

Van: " " <@barendrecht.nl>
Verzonden: vrijdag 11 juli 2025 06:43
Aan: " " <@barendrecht.nl>; " " <@barendrecht.nl>;
" " <@barendrecht.nl>; " " <@barendrecht.nl>; " "
" <@barendrecht.nl>; " " <@barendrecht.nl>; " "
" <@barendrecht.nl>; " " <@barendrecht.nl>; " "
" <@barendrecht.nl>; " " <@barendrecht.nl>; " "
" <@barendrecht.nl>; " " <@barendrecht.nl>; " "
" <@barendrecht.nl>; " " <@barendrecht.nl>
Onderwerp: RE: Antwoorden op schriftelijke vragen EVB wijkbezoek buitengebieden
Bijlage(n): AntwoordbriefVermaat_schriftelijke vragen EVB wijkbezoeken buitengebieden (002).pdf

Ter info: zie bijgevoegd bestand voor de getekende brief als antwoord op de schriftelijke vragen EVB over de wijkbezoeken buitengebieden.

Van: " " <@barendrecht.nl>
Verzonden: woensdag 18 juni 2025 09:30

Allen,

Naar aanleiding van bezoeken aan de buitengebieden stelt de fractie van Echt voor Barendrecht weer een prak vragen (zie bijgevoegde bestanden).
Willen/kunnen jullie mij helpen bij het beantwoorden van deze vragen?

Deel 1 (Noldijk en Koedood)

" **verkeer:** vraag 1 t/m 6 (bij vraag 2 kan ik zelf over 'zeker ook gezien de overdracht van de weg van het Waterschap naar de gemeente.' wel iets roepen; stand van zaken qua ontwerpen verkeersveilige inrichting laat ik graag aan Verkeer-

" **beschermde natuur:** vraag 7

Chemaine/water: vraag 8 en 9

" **hondenstrandje NRIJ-gebied:** vraag 10

" **of** " **drugshandel:** vraag 11

" **boomgaard Gebroken Meeldijk:** vraag 12

Deel 2 (Dordtsestraatweg, Reijerwaardseweg, Wester Hordijk)

" **glasvezel:** vraag 1

" **vestigen Van Leeuwen en Shell-station:** vraag 2 en 8

" **diversen verkeer:** vraag 3 t/m 5 en 9

" **groen:** vraag 6

" **of** " **handhaving en drugshandel:** vraag 7, 9 en 10

" **asfaltonderhoud:** vraag 9

" **zwerfafval:** vraag 10

" **ledverlichting:** vraag 10

Ben ik bij u aan het goede adres om de juiste input te leveren voor het beantwoorden van deze vragen? Zo ja, lukt dat voor 27 juni 2025? Dan heb ik nog tijd om een antwoordbrief in elkaar te zetten, deze af te stemmen met " en uiterlijk 1 juli 2025 aan te leveren bij de griffie. Mocht deze deadline niet haalbaar zijn, dan hoor ik het graag i.v.m. het sturen van een uitstelbriefje.

Als je me niet kunt helpen, enig idee bij wie ik de gevraagde input dan kan halen?

Alvast veel dank voor de hulp en groeten,

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: " " <@barendrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 17 juni 2025 11:13

Aan: " " <@barendrecht.nl>

CC: *BD-COB <@barendrecht.nl>; +BD Griffie <Griffie@barendrecht.nl>; " "

<@barendrecht.nl>; " " <@barendrecht.nl>

Onderwerp: Schriftelijke vragen EVB wijkbezoek buitengebieden

Goedemorgen " ,

Bijgevoegd vind je schriftelijke vragen van EVB naar aanleiding van wijkbezoeken aan het buitengebied.

Wil je de vragen (laten) beantwoorden in een antwoordbrief en deze afstemmen met portefeuillehouder Dirk Vermaat (met mij ter info in CC)? De vragen hebben kenmerk 25-091 (deel 1) en 25-092 (deel 2) (dat vul je in bij “Uw kenmerk”) en moeten uiterlijk 1 juli zijn beantwoord.

Als de portefeuillehouder akkoord is, dan stuur je de brief (met akkoord) naar het secretariaat. Het secretariaat zorgt voor ondertekening en verzending naar de griffie.

Je krijgt via e-mail een afschrift van de ondertekende brief. De ondertekende brief en de schriftelijke vragen sla je op in het zaaksysteem (zaak aanmaken met zaaktype ‘Vragen raadsleden’, documenten opslaan en zaak afsluiten).

Bijgevoegd vind je het sjabloon voor de antwoordbrief.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Bestuursadviseur

Bezoekadres | Binnenhof 1 | 2991 AA Barendrecht Telefoon 0180 [redacted] 06 [redacted] | E-mail :
[redacted]@barendrecht.nl www.barendrecht.nl



Aan de gemeenteraad


Wethouder

Uw brief van: 16 juni 2025
Uw kenmerk: 25-091 en 25-092
Bijlage(n): --
Onderwerp: Schriftelijke vragen wijkbezoeken
buitengebieden

Ons kenmerk: 2025-048543
Contactpersoon: 
Cluster: Buitenruimte
Doorkiesnummer: 14 0180
Datum: 10 juli 2025

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van wijkbezoeken aan de buitengebieden stelde de fractie van Echt voor Barendrecht het college een aantal vragen. Met deze brief beantwoord ik namens het college deze vragen.

Buitengebied deel 1 – Noldijk en Koedood

1. Ter hoogte van de Noldijk 45-69 zorgt de aan- en afvoer van zware vrachtwagens voor de Bramenkweker over dit kwetsbare stukje dijk voor overlast en trillingszorgen van niet-onderheide huizen. In hoeverre is een alternatieve ontsluiting op termijn mogelijk, via de noordzijde?

Deze kwestie nemen we mee bij het maken van een ontwerp voor een nieuwe inrichting van de Noldijk (zie antwoord op vraag 2).

2. We hebben heel veel bewoners van de Noldijk en Ziedewijdsdijk gesproken die er moedeloos van worden dat er al meer dan tien jaar wordt gepraat over het verkeersveiliger maken van deze dijk(en). Wij vragen meerdere bestuursperiodes om resultaten, maar het slaapt maar voort. Wat voor realistisch perspectief is er nu richting een verkeersveilige Noldijk en Ziedewijdsdijk, met bijvoorbeeld de auto te gast? Graag een tijdlijn en benodigde inzet en stappen, zeker ook gezien de overdracht van de weg van het Waterschap naar de gemeente.

We werken hieraan via twee sporen. Een is de beheeroverdracht van het stukje Achterzeedijk (bij Zwingeldam), de Ziedewijdsdijk en de Noldijk. Daarvoor zijn we concreet in gesprek met het waterschap. We naderen de afronding/verwachten op dit dossier binnenkort op ambtelijk niveau overeenstemming waarna bestuurlijke besluitvorming via uw raad volgt.

Het andere spoor is het maken van een ontwerp voor een nieuwe inrichting van de Noldijk (inclusief stukje Dorpsstraat richting Heerjansdam). We verwachten dat ontwerp na de zomer voor te leggen aan de bewoners en daarna tot een definitief herinrichtingvoorstel te komen inclusief uitvoeringsplanning.

3. In hoeverre is het mogelijk om de snelheid op de Noldijk en Ziedewijdsdijk op korte termijn via een verkeersbesluit te verlagen naar 30 kilometer per uur?

Verlagen van snelheid is onderdeel van het ontwerp voor een nieuwe inrichting, zoals aangegeven in het antwoord op vraag 2.



4. Vrachtverkeer is op enkele delen op de Noldijk alleen toegestaan voor bestemmingsverkeer. Bewoners zien echter regelmatig zeer grote vrachtwagens rijden die hier niet aan voldoen. Beschikt de gemeente over handhavingsinstrumenten? Wat voor mogelijkheden ziet u om deze in te zetten en wanneer?

Nee, het handhaven op naleving van deze bebording is geen bevoegdheid van de gemeente maar van de politie.

5. De bocht vanaf de Achterzeedijk naar de Noldijk wordt door veel automobilisten scherp genomen en dat leidt tot gevaarlijke situaties. Bewoners geven als suggestie om in het midden van de weg een doorgetrokken streep te trekken met de bocht mee, zodat verkeer sneller geneigd is aan de buitenkant te blijven. Bent u bereid deze suggestie over te nemen en bij het waterschap te verzoeken deze quick fix (streepje verf) snel te realiseren?

Deze suggestie nemen we ook mee in ons herinrichtingsontwerp Noldijk (zie antwoord 2). Het waterschap stelt andere inrichtingseisen aan wegmarkering en die liggen niet op één lijn met de wensen van de bewoners (en die van ons), waardoor een quick fix verzoek niet kansrijk is.

6. Op de Noldijk/Dorpsstraat (Heerjansdam) wordt regelmatig hardgereden. Dit weggedeelte is volgens bewoners reeds van de gemeente, maar omdat de weg niet is ingericht als 30 km zone wordt er volgens de gemeente niet gehandhaafd. Het aanleggen van een drempel is lastig omdat woningen niet zijn onderheid. Is er een mogelijkheid om plantenpakken of andersoortige slalom-objecten te plaatsen om de verkeersveiligheid hier te verhogen? Zo ja, op welke termijn? Is er tevens een mogelijkheid om op deze weg eenrichtingsverkeer toe te passen zodat sluipverkeer wordt beperkt?

In het ontwerpproces herinrichting Noldijk (zie antwoord 2) is aandacht voor deze problematiek. Het invoeren van éénrichtingsverkeer (en bijbehorende wegversmallingen) is daarbij een serieuze optie, met de kanttekening dat bij éénrichtingsverkeer vaak de gemiddelde snelheid omhoog gaat wat de verkeersveiligheid weer niet ten goede komt.

7. In hoeverre zijn de fraaie rietkragen langs de Waal beschermde natuur? Ter hoogte van huisnummer 89 bijvoorbeeld? Een daar al heel lang wonende inwoner meent dat dit ooit zo was.

De Waal is geen onderdeel van een Natura 2000-gebied of het Natuurnetwerk Nederland (NNN-gebied) waardoor de betreffende rietkragen niet als beschermde natuur worden beschouwd.

8. Ten zuiden van de woningen Noldijk 133 en 137 ligt een slootje, dan een eilandje en dan de Waal. Dit slootje is zeer lang niet uitgebaggerd en helemaal volgelopen met slib. Wie is verantwoordelijk hiervoor? Wat verzet zich ertegen wanneer bewoners zelf privaat laten uitbaggeren?

Wij zijn verantwoordelijk voor het beheer & onderhoud van dat slootje en het baggeren ervan staat voor na-jaar 2026 op onze planning. Om juridische complicaties, aansprakelijkheidsrisico's en verschillen in onderhoudskwaliteit te voorkomen, is het bewoners niet toegestaan sloten op eigen initiatief te (laten) baggeren.

9. Oude bootjeswrakken: er liggen redelijk wat gezonken bootjes op de bodem van de Waal. Hoe denkt u over een actie, eventueel samen met andere gemeenten aan dit water, om die periodiek te verwijderen?

Niet wij, maar waterschap Hollandse Delta is verantwoordelijk voor het dagelijks beheer van de Waal. Daaronder valt ook het verwijderen van gezonken bootjes. Dit signaal hebben we dan ook aan hen doorgegeven.

10. In de Jan Gerritsepolder is een populair hondenstrandje aan de Oude Maas, waar veel hondenliefhebbers gebruik van maken. Afgelopen herfst is bij het paadje naar dit strandje opeens een verbodsbord geplaatst. Waarom en door wie is dit bord geplaatst en was dit nu noodzakelijk? Kan deze leuke plek gewoon behouden blijven? Het bordje is overigens alweer stuk.

Dat is geen officieel hondenstrandje en het 'olifantenpaadje' ernaartoe is steil en onverhard. Verschillende mensen zijn daarop uitgegleden en vroegen ons een trap aan te brengen. Dat verzoek hebben we niet ingewilligd omdat dat stuk onderdeel is van Natura 2000-gebied 'Oude Maas' waar verstoring door loslopende



honden niet gewenst is. In overleg met Rijkswaterstaat hebben wij vervolgens een verboden-toegang-bordje geplaatst. Dat bordje is inderdaad weg; herstel staat op de planning.

11. Is u bekend dat op de parkeerplaats bij de Koedoodhaven dagelijks aan het einde van de dag drugshandel plaatsvindt tussen mensen in personenauto's en dat dat vrijwel dagelijks eindigt door keihard weg te scheuren over de Koedood met soms wel meer dan 100 km per uur? Bent u bereid om deze overlastgevers met een gerichte actie lik op stuk aan te pakken? Wat is hier voor nodig?

Deze locatie is bekend bij de gemeente, maar recent zijn er geen meldingen over overlast binnengekomen. Alvorens we –in samenwerking met politie– op deze locatie gerichte acties organiseren, is het noodzakelijk dat van de overlast door inwoners melding wordt gemaakt. Dit kan via de gemeentelijke website ([Melding overlast en vandalisme](#)). Op basis daarvan onderzoeken we of en wat voor specifieke acties we kunnen inzetten voor een eventuele gerichte aanpak.

12. Wat is de laatste stand van zaken van de boomgaard aan de Gebroken Meeldijk? Vinden hier nog ontwikkelingen plaats en zo ja, wat is de laatste stand van zaken?

Zie raadsinformatiebrief 2025-032106 (d.d. 6 mei 2025); na die brief zijn geen nieuwe inzichten opgedaan en/of is geen nieuwe relevante informatie naar voren gekomen.

Buitengebied deel 2 – Dordtsestraatweg, Reijerwaardseweg en Wester Hordijk

1. In genoemde straten is er geen glasvezelinternet. Inwoners hebben traag internet met veel storingen. Wanneer wordt het glasvezelinternet aangelegd?

Wij leggen zelf geen glasvezel aan. Commerciële partijen –als KPN Netwerk, Delta Fiber, Odido of Glaspoort– bepalen dat doorgaans op basis van voldoende belangstelling. Bewoners moeten zich hiervoor rechtstreeks bij een aanbieder melden. Hoe meer bewoners dit doen, hoe groter de kans dat er glasvezel wordt aangelegd (vaak starten aanbieders al bij 30-40% deelname).

2. Onder de inwoners zijn veel zorgen over de vestiging van afvalrecycler [REDACTED]. Het is voor hen onduidelijk of dit bedrijf zich gaat vestigen in de buurt. Inwoners geven aan dat de informatievoorziening wat hen betreft ondermaats is. Gaat [REDACTED] zich vestigen in de buurt? Wat gaat u doen om de informatievoorziening te verbeteren?

Zolang de rechtbank (en eventueel daarna de Raad van State) geen uitspraak heeft gedaan, is geen sprake van een onherroepelijke omgevingsvergunning voor [REDACTED]. De projectmanager van de gemeente Rotterdam meldde ons recent dat zij wachten op een rapport van de Stichting Advisering Bestuursrecht-spraak (=adviesorgaan van Raad van State en rechtbanken) en dat daarna de rechtbank een zittingsdatum zal inplannen.

3. Tijdens werkzaamheden is de vluchtheuvel aan de Rotterdamse kant van de Reijerwaardseweg weggehaald. Bewoners kunnen nu makkelijke parkeren en vragen om deze heuvel niet terug te plaatsen. Sowieso vragen veel inwoners zich af waarom er nog vluchtheuvels zijn in de smalle straatjes: Deze worden nu veelal gebruikt als parkeerplaats. Wat gaat u doen met de vluchtheuvels?

Aan die wens komen we tegemoet; de vluchtheuvel aan de Rotterdamse kant van de Reijerwaardseweg plaatsen we niet meer terug. De andere vluchtheuvels blijven wel liggen, omdat deze dienen als wegversmalling (komt de verkeersveiligheid ten goede). En de versmalling bij de kruising Reijerwaardseweg-Dordtsestraatweg dient ook als ontmoediging voor het vrachtverkeer om deze weg te gebruiken.

4. Er is gevraagd naar de stand van zaken over het betaald parkeren aan de Hordijk West. Een bewoner aan de Barendrechtse kant heeft nu een parkeervergunning van de gemeente Rotterdam om op Barendrechts grondgebied te kunnen parkeren. Veel Rotterdammers parkeren hun auto in de wijk. Wat gaat u doen om dit tegen te gaan?

In mei 2025 is in de hele gemeente een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. De resultaten analyseren we in de zomer en we bekijken dan ook wat het effect is van de invoering van betaald parkeren. Op basis daarvan



werken we een voorstel uit. Overigens speelt de parkeeroverlast vanuit Rotterdam over de gehele gemeentegrens Barendrecht-Rotterdam waardoor een integrale aanpak gewenst is.

5. Over de afsluiting van de Lorentzweg bestaan veel zorgen onder inwoners. Dit zou betekenen dat de buurt nog meer geïsoleerd wordt van Barendrecht. Wat gaat er gebeuren met de Lorentzweg?

Vanuit de gebiedsvisie Dierensteinweg bekijken we hoe het gebied en de kavels ontsloten gaan worden. Daarvoor wordt nog een verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit signaal nemen we daar absoluut in mee.

6. Het groenonderhoud wordt als ondermaats ervaren. Voorbeeld: Een inwoner van de Reijerwaardseweg vraagt om het groen achter de woningen vaker te maaien. Nu is er veel overlast van zaad vanaf bloeiend onkruid. Bewoner vraagt ook om herstel van het hekwerk aan de Dordtsestraatweg. Volgens de bewoner is deze weg en aanliggende gronden na het opheffen van de overweg overgedragen van het waterschap naar de gemeente. Daarna is er geen onderhoud geweest. Is het mogelijk voor inwoners om (delen van) het groenonderhoud te adopteren zodat ze zelf verantwoordelijkheid dragen?

Verbeteren van de biodiversiteit is een van de speerpunten uit ons meerjarenprogramma. Daarom kiezen we er bewust voor om grote grasarealen als kruidenrijk gras te beheren (2x per jaar maaien en afruimen). Dit bevordert de ontwikkeling van kruiden en vergroot de biodiversiteit. Gezien deze doelstelling zien we geen mogelijkheden om (delen van) dat terrein uit te geven voor adoptie of zelfbeheer.

Het bedoelde hekwerk (bestaande uit betonnen paaltjes met houten planken) is al jaren incompleet en weinig functioneel. Om die reden verwijderen we binnenkort dat hekwerk en zetten we geen nieuw hekwerk terug.

7. Er zijn bedrijven in de buurt die steeds, heel langzaam beknibbelen op de ruimte voor inwoners. Voorbeeld: Autobedrijven die auto's op plekken zetten waar dit niet mag. Zou dit kunnen worden voorkomen?

Er gelden meerdere regels aangaande parkeren (van bedrijfsvoertuigen) waarop handhavend optreden mogelijk is. De boa's zullen de locaties hiervoor schouwen.

8. Wat gebeurt er met het Shell-station dat dichtbij ligt?

Op 17 december 2024 stelde uw raad de gebiedsvisie Dierensteinweg vast. Hierin wordt het Shell-station Dierensteinweg wegbestemd voor andere bedrijvigheid. Binnen welke termijn is niet duidelijk (ook afhankelijk van netcongestie) en voorlopig heeft Shell nog een contract tot en met eind 2026.

9. Het onderhoud van het asfalt wordt als ondermaats ervaren, dit heeft te maken met werk dat verricht is aan de gasleidingen: Het wegdek is ongelijk, hier en daar zijn er scheuren, er wordt veel te hard gereden, de straten worden gebruikt als sluiproute, of er wordt dubbel geparkeerd waardoor hulpdiensten niet gemakkelijk meer kunnen passeren. Wat gaat u doen?

Momenteel wordt al onze verharding geïnspecteerd. Op basis van de resultaten van deze weginspectie beoordelen we of daar asfaltwerkzaamheden nodig zijn. Zo ja, dan geven we onze asfaltaannemer daarvoor nog dit jaar opdracht. Verder staan er geen verkeerskundige aanpassingen/maatregelen op de planning (verkeersdrempels op zo'n dijk leiden tot trillingen en geluidsoverlast voor omwonenden). De vluchtheuvels aan het begin van de Reijerwaardseweg blijven liggen (zie ook antwoord 3).

10. Het straatbeeld oogt volgens inwoners verwaarloosd: Er is veel zwerfafval van enkele nabijgelegen fastfoodketens, er vindt drugshandel plaats, er zijn afwerkplekken. Hoe wil u dit tegengaan? Inwoners vragen om LED-straatverlichting in de hoop dat dit de zedenverwildering tegengaat. Kunt u dit toezeggen en zo ja wanneer wordt de LED-straatverlichting geïnstalleerd.

Al in 2022 hebben we met McDonald's zwerfafval-afspraken gemaakt. Het aantal afvalbakken is toen flink uitgebreid en zij legen die zeer regelmatig. En hun website meldt "Zo is er elke dag gemiddeld een medewerker per restaurant (1fte) bezig om al het zwerfafval in een straal van 100 meter rondom het restaurant op te ruimen." Daarnaast staan op strategische plaatsen vijf kliko's, die wij minimaal 1x per week



legen. Overigens kunnen bewoners ons ook helpen in de strijd tegen het zwerfafval. Via de website [Bestelformulier zwerfafvalmaterialen](#) kan een zwerfafvalpakket worden aangevraagd en/of kunnen nieuwe vuilniszakken e.d. worden besteld.

Voor wat betreft de drugshandel etc. nemen de wijkagent en de boa's deze locatie mee in hun surveillance. Maar ook hiervoor geldt dat inwoners deze overlast moeten melden via onze website [Melding overlast en vandalisme](#) zodat we dit met specifieke acties gericht kunnen aanpakken.

En tot slot de verlichting: die van de Wester Hordijk valt onder het beheer van de gemeente Rotterdam en langs de Dordtsestraatweg staan al vanaf 2022 nieuwe masten met led-armaturen. De masten en armaturen van de Reijerwaardseweg zijn einde levensduur en het vervangen ervan (inclusief toepassen led-verlichting) staat op planning voor 2026.

Hoogachtend,

