

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: dinsdag 16 september 2025 09:19
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@ridderkerk.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@mobycon.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@mobycon.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@mobycon.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@denhaag.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: Terugkoppeling overleg project Rijksstraatweg/Noldijk - 15 september 2025

Goedemorgen allen,

Hierbij een korte terugkoppeling van ons overleg over het project Rijksstraatweg/Noldijk van gisterenmiddag. [Mochten jullie nog op-/aanmerkingen c.q. aanvullingen hebben, dan hoor ik dit graag.](#)

Aanleiding van het overleg

- Beladen project door veel emoties bij bewoners, heel lang traject wegens het niet overdragen van de wegen door het Waterschap en
- Door wisselingen projectteamleden Mobycon/RK/BD is niet alle kennis overgedragen.
- Door de juiste samenstellen van de projectteamleden van alle partijen is besloten om voorruit te kijken en het project verder 'op te pakken'.
- Om tot een ideale oplossing te komen voor alle belanghebbenden is lastig realiseerbaar, maar we gaan voor een zo goed mogelijke oplossing.

Informatie

- De maximale snelheid van 30 km p/u kan zowel binnen als buiten de bebouwde kom ingezet worden.
- De dijken zijn nu niet consequent ingericht en ingericht met een veranderd gebruiksdoel, dit maakt het herinrichten complex.
- Na overdracht wegen van het WSHD naar RK/BD, komen de wegen automatisch grotendeels in de bebouwde kom.

Uitkomst bewonersavond

- Verkeersveiliger maken van de dijk.
- Ontmoedigen sluipverkeer.
- Demotiveren van het gebruik van de dijken.
- Geen zwaar/groot (vracht-) verkeer op de dijken.
- Verlagen van de snelheid naar max. 30 km/u en wegversmallingen.
- Overdracht van de weg van de Rijksstraatweg/Noldijk van WSHD naar RK/BD, maar de dijk blijft van WSHD.
- Openstellen Gebroken Meeldijk.

Aanvullende eisen

- Eisen Waterschap Hollandse Delta:
 - Noldijk is een secundaire dijk.
 - De hoogte van de wegen moeten gehandhaafd worden.
 - De bermen moeten goed begroeid blijven.
 - Verder geen aanvullende eisen.
- Eisen beheerder Wegen gemeente Barendrecht:
 - Voorkeur asfalt. Alleen deklaag vervangen i.v.m. teerhoudende onderlaag bij bestaande asfalt wil hij geen klinkers. Klinkers geven meer geluidsoverlast.
 - Streetprint alleen bij 30 km weg, rekening houdende met de eventuele (geluids)overlast van de streetprint.
 - Geen voorkeur voor fietsstraat of fietssuggestiestrook.
- Dijkenvisie Barendrecht
 - Dijk asfalteren, grijs asfalt; bij afwijking kleur dient goedkeuring van het college/raad i.v.m. vastgesteld beleid.
- Dijkenvisie Ridderkerk
 - ?

Vervolgstappen

- De door Mobycon aangegeven basisprincipes van de verkeersinrichting moeten beoordeeld worden door de verkeerskundigen van RK/BD.
- Mobycon gaat de gemaakte kosten en kosten vervolgstappen inzichtelijk maken.
- Mobycon gaat een planning opstellen voor de vervolgstappen.
- Vervolgens gaat Mobycon scenario's maken voor oplossingsrichtingen inclusief argumentatie.

- Uit verkeersonderzoek-/tellingen blijkt dat beide dijken geen noemenswaardige verkeershoeveelheden hebben, maar de bewoners ervaren wel overlast.
- Voorstel om de verkeersmaatregelen in fases te realiseren:
 - Fase 1: 'zachte' verkeersmaatregelen (o.a. GOW30 en wegversmallingen)
 - Fase 2: indien maatregelen fase 1 niet afdoende zijn, dan overgaan tot 'hardere' maatregelen (o.a. hoogtbalk vrachtverkeer, 'knip' of alleen bestemmingsverkeer).
- Verkeerskundigen RK/BD gaan bij Mobycon aangeven fietsstraat of fietssuggestiestroken;

Actielijst

Actiehouder	Actie	deadline
Mobycon	1. Opstellen planning vervolgstappen. 2. Inzichtelijk maken gemaakte kosten en kosten vervolgstappen. 3. Na beslissing RK/BD omtrent basisprincipes verkeerinrichtingen; scenario's oplossingsrichtingen in 'kaart' brengen incl. argumentatie voor-/ en nadelen. · Voor-/nadelen en gevolgen plaatsen 'knip' in de dijken (verkeerslus nodig). · Voor-/nadelen en gevolgen openstellen Gebroken Meeldijk. · Voor-/nadelen en gevolgen combinatie 'knip' en openstellen Gebroken Meeldijk.	29-09-2025 29-09-2025
Gemeente RK en BD	1. RK gaat aangeven bij Mobycon wel of geen asfalt. 2. Verkeerskundigen RK/BD gaan bij Mobycon aangeven fietsstraat of fietssuggestiestroken; 3. Verkeerskundigen gaan de basisprincipes verkeersinrichtingen onderling BD/RK bespreken en terugkoppelen aan Mobycon. 4. Voorstel oplossingsrichting voorleggen aan het bestuur en de dijkbewoners BD en RK. 5. Versturen gezamenlijke bewonersbrief .	z.s.m. 29-09-2025 29-09-2025

Met vriendelijke groet,



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Team Projecten Buitenruimte | Projectondersteuner | Cluster Buitenruimte

Tel: +31180 [redacted] E-mail: [redacted]@barendrecht.nl

(Aanwezig op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag)