

Van: " " <@barendrecht.nl>
Verzonden: vrijdag 24 oktober 2025 07:28
Aan: " " <@barendrecht.nl>
Onderwerp: RE: Concept reactie 2 Noldijk

Hallo ,

Prima om deze via onze Mailbox te beantwoorden. De vraag/melding van gaat specifiek over de kruising, niet per se over de herinrichting.

Groet,

<@barendrecht.nl>
Verzonden: donderdag 23 oktober 2025 17:45
Aan: <@barendrecht.nl>
Onderwerp: Concept reactie 2 Noldijk

Hier een tweede reactie op onderstaande e-mail van . De vraag is ook even, gaan wij deze vanuit mailbox verkeer beantwoorden of vanuit hun projecten mailbox?

Via onze collega's van de afdeling Projecten ontvingen wij uw e-mail. Hartelijk dank dat u opnieuw contact met ons opneemt.

We begrijpen uw betrokkenheid bij de verkeersveiligheid op de Noldijk en delen uw wens om de situatie zo spoedig mogelijk te verbeteren. Op dit moment bekijken wij samen met het Waterschap Hollandse Delta welke tijdelijke maatregelen op korte termijn kunnen worden toegepast om de verkeersveiligheid te vergroten.

Zoals u weet hebben het Waterschap en de gemeente Barendrecht de afgelopen jaren meerdere gesprekken gevoerd over de overdracht van het beheer van de Noldijk. Zolang de weg nog niet officieel in beheer is bij de gemeente, kunnen wij helaas nog geen definitieve, grotere aanpassingen uitvoeren.

Op 30 september jl. heeft de gemeenteraad besloten om het beheer en onderhoud van de Noldijk over te nemen. Dit besluit markeert het begin van het proces naar een veiligere, definitieve inrichting van de weg. De formele overdracht vindt naar verwachting plaats in januari 2026, na akkoord van de provincie.

Na deze overdracht zullen wij omwonenden verder betrekken bij het traject voor de definitieve inrichting van de Noldijk. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en blijven uiteraard bereikbaar voor eventuele vragen of opmerkingen..

Van: <@barendrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 14 oktober 2025 09:01
Aan: <@barendrecht.nl>
CC: <@barendrecht.nl>
Onderwerp: FW: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk

Hoi ,

Kan jij onderstaande mail onder de ogen van je collega's brengen om met een reactie te komen.

Ik stuur deze naar jou om dat nog op vakantie is.

Gr.

Van: <@gmail.com>
Verzonden: maandag 13 oktober 2025 19:43
Aan: +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>
Onderwerp: Re: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk

Geachte , beste ,

Het is inmiddels alweer een tijdje geleden dat we contact met elkaar hebben gehad. Ik ben benieuwd of er inmiddels nieuws is over de herinrichting van de Noldijk.

Het tragische ongeluk van afgelopen weekend maakt nog eens duidelijk hoe dringend de herinrichting van de dijk eigenlijk is. Mogelijk had een aangepaste inrichting een dergelijk ongeval kunnen voorkomen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Op zo 6 apr 2025 om 20:34 schreef [Redacted] <[Redacted]@gmail.com>:

Geachte [Redacted], beste [Redacted],

Hartelijk dank voor jouw uitgebreide update.

Hoewel ik begrip heb voor de complexiteit van het project en de noodzaak tot afstemming tussen meerdere partijen, wil ik toch mijn teleurstelling uitspreken over het tempo waarin dit traject zich ontwikkelt. De betrokkenheid van bewoners is al langere tijd gevraagd, en het voelt alsof concrete stappen telkens opnieuw op zich laten wachten.

Het is natuurlijk goed om te horen dat er een nieuwe informatieavond in Ridderkerk georganiseerd wordt en dat Mobycon het plan actualiseert, maar het blijft jammer dat dit alles telkens weer leidt tot verdere vertraging. Zeker gezien het feit dat de verkeerssituatie op de Noldijk al geruime tijd vraagt om een structurele oplossing.

Ik hoop dan ook dat de gesprekken met het Waterschap voorspoedig verlopen en dat er op korte termijn duidelijkheid komt over zowel het ontwerp als de verdere planning.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

Op ma 31 mrt 2025 om 11:16 schreef +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>:

Geachte [Redacted], beste [Redacted],

Hierbij onze reactie op uw vragen m.b.t. de Noldijk. Naast antwoord op uw inhoudelijke vragen stel ik u op de hoogte van een aantal wijzigingen binnen de projectorganisaties van de gemeenten Barendrecht en Ridderkerk die zich bemoeien met de Noldijk.

Organisatorische wijzigingen

De Barendrechtse projectleider [Redacted] vertrekt per 1 april 2025. Ik ben de nieuwe projectleider voor de gemeente Barendrecht, mijn naam is [Redacted]. Ook binnen de gemeente Ridderkerk zijn een aantal betrokken medewerkers gewisseld, er zijn een nieuwe verkeerskundige en projectleider op het project begonnen. Dit vergde extra afstemming tussen de gemeenten Barendrecht, Ridderkerk en Mobycon. Vooral voor de Noldijk is afstemming tussen de delen in Ridderkerk en Barendrecht van belang.

Naast de informatieavond in Barendrecht is er op verzoek van een deel van de Ridderkerkse bewoners (van Noldijk/Rijksstraatweg) om een aparte informatieavond in Ridderkerk gevraagd. Het Ridderkerkse bestuur heeft hierin toegestemd. Dit betekent dat informatie die mijn Ridderkerkse collega's bij aanwonenden hebben opgehaald, pas later beschikbaar was.

Voortgang

Inmiddels hebben we de opmerkingen van de bewoners beoordeeld en recent besproken met Mobycon. Mobycon gaat het plan waar mogelijk actualiseren en oplossingen qua verkeer doorrekenen en ons daarover adviseren. Op basis daarvan kan een gedetailleerder plan worden getekend en het benodigde budget worden bepaald.

Zoals eerder is aangegeven door [Redacted] is dat het de voorlopige eindpunt van het project. Op basis van het plan en benodigde budget zal geld moeten worden vrijgemaakt door de gemeenteraad voor de aanpassingen aan de Noldijk. Daarnaast is de feitelijke overdracht van de 'weg' van het Waterschap Hollandse Delta naar de gemeente erg bepalend voor de aanpak van de weg. Zonder de overdracht zal er weinig gebeuren. Zoals u recent in de lokale media heeft kunnen lezen, zijn de gemeente en het waterschap inmiddels in gesprek.

Wij hopen over enkele maanden een plan te hebben dat we met u en de overige aanwonenden delen.

Ik neem aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

Ing. [REDACTED]
Projectleider Buitenruimte

Team Projecten Buitenruimte (PBR) | Cluster Buitenruimte | Gemeente Barendrecht
Tel : 0180 - [REDACTED] | Mob : [REDACTED] | E-mail : [REDACTED]@barendrecht.nl



Bezoekadres: Binnenhof 1 | 2991 AA | Barendrecht | www.barendrecht.nl
Postadres: Postbus 501 | 2990 EA | Barendrecht | Telefoon: 14 0180

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit aan ons te melden en de inhoud van het bericht te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Gemeente Barendrecht staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Gemeente Barendrecht bewaakt dagelijks de veiligheid en integriteit van haar elektronische berichtenverkeer. Alle e-mail berichten worden gecontroleerd op virussen. Desondanks kan de Gemeente Barendrecht niet garanderen dat het e-mail bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht.

The information contained in this communication is confidential and may be legally privileged. If you have received this message in error, please inform us and delete its content. It is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed and others authorised to receive it. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance of the contents of this information is strictly prohibited and may be unlawful. The community Barendrecht is neither liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. This message shall not constitute any obligations.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@gmail.com>

Verzonden: zondag 30 maart 2025 15:05

Aan: +BD Projectinuitvoering <[REDACTED]@barendrecht.nl>

Onderwerp: Re: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk

Goedemiddag,

Kunt u mij kort updaten over de status van de herinrichting van de Noldijk?

Is de uitwerking al beschikbaar om te delen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Op ma 18 nov 2024 om 09:53 schreef +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>:

Goedemorgen [REDACTED],

Hierbij danken wij u vriendelijk voor uw grote bijdrage voor het vooronderzoek van de herinrichting van de Noldijk.

Wij gaan uw bijdrage bespreken in ons projectteam en met de verkeerskundigen van Mobycon. Na het behandelen van alle bewonersbijdragen, zullen wij de uitwerking hiervan terugkoppelen aan alle bewoners van de Noldijk.

Met vriendelijke groet,



Bezoekadres: Binnenhof 1 2991 AA Barendrecht

Team Projecten Buitenruimte | Cluster Buitenruimte

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>

Verzonden: vrijdag 15 november 2024 21:25

Aan: Dirk Vermaat <d.vermaat@barendrecht.nl>; +BD Projectinuitvoering <projectinuitvoering@barendrecht.nl>; [redacted] <[redacted]@mobycon.nl>

Onderwerp: Reactie op de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk

Beste heer Vermaat en medewerkers van Mobycon & Gemeente Barendrecht,

Allereerst wil ik mijn complimenten geven voor de organisatie van de informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Noldijk. Het is waardevol dat jullie ons als bewoners actief betrekken bij dit proces. Het is ook bemoedigend om te zien dat de input vanuit de bewoners wordt meegenomen in de plannen. Enkele positieve punten die ik graag wil benoemen zijn:

- Het verbeteren van de veiligheid bij de spoortunnel
- Het meenemen van de Achterzeedijk in de herinrichting
- Het instellen van eenrichtingsverkeer op het laatste stuk van de Noldijk (huisnummers 175 t/m 218, zijde Heerjansdam)
- Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u op de gehele Noldijk

Hoewel er veel positieve punten zijn, wil ik toch een kritische noot plaatsen. Ik ben namelijk teleurgesteld over de beperkte aandacht voor de veiligheid van voetgangers en fietsers op de dijk, vooral in het traject van huisnummer 148 t/m 167. Dit gedeelte wordt vaak gebruikt door zowel scholieren als volwassenen die van Heerjansdam naar Barendrecht fietsen via de Ziedewijdsdijk. Daarnaast wordt er op dit deel van de dijk veel gewandeld, tot aan de ingang van het park van de Kleine Duiker. In de huidige situatie is dit traject niet veilig voor voetgangers en fietsers, met name de bocht bij huisnummer 157, die niet overzichtelijk en gevaarlijk is. Zie hiervoor ook het eerder toegestuurde document in de bijlage.

Ik heb in de plannen van Mobycon geen concrete ideeën gezien die extra ruimte en veiligheid bieden voor deze kwetsbare weggebruikers. Een medewerker van Mobycon gaf aan dat verkeerstellingen hebben aangetoond dat er te weinig fietsverkeer is op de Noldijk om een fietsstraat te rechtvaardigen. Echter, deze tellingen zijn niet uitgevoerd op het betroffen gedeelte van de dijk en bovendien in een periode waarin de zomervakantie viel, waardoor er vanzelf minder verkeer is.

Persoonlijk (en ik vermoed dat ik hier niet alleen in sta) had ik verwacht dat er een voorstel zou komen om de gehele Noldijk in te richten als fietsstraat, waarbij auto's te gast zijn. Dit zou een drastische aanpassing betekenen die echt bijdraagt aan het verlagen van de snelheid op de dijk. Een paar bloembakken en gekleurde kruisingen zijn volgens mij niet voldoende om dit doel te bereiken.

Het valt ook op dat er wél een fietsstraat is voorzien aan het doodlopende einde van de Rijksstraatweg. Is er daar dan wel genoeg fietsverkeer om dit te rechtvaardigen? Fietsers die hier rijden, komen van het andere deel van de Rijksstraatweg, waar geen fietsstraat is gepland. Ik begrijp dat niet.

Samengevat: een fietsstraat op de hele Noldijk zou de veiligheid voor fietsers en wandelaars aanzienlijk verbeteren, ook als de fietsers-aantallen mogelijk lager zijn dan de norm voorschrijft. Bovendien zorgt dit ervoor dat automobilisten hun snelheid moeten aanpassen. Zo slaan we toch twee vliegen in één klap?

Ik hoor graag hoe jullie hier tegenaan kijken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

R Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter