat geval: Noldijk tussen Heerjansdam en Ziedewijdsedijk eenrichtingsverkeer maken (richting Heerjansdam), dan is auto te gast mogelijk	Rood asfalt en fietssuggestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer; te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelrijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/plantenbakken.
Geluid	Geen klinkers	Beide	Meenemen naar gemeenten	Rood asfalt en fietssuggestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer; te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelrijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/plantenbakken.
Geluid	Geluidsborden zelfde als de rondweg	Beide	Meenemen naar gemeenten	Overbodig i.v.m. 30 km zone
Groen	Groen snoeien verkeersborden ingegroeid	Beide	Meenemen naar gemeenten	WSHD
Handhaven	Vrachtwagenverbod + handhaven	Beide	Met gemeenten afstemmen mogelijkheden ontsluiting vrachtverkeer	Doorgeven bij BOA's door WSHD
Handhaven	Er is nu een verbod voor vrachtauto's maar er is nul controle erop	Beide	Met gemeenten afstemmen mogelijkheden ontsluiting vrachtverkeer	Doorgeven bij BOA's door WSHD
Handhaven	Vrachtwagen verbod (en handhaven)	Beide	Met gemeenten afstemmen mogelijkheden ontsluiting vrachtverkeer	Doorgeven bij BOA's door WSHD
Handhaven	Graag handhaving 30 kilometer	Beide	Meenemen naar gemeenten	Doorgeven bij BOA's door WSHD
Handhaven	Meer handhaving op snelheid & snel verkeer	Beide	Meenemen naar gemeenten	Doorgeven bij BOA's door WSHD
Handhaven	Handhaven, handhaven, handhaven andes heeft alles geen zin!!	Barendrecht	Meenemen naar gemeenten	Doorgeven bij BOA's door WSHD
handhaven	Verbod vrachtverkeer Noldijk --> HANDHAVEN	Beide	Met gemeenten afstemmen mogelijkheden ontsluiting vrachtverkeer	Doorgeven bij BOA's door WSHD

Handhaving	Flitspalen neerzetten (handhaving die geld oplevert) -	Beide		Flitspalen loopt via het OM. Dijk wordt 30-km zone
Hoeveelheid verkeer	Noldijk 123 tm 167 alleen bestemmingsverkeer	Barendrecht	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen knip	Nee
Hoeveelheid verkeer	Einde straat bij nr 167 m.u.v. fietsers, vanaf Ziedewijksedijk wordt het doodlopend	Barendrecht	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen knip	Geen wijzigingen doorvoeren.
Hoeveelheid verkeer	Tegenwoordig weinig verkeer, zelfs vrachtverkeer	Beide		?
Kruising	Het beoogde verhoogde kruispunt lijkt volstrekt niet te werken, zien wij op diverse plekken elders in het land. Het is alleen een visueel object en haalt de snelheid er niet uit en leidt alleen maar tot extra kosten!	Barendrecht		Mobycon kijken naar mogelijkheden ivm trillingen/niet onderheide huizen.
Ontsluiting	Ontsluiting nieuwe woningen niet via de Noldijk maar via de rotonde	Beide	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen knip	Geen onsluiting, wel mogelijkheid uitzoeken
Ontsluiting	Achterzeedijk sluiten en verkeer via randweg	Barendrecht	Bij gemeenten toetsen hoe ze aankijken tegen knip	Heersjandam is dan onbereikbaar
Overig	Land verkopen aan bewoners ipv een bedrijf of stichting	Beide	Valt buiten scope, gemeente terugkoppeling	Geen grond van de gemeente
Oversteekplaats	Net na Noldijk 197 oversteekplaats maken voetgangers de zuidpolder in	Barendrecht		Kanalisatiestrepen en optie bebording 'overstekende voetgangers'
Oversteekplaats	Fijn als een zebrapad kan komen voor het oversteken van mensen die de Zuidpolder ingaan en uitkomen. De scherpe bocht bij punt c. overzichtelijker maken, want die bocht is levensgevaarlijk.	Barendrecht		Kanalisatiestrepen en optie bebording 'overstekende voetgangers'
Oversteekplaats	Bij uitgang zuidpolder/noldijk graag een voetgangersoversteekplaats, zodat oversteken richting heerjansdam veilig kan	Barendrecht		Kanalisatiestrepen en optie bebording 'overstekende voetgangers'
Oversteken	Ook steekt verkeer afkomstig van Ziedewijdsseweg de weg af richting Heerjansdam	Barendrecht		Kanalisatiestrepen en optie bebording 'overstekende voetgangers'
parkeren	parkeergelegenheid van de weg af	Beide		Volgens de dijkenvisie mogen er geen parkeerplaatsen op de dijk. Parkeren op de dijk wordt gedoogd.
Proces	Wat is nodig om het proces te bespoedigen dat de Noldijk door Waterschap overgaat naar gemeente Barendrecht?	Barendrecht	Gemeenten moeten hierover terugkoppelen	Overeenstemming met WSHD en de gemeente, afstemming loopt nog.
Ruimte voetganger/fietser	Meer ruimte voetgangers / fietsers op achterzeedijk	Barendrecht		Geen spiegel toepassen.
Ruimte voetganger/fietser	Ik ben teleurgesteld over de beperkte aandacht voor de veiligheid van voetgangers en fietsers op de dijk, vooral in het traject van huisnummer 148 t/m 167. Dit gedeelte wordt vaak gebruikt door zowel scholieren als volwassen die van Heerjansdam naar Barendrecht fietsen via de Ziedewijdsedijk. Daarnaast wordt er op dit deel van de dijk veel gewandeld, tot aan de ingang van het park van de Kleine Duiker. Persoonlijk had ik verwacht dat er een voorstel zou komen om de gehele Noldijk als fietsstraat, waarbij auto's te gast zijn.	Barendrecht		Geen plateau i.v.m. trillingen. Eventueel een versmalling bij alle ingangen.
Ruimte voetganger/fietser	Hele bocht Noldijk duidelijke ruimte voor voetgangers/fietsers maken	Barendrecht		Geen spiegel plaatsen.

Ruimte voetganger/fietser	Op de achterzeedijk tussen Noldijk en rotonde, duidelijk ruimte maken voor voetgangers/fietsers + snelheidsbeperkende maatregelen	Barendrecht		Rood asfalt en fietssuggestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer; te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelrijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/plantenbakken.
Snelheid	30 kilometer borden: wij denken dat het naïef is om te denken dat dit gaat helpen. Bij eerder geplaatste 30 km borden i.v.m. werkzaamheden was geen enkele gedragsverandering te bespeuren! Zolang er geen handhaving is, is het water naar de zee dragen. Alleen camera's kunnen notoire snelheidsduivels misschien nog afschrikken. Andere alternatieven kunnen wij nu niet bedenken.	Beide		Wordt 30 km per/uur. Handhaving via WSHD
Snelheid	Maak het 30 km per uur	Beide	Is opgenomen in het voorstel	Wordt 30 km per/uur
Snelheid	Maak het 30 km per uur	Beide	Is opgenomen in het voorstel	Wordt 30 km per/uur
Snelheid	30 kilometer per uur	Beide	Is opgenomen in het voorstel	Wordt 30 km per/uur
Snelheid	Maak het 30 km per uur	Beide	Is opgenomen in het voorstel	Wordt 30 km per/uur
Snelheidsbeperkende maatregelen	snelheidsbeperkende maatregelen nodig	Barendrecht		Geen plateau i.v.m. trillingen. Eventueel een versmalling bij alle ingangen.
Snelheidsbeperkende maatregelen	geen drempels omdat huizen niet zijn onderheid	Barendrecht	Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)	Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)
Snelheidsbeperkende maatregelen	Alternatief voor drempels een soort geul of kuil?	Barendrecht	Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)	Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)
Snelheidsbeperkende maatregelen	zig zag door de straat vanaf viaduct roeivereniging tot gebroken meeldijk d.m.v. 2 om 2 verkeersvakken	Barendrecht		Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)
Snelheidsbeperkende maatregelen	hoge verkeersdrempels	Beide	Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)	Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)
Snelheidsbeperkende maatregelen	Is er een meer afdoende remmen dan de maatregel die er nu ligt?	Beide		Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)
Snelheidsbeperkende maatregelen	versmallingen --> mooie plantenbak van maken	Beide	Is opgenomen in het voorstel	Beheer wil geen plantenbakken i.v.m. onveilige situatie in het donker. Eventueel optie plantenvak met diamantkoppaaltjes.
Snelheidsbeperkende maatregelen	Geen verkeersdrempels, slecht voor huizen	Beide	Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)	Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)
Snelheidsbeperkende maatregelen	In plaats van paaltjes bij wegversmallingen graag plantenbakken waar voetgangers en fietsers achterlangs kunnen lopen/rijden	Beide	Is opgenomen in het voorstel	Beheer wil geen plantenbakken i.v.m. onveilige situatie in het donker. Eventueel optie plantenvak met diamantkoppaaltjes.
Snelheidsbeperkende maatregelen	Versperringen in de vorm van een bloembak neerzetten en dicht bij elkaar dan de huidige situatie, zodat verkeer a.h.w. licht slalomend door die sluis gaat. De bakken meer naar het midden van de weg plaatsen, zodat fietsers/voetgangers aan de buitenkant van het obstakel kunnen passeren.	Beide	Is opgenomen in het voorstel	Beheer wil geen plantenbakken i.v.m. onveilige situatie in het donker. Eventueel optie plantenvak met diamantkoppaaltjes.

Snelheidsbeperkende maatregelen	Wegversmallingen op Noldijk in plantenbak veranderen	Beide	Is opgenomen in het voorstel	Beheer wil geen plantenbakken i.v.m. onveilige situatie in het donker. Eventueel optie plantenvak met diamantkoppaaltjes.
Snelheidsbeperkende maatregelen	Ik ben al ruim 3 jaar in contact met het waterschap. De verkeersheuvel voor onze woning, [REDACTED] heeft geen belijning/strepen. Daardoor veel geluidsoverlast + trillingen. Tot op heden doet het waterschap niets.	Barendrecht	Gemeenten moeten hierover terugkoppelen	Handhaven en als het van de gemeente is belijning aanbrengen
Snelheidsbeperkende maatregelen	Verhoog de verkeersdrempels, maar dan ook echt verhogen en niet tomaat hoogte verhogen	Beide	Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)	Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)
Snelheidsbeperkende maatregelen	Grote planten bakken en verkeersdrempels zoals de stationsweg	Beide		Beheer wil geen plantenbakken i.v.m. onveilige situatie in het donker. Eventueel optie plantenvak met diamantkoppaaltjes.
Snelheidsbeperkende maatregelen	Geen versmallingen	Beide		Advies voor wel versmallingen aan te brengen
Snelheidsbeperkende maatregelen	Geen eenrichtingsweg, snelheid verlagen.	Beide		Wordt geen eenrichtingsverkeer.
Snelheidsbeperkende maatregelen	Uitvoering versmalling t.o. Noldijk 19 aanpassen en verplaatsen zodat het niet meer mogelijk is om met motoren met 100 km pu over dit tracé te rijden.	Barendrecht		Aanbrengen versmalling.
Snelheidsbeperkende maatregelen	Beslist geen eenrichtingsverkeer maar auto te gast en max 30km/u	Beide		Rood asfalt en fietssugestiestrook incl. versmalling. Geen eenrichtingsverkeer; te veel verkeer op andere wegen en te veel omrijden. Snelrijden ontmoedigen/versmalling; paaltjes/ plantenbakken.
Snelheidsbeperkende maatregelen	Ons huis is niet onderheid, dus ik ben tegen verkeersdrempels	Beide		Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)
Snelheidsbeperkende maatregelen	Liefst bloembakken voor snelheid er uit te halen. Auto's rijden veel te hard.	Beide		Beheer wil geen plantenbakken i.v.m. onveilige situatie in het donker. Eventueel optie plantenvak met diamantkoppaaltjes.
Snelheidsbeperkende maatregelen	Fijn als de vluchtheuvel veel groter/langer en hoger wordt gemaakt, zodat de auto's veel moeilijker de Noldijk richting Heerjansdam in kunnen rijden bij punt B. Van hier is Heerjansdam inrijden verboden! Borden staan er, maar mensen houden zich er niet aan. Het zou fijn zijn als er bijvoorbeeld bloembakken op de Noldijk komen om zo de snelheid eruit te halen. Zoiets als op de Middeldijk richting Middelweg/Sweelinkclaan.	Barendrecht		Beheer wil geen plantenbakken i.v.m. onveilige situatie in het donker. Eventueel optie plantenvak met diamantkoppaaltjes.
Snelheidsbeperkende maatregelen	Geen drempels a.u.b. i.v.m. trilling. Huizen gaan eraan.	Beide		Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)
Snelheidsbeperkende maatregelen	De woningen zijn nog van voor ca 60% op plaat (heipalen) dus de tuinder met name geeft "Groningse" schade door trillingen aan de woningen.	Beide		Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)
Snelheidsbeperkende maatregelen	Geen slinger belemmeringen maar 30 km heuvels	Beide		Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)

Snelheidsbeperkende maatregelen	Wegversmallingen werken averechts om de snelheid te temperen. Het lijkt 'agressie' op te wekken bij de automobilist die er juist gas op zet. Deze ervaring n.a.v. jarenlang lopen op de Noldijk. Snelheid handhaven door middel van flitspalen is de juiste optie	Beide		Flitspalen is geen taak van de gemeente. Procedure van OM. Mogelijkheid kan uitgezocht worden.
Snelheidsbeperkende maatregelen	geen verkeersdrempels graag, veel huizen zijn niet onderheid. Iemand anders: MEE EENS	Barendrecht		Drempels alleen op de plekken verder van huizen af (150 m)
Snelheidsbeperkende maatregelen	Bord komgrens op trottoir			Bord moet op het trottoir staan. RK
terugkoppeling	Waar is de informatie van de vorige bewonersavonden Wevershoeve?	Beide		Navragen bij ██████████
terugkoppeling	bijeenkomst Wevershoek verslag opgenomen!	Beide		Navragen bij ██████████
Verharding	Geen klinkers op de Noldijk. Trillingen van zwaar verkeer zorgen voor overlast en schade aan de huizen	Beide		Wordt asfalt
Verharding	Asfalt wegdek	Beide		Wordt asfalt
Verharding	Asfalt op de Noldijk niet vervangen door klinkers	Beide		Wordt asfalt
Verkeersbanden	Bewoners Waelhof (Noldijk 167-175) worden regelmatig geconfronteerd met omvergereden verkeersbanden voor de uitrit	Barendrecht		Melding voor BOA's door WSHD
Versmallen	Vanuit Heerjansdam Noldijk ter hoogte Noldijk 210 weg versmallen, 1 richtingsverkeer	Barendrecht		Eventueel een wegversmalling, geen eenrichtingsverkeer
Voetgangersvoorzieningen	optisch versmallen en breder trottoir	Beide		Geen ruimte voor een trottoir
Voetgangersvoorzieningen	Graag een VOP bij uitgang Zuidpolder/Noldijk. Voetgangers richting Heerjansdam moeten daar oversteken	Barendrecht		Geen ruimte voor een trottoir
Voetgangersvoorzieningen	Behoeftte aan voetgangersvoorzieningen	Beide		Geen ruimte voor een trottoir
Voetgangersvoorzieningen	Zonder trottoir moeten voetgangers op de weg lopen, om de geparkeerde auto's heen	Beide		Geen ruimte voor een trottoir
Vrachtverkeer	Noldijk tussen tunnel en Rijksweg afsluiten voor vrachtverkeer, is nu teveel.	Beide		Mogelijkheden onderzoeken
Vrachtverkeer	Verbod vrachtverkeer Noldijk	Barendrecht		Eventueel wel bestemmingsverkeer i.v.m. bedrijven aan de Noldijk
Vrachtverkeer	Vrachtwagenverbod tussen tunnel Barendrecht en rotonde	Beide		Handhavingsissue WSHD
Vrachtverkeer	vrachtwagenverbod	Beide		Handhavingsissue WSHD
Vrachtverkeer	Alleen een verkeersbord plaatsen met alleen toelangelijk voor bestemmingsverkeer werkt niet. Deze borden staan er namelijk al jaren! De scheuren in ons huis zijn een gevolg van zwaar beladen vrachtauto's en tractoren die met hoge snelheid passeren! Ook hier geldt: camera's of de toegang tot de weg zo moeilijk maken dat doorgaand vrachtverkeer dat te lastig vindt.	Barendrecht		Handhavingsissue WSHD
Vrachtverkeer	Palletbedrijf 140a een achteruitgang geven	Barendrecht		Palletbedrijf vergunning is afgewezen. Privégrond en omwonenden hebben bezwaar.

Vrachtverkeer	Graag iets snel doen aan het vrachtverkeer! "Zandauto's" met combi tractor/keepwagen (tekening van doodhoofdpoppetje en onweer)	Beide		Veiligheidsissue WSHD
Vrachtverkeer	Vrachtverkeer echt weren	Beide	Vrachtwagenverbod uitbreiden, eerder opvangen. Maatregel waarover wij kunnen denken	Handhavingsissue WSHD
Vrachtverkeer	Verbod vrachtverkeer ter hoogte van/ vanaf tunnel Noldijk tot aan Rijksstraatweg te Ridderkerk	Beide		Handhavingsissue WSHD
Vrachtverkeer	* Verbod op vrachtverkeer Noldijk	Beide		Handhavingsissue WSHD
Vrachtverkeer	* Geen vrachtverkeer + handhaving	Beide		Handhavingsissue WSHD
Vrachtverkeer	Vrachtwagens andere uit- en ingang	Beide	Toetsen bij gemeente hoe zit het met routing om de gemeente heen? Je moet zorgen dat vrachtverkeer uit gemeente weg blijft	Handhavingsissue WSHD
vrachtverkeer	veel overlast van vrachtwagens. Zorgt voor achteruitgang van bedrijf (bramenkwekerij). Ontsluiting naar nieuwe rotonde	Barendrecht		Handhavingsissue WSHD
Wateschap	Iemand van het waterschap aanwezig?	Beide		nee
Zicht	voorrang bij wegversmalling d.m.v. voorrangsborden?	Beide		Wordt 30 km zone en evt. wegversmalling toepassen. Voorrangsborden afstemmen met 
Zicht	Kruising ziedewijdsdijk staat je al midden op voor je het verkeer van rechts ziet	Barendrecht		30 km zone
Zicht	Bord vrachtverkeer m.u.v. bestemmingsverkeer niet duidelijk bij tunneltje Noldijk	Barendrecht		Onduidelijk verkeersbord, actie Verkeer