

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: donderdag 16 oktober 2025 07:43
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Onderwerp: Meldingen Noldijk
Bijlage(n): FW: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk, FW: T.a.v. [REDACTED]
[REDACTED], verkeersonveiligheidsituatiemelden_output.pdf

Hoi [REDACTED],

Naar aanleiding van het ongeval van afgelopen zaterdag hebben we bij verkeer diverse meldingen ontvangen over de verkeersveiligheid op de Noldijk, waaronder één die rechtsreeks aan de burgemeester is gericht. Deze is ook geregistreerd in het zaakstelsel onder 2025-075171.

Tijdens het PHO van afgelopen dinsdag hebben we met Dirk afgesproken dat we volgende week met een aantal verkeersmaatregelen komen die op korte termijn uitvoerbaar zijn. Voor volgende week donderdag staat een vervolgoverleg met Dirk gepland.

Gezien de gevoeligheid van dit onderwerp wil Dirk dat we in overleg met Communicatie een reactiebericht opstellen. Kun jij aangeven of dit in overleg met jou kan en hoe we dit het beste kunnen organiseren? Bijgaand de ontvangen meldingen. Ik hoor heel graag van je.

Groet,

[REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 14 oktober 2025 10:11

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; Dirk Vermaat <d.vermaat@barendrecht.nl>

CC: +BD Pers <pers@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

Onderwerp: Re: PERSVRAGEN AD Noldijk

Hoi [REDACTED],

Onderstaande tekst komt uit het raadsvoorstel van 30 september waar het gaat over de vervolgstappen en planning.

Groeten [REDACTED]

Uitvoering/vervolgstappen

Ook bij het waterschap Hollandse Delta loopt de besluitvormingsprocedure voor de overdracht van het beheer en onderhoud van de Noldijk, Ziedewijdsdijk en Achterzeedijk (stukje bij Zwingeldam) aan de gemeente Barendrecht. Na positieve besluitvorming worden het collegebesluit van de gemeente én het VV-besluit van het waterschap naar de provincie Zuid-Holland gestuurd. Pas na een positief provinciaal besluit is het beheer van de genoemde wegen daadwerkelijk overgedragen en wordt het zakelijk recht van opstal gevestigd. Ook zal de wegenlegger t.z.t. op dit punt worden aangepast.

Na het moment van overdracht beheert en onderhoudt de gemeente de Noldijk, Ziedewijdsdijk en Achterzeedijk (stukje bij Zwingeldam). Ook worden deze wegen vanaf strooiseizoen 2025-2026 meegenomen in de gemeentelijke gladheidbestrijding.

De herinrichting van de Noldijk is geen onderdeel van deze overdracht (definitief ontwerp en aanvraag realisatiekrediet volgt via een separaat college-/raadsvoorstel).

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

Sent: Tuesday, October 14, 2025 9:49:38 AM

To: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; Dirk Vermaat <d.vermaat@barendrecht.nl>

Cc: +BD Pers <pers@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

Subject: RE: PERSVRAGEN AD Noldijk

Goedemorgen [REDACTED]

Dank je wel voor je snelle en correcte antwoorden.

We hebben elkaar net gesproken en er popt nog een vraag in mij op:

We zijn voornemens het wegbeheer over te nemen, is er zicht op wanneer dit daadwerkelijk het geval is?

kan jij je in onderstaande antwoorden vinden?

Ik heb een stuk van het antwoord van vraag 2 in rood gearceerd, die zou eventueel weggelaten kunnen worden want dit blijkt ook uit de zin die daarop volgt.

Hoor graag je reactie.

Gr [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Dienstverlening & Communicatie | Dienstverlening, Veiligheid & Bestuur

Tel: +31 180 [redacted] E-mail: [redacted]@barendrecht.nl

Van: [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 14 oktober 2025 09:41

Aan: [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>

CC: +BD Pers <pers@barendrecht.nl>; Dirk Vermaat <d.vermaat@barendrecht.nl>; [redacted]
<[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@barendrecht.nl>; [redacted]
<[redacted]@barendrecht.nl>

Onderwerp: RE: PERSVRAGEN AD Noldijk

Hoi [redacted],

Onderstaand de beantwoording van de vragen over de Noldijk.

Misschien goed om nog even telefonisch contact over deze antwoorden te hebben. Kan mij voorstellen dat er nog enige nuance nodig is in de afstemming met het waterschap.

Vraag 1: *Omwonenden zeggen dat al vaker bij de gemeente onder de aandacht is gebracht dat de betreffende kruising gevaarlijk is. Herkent de gemeente zich daarin?*

Antwoord 1: De gemeente herkent deze signalen. De verkeersveiligheid op de gehele Noldijk is een aandachtspunt. Het college heeft daarom ook de ambitie om te komen tot een herinrichting van de Noldijk. Hiervoor wordt samen met de gemeente Ridderkerk een ontwerp gemaakt voor de herinrichting van de Noldijk.

Vraag 2: *Zo ja, waarom zijn er nooit maatregelen genomen om de situatie veiliger te maken.*

Antwoord 2: **De Noldijk is nog in beheer bij het waterschap.** De afgelopen jaren zijn er gesprekken gevoerd tussen het Waterschap en de gemeente om het beheer van de weg over te nemen. Zolang de Noldijk niet in beheer is bij de gemeente, kan de gemeente hier geen maatregelen treffen. De gemeenteraad heeft op 30 september j.l. besloten om het beheer en onderhoud van de Noldijk over te nemen. Dit besluit vormt een start van het proces om te komen tot een veiligere inrichting.

Vraag 3: *Bewoner [redacted] zegt al meermalen te hebben ingesproken over de situatie. Drie jaar geleden zou hij hebben aangeboden een stuk van zijn grond gratis beschikbaar te stellen zodat er een verkeersveiliger situatie kan worden gecreëerd, bijvoorbeeld in de vorm van een rotonde. Hij heeft daar nooit meer wat over gehoord. Wat is hier de reactie van de gemeente op?*

Antwoord 3: De suggesties van de bewoners van de Noldijk voor het verbeteren van de verkeersveiligheid zijn opgehaald tijdens een bewonersbijeenkomst. De input is verwerkt in diverse varianten voor de toekomstige inrichting van de Noldijk. De varianten zijn nog niet afgerond. Daardoor heeft hierover nog geen terugkoppeling plaats gevonden richting de bewoners.

Vraag 4: *Is de gemeente nav het dodelijk ongeval voornemens op korte termijn (tijdelijke) maatregelen te treffen om de situatie veiliger te maken?*

Antwoord 4: Over het treffen van tijdelijke maatregelen op zeer korte termijn vindt afstemming plaats tussen het waterschap en de gemeente. De herinrichting van de Noldijk vraagt een langere voorbereidingstijd.

Hopelijk geeft dit voldoende input voor nu.

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 14 oktober 2025 08:24

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

CC: +BD Pers <pers@barendrecht.nl>; Dirk Vermaat <d.vermaat@barendrecht.nl>; [REDACTED]
<[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

Onderwerp: RE: PERSVRAGEN AD Noldijk

Urgentie: Hoog

Ter info:

[REDACTED] van Waterschap Hollandse Delta heeft contact met mij opgenomen en gevraagd om af te stemmen bij persvragen rondom Noldijk.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Dienstverlening & Communicatie | Dienstverlening, Veiligheid & Bestuur

Tel: +31180 [REDACTED] E-mail: [REDACTED]@barendrecht.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 13 oktober 2025 15:19

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

CC: +BD Pers <pers@barendrecht.nl>; Dirk Vermaat <d.vermaat@barendrecht.nl>; [REDACTED]
<[REDACTED]@barendrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@barendrecht.nl>

Onderwerp: PERSVRAGEN AD Noldijk

Urgentie: Hoog

Goedendag,

I.v.m. verkeersongeval aan de Noldijk afgelopen weekend heb ik onderstaande vragen ontvangen van het AD.

Wil je mij ajb voor morgen 10:00 uur van een antwoord op de vragen voorzien? Ik verwacht dat AD hierover snel zal publiceren.

- *Omwonenden zeggen dat al vaker bij de gemeente onder de aandacht is gebracht dat de betreffende kruising gevaarlijk is.
Herkent de gemeente zich daarin?*
- *Zo ja, waarom zijn er nooit maatregelen genomen om de situatie veiliger te maken.*
- *Bewoner [REDACTED] zegt al meermalen te hebben ingesproken over de situatie. Drie jaar geleden zou hij hebben aangeboden een stuk van zijn grond gratis beschikbaar te stellen zodat er een verkeersveiliger situatie kan worden gecreëerd, bijvoorbeeld in de vorm van een rotonde. Hij heeft daar nooit meer wat over gehoord.*
- *Wat is hier de reactie van de gemeente op?*
- *Is de gemeente nav het dodelijk ongeval voornemens op korte termijn (tijdelijke) maatregelen te treffen om de situatie veiliger te maken?*

Wegens de gevoeligheid van dit onderwerp heb ik de betrokken portefeuillehouder, teammanager en bestuursadviseur meegenomen in de cc.

Dank en groet [REDACTED]

Adviseur bestuurscommunicatie



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Dienstverlening & Communicatie | Dienstverlening, Veiligheid & Bestuur

Tel: +31180 [redacted] | E-mail: [redacted]@[barendrecht.nl](mailto:[redacted]@barendrecht.nl)

From: " "
Sent: dinsdag 14 oktober 2025 07:01
To: " " <"@barendrecht.nl>
Cc: " " <"@barendrecht.nl>
Subject: FW: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk

Hoi ,

Kan jij onderstaande mail onder de ogen van je collega's brengen om met een reactie te komen.

R

R

Ik stuur deze naar jou om dat nog op vakantie is.

Gr.

Van: <"@gmail.com>

Verzonden: maandag 13 oktober 2025 19:43

Aan: +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>

Onderwerp: Re: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk

Geachte , beste ,

Het is inmiddels alweer een tijdje geleden dat we contact met elkaar hebben gehad. Ik ben benieuwd of er inmiddels nieuws is over de herinrichting van de Noldijk.

Het tragische ongeluk van afgelopen weekend maakt nog eens duidelijk hoe dringend de herinrichting van de dijk eigenlijk is. Mogelijk had een aangepaste inrichting een dergelijk ongeval kunnen voorkomen.

Met vriendelijke groet,

Op zo 6 apr 2025 om 20:34 schreef <"@gmail.com>:

Geachte , beste ,

Hartelijk dank voor jouw uitgebreide update.

Hoewel ik begrip heb voor de complexiteit van het project en de noodzaak tot afstemming tussen meerdere partijen, wil ik toch mijn teleurstelling uitspreken over het tempo waarin dit traject zich ontwikkelt. De betrokkenheid van bewoners is al langere tijd gevraagd, en het voelt alsof concrete stappen telkens opnieuw op zich laten wachten.

Het is natuurlijk goed om te horen dat er een nieuwe informatieavond in Ridderkerk georganiseerd wordt en dat Mobycon het plan actualiseert, maar het blijft jammer dat dit alles telkens weer leidt tot verdere vertraging. Zeker gezien het feit dat de verkeerssituatie op de Noldijk al geruime tijd vraagt om een structurele oplossing.

Ik hoop dan ook dat de gesprekken met het Waterschap voorspoedig verlopen en dat er op korte termijn duidelijkheid komt over zowel het ontwerp als de verdere planning.

Met vriendelijke groeten,

Op ma 31 mrt 2025 om 11:16 schreef +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>:

Geachte , beste ,

Hierbij onze reactie op uw vragen m.b.t. de Noldijk. Naast antwoord op uw inhoudelijke vragen stel ik u op de hoogte van een aantal wijzigingen binnen de projectorganisaties van de gemeenten Barendrecht en Ridderkerk die zich bemoeien met de Noldijk.

Organisatorische wijzigingen

De Barendrechtse projectleider [redacted] vertrekt per 1 april 2025. Ik ben de nieuwe projectleider voor de gemeente Barendrecht, mijn naam is [redacted]. Ook binnen de gemeente Ridderkerk zijn een aantal betrokken medewerkers gewisseld, er zijn een nieuwe verkeerskundige en projectleider op het project begonnen. Dit vergde extra afstemming tussen de gemeenten Barendrecht , Ridderkerk en Mobycon. Vooral voor de Noldijk is afstemming tussen de delen in Ridderkerk en Barendrecht van belang.

Naast de informatieavond in Barendrecht is er op verzoek van een deel van de Ridderkerkse bewoners (van Noldijk/Rijksstraatweg) om een aparte informatieavond in Ridderkerk gevraagd. Het Ridderkerkse bestuur heeft hierin toegestemd. Dit betekent dat informatie die mijn Ridderkerkse collega's bij aanwonenden hebben opgehaald, pas later beschikbaar was.

Voortgang

Inmiddels hebben we hebben we de opmerkingen van de bewoners beoordeeld en recent besproken met Mobycon. Mobycon gaat het plan waar mogelijk actualiseren en oplossingen qua verkeer doorrekenen en ons daarover adviseren. Op basis daarvan kan een gedetailleerder plan worden getekend en het benodigde budget worden bepaald.

Zoals eerder is aangegeven door [redacted] is dat het de voorlopige eindpunt van het project. Op basis van het plan en benodigde budget zal geld moeten worden vrijgemaakt door de gemeenteraad voor de aanpassingen aan de Noldijk. Daarnaast is de feitelijke overdracht van de ‘weg’ van het Waterschap Hollandse Delta naar de gemeente erg bepalend voor de aanpak van de weg . Zonder de overdracht zal er weinig gebeuren. Zoals u recent in de lokale media heeft kunnen lezen, zijn de gemeente en het waterschap inmiddels in gesprek.

Wij hopen over enkele maanden een plan te hebben dat we met u en de overige aanwonenden delen.

Ik neem aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

Ing. [redacted]
Projectleider Buitenruimte

Team Projecten Buitenruimte (PBR) | Cluster Buitenruimte | Gemeente Barendrecht
Tel : 0180 – [redacted] Mob [redacted] | E-mail : [redacted]@barendrecht.nl



Bezoekadres: Binnenhof 1 | 2991 AA | Barendrecht | www.barendrecht.nl
Postadres: Postbus 501 | 2990 EA | Barendrecht | Telefoon: 14 0180

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Gemeente Barendrecht staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Gemeente Barendrecht bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de Gemeente Barendrecht niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community Barendrecht is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. This message shall not constitute any obligations.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
Verzonden: zondag 30 maart 2025 15:05
Aan: +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>
Onderwerp: Re: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk

Goedemiddag,

Kunt u mij kort updaten over de status van de herinrichting van de Noldijk?

Is de uitwerking al beschikbaar om te delen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Op ma 18 nov 2024 om 09:53 schreef +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>:

Goedemorgen [REDACTED],

Hierbij danken wij u vriendelijk voor uw grote bijdrage voor het vooronderzoek van de herinrichting van de Noldijk.

Wij gaan uw bijdrage bespreken in ons projectteam en met de verkeerskundigen van Mobycon. Na het behandelen van alle bewonersbijdragen, zullen wij de uitwerking hiervan terugkoppelen aan alle bewoners van de Noldijk.

Met vriendelijke groet,



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Team Projecten Buitenruimte | Cluster Buitenruimte

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 15 november 2024 21:25
Aan: Dirk Vermaat <d.vermaat@barendrecht.nl>; +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>;
[REDACTED] <[REDACTED]@mobycon.nl>
Onderwerp: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk

Beste heer Vermaat en medewerkers van Mobycon & Gemeente Barendrecht,

Allereerst wil ik mijn complimenten geven voor de organisatie van de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk. Het is waardevol dat jullie ons als bewoners actief betrekken bij dit proces. Het is ook bemoedigend om te zien dat de input vanuit de bewoners wordt meegenomen in de plannen. Enkele positieve punten die ik graag wil benoemen zijn:

- Het verbeteren van de veiligheid bij de spoortunnel
- Het meenemen van de Achterzeedijk in de herinrichting
- Het instellen van eenrichtingsverkeer op het laatste stuk van de Noldijk (huisnummers 175 t/m 218, zijde Heerjansdam)
- Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u op de gehele Noldijk

Hoewel er veel positieve punten zijn, wil ik toch een kritische noot plaatsen. Ik ben namelijk teleurgesteld over de beperkte aandacht voor de veiligheid van voetgangers en fietsers op de dijk, vooral in het traject van huisnummer

148 t/m 167. Dit gedeelte wordt vaak gebruikt door zowel scholieren als volwassenen die van Heerjansdam naar Barendrecht fietsen via de Ziedewijdsedijk. Daarnaast wordt er op dit deel van de dijk veel gewandeld, tot aan de ingang van het park van de Kleine Duiker. In de huidige situatie is dit traject niet veilig voor voetgangers en fietsers, met name de bocht bij huisnummer 157, die niet overzichtelijk en gevaarlijk is. Zie hiervoor ook het eerder toegestuurde document in de bijlage.

Ik heb in de plannen van Mobycon geen concrete ideeën gezien die extra ruimte en veiligheid bieden voor deze kwetsbare weggebruikers. Een medewerker van Mobycon gaf aan dat verkeerstellingen hebben aangetoond dat er te weinig fietsverkeer is op de Noldijk om een fietsstraat te rechtvaardigen. Echter, deze tellingen zijn niet uitgevoerd op het betroffen gedeelte van de dijk en bovendien in een periode waarin de zomervakantie viel, waardoor er vanzelf minder verkeer is.

Persoonlijk (en ik vermoed dat ik hier niet alleen in sta) had ik verwacht dat er een voorstel zou komen om de gehele Noldijk in te richten als fietsstraat, waarbij auto's te gast zijn. Dit zou een drastische aanpassing betekenen die echt bijdraagt aan het verlagen van de snelheid op de dijk. Een paar bloembakken en gekleurde kruisingen zijn volgens mij niet voldoende om dit doel te bereiken.

Het valt ook op dat er wél een fietsstraat is voorzien aan het doodlopende einde van de Rijksstraatweg. Is er daar dan wel genoeg fietsverkeer om dit te rechtvaardigen? Fietsers die hier rijden, komen van het andere deel van de Rijksstraatweg, waar geen fietsstraat is gepland. Ik begrijp dat niet.

Samengevat: een fietsstraat op de hele Noldijk zou de veiligheid voor fietsers en wandelaars aanzienlijk verbeteren, ook als de fietsers-aantallen mogelijk lager zijn dan de norm voorschrijft. Bovendien zorgt dit ervoor dat automobilisten hun snelheid moeten aanpassen. Zo slaan we toch twee vliegen in één klap?

Ik hoor graag hoe jullie hier tegenaan kijken.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted contact information]

From: "[REDACTED]"
Sent: donderdag 16 oktober 2025 06:30
To: "[REDACTED]" <[REDACTED]@barendrecht.nl>
Subject: FW: T.a.v. de heer R. Schneider

Van: [REDACTED]
Verzonden: zondag 12 oktober 2025 13:20
Aan: Loket Gemeente Barendrecht
Onderwerp: T.a.v. de heer R. Schneider

Geachte heer Schneider,

Tot ons grote verdriet heeft er gisteravond een ernstig ongeluk met dodelijke afloop op onze dijk plaatsgevonden.

Sinds de kruising veranderd is, jaren geleden, en het verkeer op de Noldijk voorrang heeft, zijn er al veel ongelukken en bijna ongelukken hier gebeurd. De gemeente heeft nooit iets gedaan aan deze onveilige situatie.

Ik verzoek u dan ook dringend voordat er nog meer ongelukken gebeuren, zo spoedig mogelijk met een goede en passende oplossing hiervoor te komen.

In afwachting van uw reactie,

met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

U heeft onderstaande gegevens ingevuld.

Betreft: Verkeersonveilige situatie melden van 13 oktober 2025

UW GEGEVENS

Aanhef

Voorletters

Achternaam

E-mail

Telefoon

GEGEVENS VERKEERSSITUATIE

Beschrijf kort waar uw melding over gaat

██████████ op fiets Noldijk T-Splitsing en bocht bij Wevershoeve

In welke wijk speelt dit?

Barendrecht

Omschrijf specifiek de locatie van de verkeerssituatie. Bij voorkeur straatnaam en dichtstbijzijnde huisnummer, of nummer van dichtstbijzijnde lichtmast (max. 500 tekens)

Gevaarlijke en onoverzichtelijke verkeerssituaties bij Noldijk Barendrecht T-splitsing bij tunnel en bocht ter hoogte van Weverhoeve.

Wat is de reden van uw melding?

██████████ fietst daar iedere dag haar schoolroute en geeft aan dat ze steeds bijna wordt aangereden bij het tunneltje Noldijk (o.a. afgelopen vrijdag) en wordt afgesneden bij de bocht Wevershoeve (mede door geparkeerde auto's in de bocht). Nu is er een noodlottig ongeval gebeurd bij het de T-splitsing, ondanks dat de gemeente er al vaker op is geweest. Doe er aub iets aan. ██████████ geeft zelf ook aan dat ze zich niet veilig voelt op deze onoverzichtelijke en gevaarlijke verkeersplaatsen.

BIJLAGEN

[origineel ingediend formulier.pdf](#)

[origineel ingediend formulier](#)

Met vriendelijke groet,

Gemeente Barendrecht

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

R Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter